

培育消费新动能 拓展开放新空间

——国新办发布会聚焦“十五五”商务高质量发展

商务工作贯通城乡、联通内外、对接产销,在经济社会发展全局中发挥重要作用。“十五五”时期,如何推动商务高质量发展取得新成效?国务院新闻办公室22日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会介绍有关情况,回应外界关切。

培育消费发展新动能

党的十八大以来,最终消费支出对我国经济增长的年均贡献率达55%,社零总额年均增长7.1%。商务部副部长蒋成华说,“十五五”时期,商务部将在优化供给、创新场景、完善设施等方面下更大功夫,不断激发城乡居民消费潜力。

具体来看,商务部市场运行和消费促进司司长杨冰介绍,将推动商品消费扩容升级,全链条扩大汽车消费;出台加快智能产品在消费领域应用工作方案;持续扩大服务消费,深入实施服务消费提质惠民行动;深化国际消费中心城市培育建设,实施城市商业提质行动,加快补齐县域消费短板。

近期“China Haul”(中国购物开箱)掀起热潮。目前,全国退税商店已超过1.8万家,比2024年底增长4倍。今年1至8月,全国离境退税销售额同比增长约6成,办理退税人数增长3倍。杨冰说,商务部将继续做强“购在

中国”品牌,在优化外国朋友购物体验的同时,积极顺应国内消费者多样化、品质化需求,推动消费提质升级。

开创贸易强国建设新局面

商务部对外贸易司司长杨涛说,“十五五”时期,商务部将推动货物贸易、服务贸易、数字贸易“三大支柱”深入发展。货物贸易方面,杨涛提到四个“培育”:培育主体,促进外贸主体加快创新升级,做优出口、扩大进口;培育品牌,支持外贸企业打造更多中国自主品牌,帮助海外生产者、消费者更方便使用中国优质产品;培育市场,通过推动出口市场多元化、进口来源多元化和内外贸一体化,更好衔接世界大市场和中國大市场;培育新动能,推动跨境电商、海外仓、绿色贸易、智能外贸产品等创新发展。

他介绍,服务贸易方面,将促进研发、设计、检测、维修等生产性服务出口;支持旅行、文化等生活性服务出口,积极发展入境消费;扩大节能环保、医疗健康等优质服务进口。数字贸易方面,将扩大数字服务出口,推动更多优质的网络文学、视听节目、动漫游戏等出海,支持发展云计算、国际数据服务等新业态。

“面向全球的自贸网络已经初步成形。”蒋成华介绍,我国已经与33个国家和地区签署了26个自贸协定,自贸伙伴(含港澳台地区)占中国外贸总额的45%、

吸引外资的70%。根据海关统计,今年前三季度,中国对自贸伙伴进出口同比增长30%,贡献了超7成的外贸增量。

下一步,商务部将推动中国—东盟自贸区3.0版、中国—秘鲁自贸协定升级议定书尽早生效,加快推进与韩国、新西兰、中亚国家等自贸谈判或升级进程,推动《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)扩员和升级取得积极进展;进一步提升货物、服务和投资自由化水平,积极纳入数字经济、绿色发展、政府采购等新兴领域规则。

推动双向投资迈出新步伐

今年以来,我国以开放合作对冲不利因素影响,吸收外资规模总体平稳、结构优化升级、来源稳定多元。1至9月,全国实际使用外资同比下降4.3%,降幅较去年同期收窄6.1个百分点;高技术产业引资增幅达33.8%,占比达41.6%。

商务部外国投资管理司负责人吴迪表示,“十五五”期间,商务部将坚持稳存量、扩增量、提质量协同发力。当前,我国存量外资企业已超过56万家。“下一步,我们将全面落实外资企业国民待遇,在政府采购、招投标、标准制定等方面对内外资企业一视同仁,加大知识产权保护力度,营造公平竞争环境。”

积极扩增量。据介绍,今年以来,全国新增84个重点外资项目,6个标志性

项目,总投资近200亿美元。下一步,商务部将深化云计算、生物技术、独资医院等领域开放试点,释放服务业引资潜力,落实好境外投资者以分配利润直接投资税收抵免政策,以更大力度促进外商投资企业增资扩产、布局新赛道项目。

着力提质量。“特别是落实好鼓励外商投资产业目录,引导外资更多投向新兴产业和未来产业,提供更多优质、前沿的产品和服务。”吴迪说。

我国对外投资合作大国地位日益巩固。截至2025年底,对外投资存量近3.4万亿美元,连续9年保持世界前三。蒋成华说,“十五五”时期,将健全对外投资合作管理体系,优化海外综合服务,让中国企业走出去信心更足、步伐更稳。提升“一带一路”经贸合作质效,让共建国家一起分享发展成果。

