



坚持和深化“义乌发展经验” 加快打造中国式现代化县域典范

铁路义乌站新站房正式启用



金华日报记者 杨林聪 许日华 黄泽振
全媒体记者 陈 聪

本报讯 10月9日上午,全国首例在持续运营线路上方实施建设的站房项目——铁路义乌站新站房正式启用。金华市委书记朱重烈出席仪式并宣布启用。中国铁路上海局集团有限公司副总经理刘孝先致辞。金华市领导陈豪、陆品能出席。金华市副市长,义乌市委副书记、市长温建飞主持并致辞。刘孝先代表国铁上海局向铁路义乌站新站房启用表示热烈祝贺,向一直以来关心支持铁路建设发展的金华市委市政府、义乌市委市政府和社会各界表示衷心感谢。他指出,铁路义乌站新站房的开通,将进一步优化浙中地区大型综合

铁路运输网络,助力金(义)衢丽城市群更好融入长三角一体化发展。希望路地双方深化合作、拓展领域,取得共赢互利的更好成果。国铁上海局将以铁路义乌站新站房启用为契机,不断提升铁路运输能力和客户服务品质,统筹推进区域铁路新线、新站、新货场建设,高质量开好中欧班列、海铁联运班列,持续提升金华国际陆港枢纽地位,助力义乌加快打造中国式现代化县域典范。温建飞代表义乌市委、市政府向长期以来为项目倾注心血的各级领导,向日夜奋战的每一位建设者,向关心支持义乌经济社会发展的各界朋友致以崇高敬意和衷心感谢。他说,义乌的发展离不开铁路,义乌的未来更要依靠铁路。新站房的投用,将切实增强旅客美好出行的

幸福感和获得感,全面展示义乌开放包容的城市形象,让“买卖全球”的通道更广、更畅、更高效。义乌将以铁路义乌站焕新升级为新起点,持续放大高铁枢纽的辐射带动效应,加快布局“新三样”产业社区,高标准建设高铁新城,全力打造综合交通新枢纽、现代城市新门户、未来产业新高地。铁路义乌站新站房是浙中地区一座综合性的枢纽客站,站房按高架候车层、站台层、出站层等分层设置,新增商务座候车室,配备机器人、翻译机等智能化设备,致力于打造“一座有情有义的国际化高铁站”。新站房投用后,沪昆、杭长、杭温、甬金、金义三四线等5条铁路在此互联互通,实现“南北双进站、上进出”的立体化组织体系,与金义东轨道交通、城

市公交等无缝衔接,推动更多人流、物流、信息流、资金流在义乌交汇融通,为金华高水平建设内陆开放枢纽中心城市、全域跃升打造高质量发展重要增长极提供更强支撑。义乌因市场而兴、因开放而强。铁路是这座城市联通世界、走向繁荣的重要支撑。铁路义乌站是其中最为关键的枢纽节点,自2014年高铁开通运营以来,累计发送旅客超1.2亿人次,今年1至9月到发客流量超1840万人次,是全国客流量最大的县级客运站。当天,“义乌好货,高铁驿站”同步揭幕。参加仪式的领导和嘉宾还考察了铁路义乌站新站房、“义乌好货”新品首发季活动现场。我市领导丁政、陈小忠、杨献等参加。

“有情有义 世界义乌”城市文化品牌高铁冠名列车首发

全媒体记者 龚盈盈

本报讯 昨日,“有情有义 世界义乌”城市文化品牌高铁冠名列车在义乌站正式首发。这列搭载着义乌城市印记的高铁,将流动车厢变身“行走的城市展厅”,向旅客传递义乌千年文脉底蕴与世界小商品之都的商贸活力。记者在现场看到,列车车身、车内行李架、车厢连廊、座椅枕巾等位置,均设置了醒目的“有情有义 世界义乌”“一座有

情有义的国际创业城市”等城市文化品牌标语。飞驰的列车既是交通动脉,也是移动的城市展示窗口,把义乌的文化积淀与开放气质,送到亿万乘客的旅途之中。首发仪式现场,一场融合义乌本土特色与现代美学的文艺表演精彩上演。朱丹溪巡山采药、义乌兵纵马平川、骆宾王吟诗作对、货郎担唱响四方……一幕幕场景串联起义乌千年发展脉络,生动诠释“六义”文化内涵,将“有情有义 世界义乌”的城市名片展现在现场嘉宾面前。

义乌籍乘客朱嘉威当天乘坐G7384次列车前往杭州,作为首批体验者他难掩自豪:“今天刚好赶上铁路义乌站新站房启用和专列首发,心里特别骄傲,车厢里的标识醒目又有家乡味,坐着高铁能看到家乡的城市名片,感觉很亲切。”据了解,该冠名列车以京沪杭高铁线路为主轴,以杭州、义乌为中心节点,覆盖6大运行车次,连通杭州东/义乌—广州南、杭州东—深圳北、北京南—杭州东、义乌—苍南、瑞安—义乌、杭州东—

上海虹桥等线路。列车直达北上广深4座一线城市,高效辐射全国路网,让“世界义乌”携手“中国速度”,打通商贸往来通道,链接全球亿万客商。市委宣传部相关负责人表示,伴随着列车驰骋神州大地,“有情有义 世界义乌”的城市品格将沿高铁动脉传遍大江南北,持续