商务部对外投资和经济合作司司长赵春峰介绍,本着“企业走到哪儿,投资合作机制就建到哪儿”的原则,商务部积极推进双边机制建设,已经与重点国别建立90多个投资合作工作组;针对数字经济、绿色矿产、绿色能源等新兴领域,与合作潜力较大的国别建立专门工作组,做好机制性保障;始终把维护对外投资合作企业、项目、人员安全放在重要位置,不断健全境外风险防控体系,强化全链条保障。

新华社北京10月22日电
新华社记者 谢希瑶 黄韬铭



超大直径泥水盾构机下线

10月22日,盾构机“中铁1659号”在杭州完成总装下线。

10月22日,由中铁四局联合中铁隧道局、中铁装备共同研制的超大直径泥水平衡盾构机“中铁1659号”在浙江杭州完成总装下线,即将投入安徽合肥G4001连接线1标(北二环西延)项目建设。“中铁1659号”开挖直径16.68米,整机长度约125米,标志着我国超大直径泥水盾构装备实现关键技术突破。

新华社记者 黄宗治 摄

我国首个区域电力市场正式运行

新华社广州10月24日电(记者戴小河 胡拿云)24日,记者从在广州举行的南方区域电力市场转入正式运行暨高质量发展推进会上了解到,我国首个区域电力市场——南方区域电力市场从试运行转入正式运行。

在国家发展改革委、国家能源局指导下,南方区域电力市场自2025年6月启动连续结算试运行以来,历经一年多极端工况实战检验,完成从试点探索到制度成熟定型的跨越,标志着全国统一电力市场体系建设取得重大突破。

一年多以来,南方区域电力市场持续破除省间壁垒,构建起中长期交易为基础、现货市场为导向、辅助服务市场为调节的多层次市场体系。广东、广西、云南、贵州、海南五省区各类市场经营主体同台竞价,煤电、水电、核电、风电、光伏等全类型电源在统一规则下出清定价,跨电网经营区输电通道实现输电权竞价配置,推动电力要素跨省区、跨时空优化流动。

南方电网市场总监、市场营销部总经理李敏虹说,经过一年多连续结算试运行,南方区域电力市场经受住了多种

极端自然气候和交易场景的考验,通过全域统一集中优化,实现更高效的跨省互济和灵活调节,有力夯实五省区的电力保供基础。

数据显示,今年1月至9月,南方区域电力市场累计交易电量近9000亿千瓦时,占全网售电量比例超七成;新增售电量中,有四成是新能源提供;最大单日出清电量超40亿千瓦时,市场主体注册突破29万家;区域新能源发电利用率保持95%以上,支撑新能源成为全网第一大电源。试运行期间,市场还实现与国家电网经营区联

动互通,跨经营区交易电量达194亿千瓦时,西南水电、西北风光资源跨区域驰援粤港澳大湾区、长三角地区的负荷中心。

中国南方电力调度控制中心总经理黄河说,交易市场转入正式运行后,将持续打破各类市场经营主体的品类边界,电源侧持续丰富新型主体等参与模式,需求侧面向用户逐步放开规模,调节资源侧将容纳新型储能等更多品类参与现货及辅助服务交易,最大化释放电力资源优化配置效能,持续当好全国电力市场化改革的先行者。

一辆辆载着装配托盘的小车沿轨道滑
行,到达指定工位后自动定位、装配,不合格产品则被机器人抓取、分拣出来。这不是企业车间,而是济南职业学院工业4.0智能制造生产实训中心,来自机电一体化技术专业的6名学生正进行日常实训。

一处工位突然亮起报警提示,生产线暂停运行。“别急着重启,先看看是哪一步出了问题。”机电一体化技术专业教师刘范财提醒学生。学生们围到操作屏幕前查看报警代码、排查故障。随着设备重新启动,装配托盘重新正常向前运行。

“我们不仅要教会学生操作设备,还要让他们学会解决生产中遇到的问题。”刘范财说。

这样的实训,是济南职业学院把生产车间“搬进”学校、让学生在毕业之前“进产业”的教学常态。近年来,济南职业学院围绕智能制造、新能源汽车、新一代信息技术等产业需求,将生产设备、技术标准和实际任务引入教学,让学生提前熟悉岗位要求,提升就业竞争力。

济南职业学院党委书记尹元华说:“产业发展到哪里,人才培养就要主动跟进到哪里。学校既要教给学生过硬的专业技能,也要培养他们适应未来产业发展的能力。”

在校内航空装备训练中心,一架直升飞机格外引人注目。几名飞机机电设备维修专业的学生围着航空发动机开展拆装训练,辨认零部件、检查连接部位。一旁,按照国产大飞机C919驾驶舱1:1设计的模拟驾驶舱里,学生们正通过虚拟仿真系统体验飞行操作。

“让学生在在校期间接触航空装备,反复练习操作和维修技能,有助于缩短就业后的岗位适应期。”飞机机电设备维修专业教师尹志伟说。

不仅如此,学校还帮助学生提前走进企业,在工学交替中提升技能。2026年初,济南职业学院与济南二机床集团围绕共建高柔性板、轴类自动加工线开展合作。在双方开展的联合培养中,学生前三学期在校学习,第四学期进入企业轮岗,第五学期返校深化理论学习,第六学期再赴企业开展岗位实习。

“这样边学边干,每个阶段都有新的收获,也让我更清楚自己还有哪些不足、下一步该往哪里努力。”正在济南二机床集团实习的济南职业学院大三学生李纪文说。

这种培养方式不仅让学生受益,也让企业能够更早参与人才培养。“过去,毕业生入职后还需要一段时间熟悉设备和工艺。现在,我们把岗位需求、技术标准提前融入教学,学生毕业前就知道岗位具体干什么。”济南二机床集团人力资源部规划培训主管刘文斌说,“我们不仅看学生懂多少理论知识,更看重他们动手操作、解决实际问题的能力。”

从校内实训到企业实践,产教融合为学生就业创造更多有利条件。近年来,济南职业学院毕业生就业率保持在96%以上。

这是山东推动产教融合、促进高校毕业生就业的一个缩影。近年来,山东持续深化职业教育改革,鼓励院校结合区域产业需求,通过共建实训基地、开展订单式培养、组织企业实习等方式,增强学生就业能力。

围绕2026届高校毕业生就业,山东省教育厅、省人力资源社会保障厅联合实施“优企引才”定向访企拓岗促就业专项行动,要求各高校实地走访重点企业不少于50家,深入了解用人需求、拓展就业岗位。此外,山东积极开展“就业服务进校园”系列活动,推动就业政策宣传、招聘服务、就业指导、职业培训等进校园,促进人才培养与就业需求衔接。

“随着产教融合不断深化,职业院校全面推进工学一体化技能人才培养模式,越来越多学生得以在校期间接触产业、参与实践,在提升专业技能的同时,加深对未来职业岗位的认识。”山东省教育厅职业教育处相关负责人说。

新华社济南10月23日电
新华社记者 张力元

瞄准五大重点 老旧街区厂区这么改

新华社北京10月23日电(记者王优玲)记者23日获悉,住房城乡建设部等6部门近日联合印发《关于推进老旧街区厂区改造提升的指导意见》,要求各地结合城市体检结果,将房屋和市政基础设施老化、公共服务和公共空间短缺、功能产业和发展活力有待提升的街区厂区作为改造提升对象,统筹确定改造提升范围和实施时序。

根据指导意见,各类老旧街区厂区改造提升有五大重点。一是推动老旧厂区功能转换。在确保安全的基础上,改造提升老旧厂房,完善配套设施,优化景观环境,适应产业升级需要,盘活闲置厂区厂房,植入科技、商业、文化、体育等新业态,激发创新创业活力。

二是推动老旧商业街区业态升级。改造提升老旧商圈、商业街、商业综合体,完善服务设施,优化交通组织和慢行系统,提高空间品质,引导商务楼宇开放底层空间,完善服务功能,提升综合服务能力。

三是推动老旧生活街区品质提升。推进市政基础设施和公共服务设施品质提升,推进小微公共空间整治提升,提高老旧生活街区宜居水平。梳理街区特色文化资源,延续街区生活记忆。

四是推动老旧交通枢纽及周边街区融合发展。实施老旧火车站、汽车站等交通枢纽设施与周边街区一体化改造提升,推动站城融合与产业升级。加强轨道交通场站与周边片区立体复合利用。

五是加强历史文化街区镇区保护利用。通过“微更新”等方式,持续推动历史文化街区镇区保护提升,延续整体格局和历史风貌。持续做好街区镇区市政基础设施和公共服务设施更新改造。

指导意见要求各地制定老旧街区厂区改造提升项目实施方案,将城市设计要求纳入项目实施方案,引导街区厂区高质量改造提升。在建立健全实施保障机制方面,指导意见要求健全全生命周期实施机制,建立可持续的投融资模式。

新华社三亚10月24日电
新华社记者 夏天 褚孝鹏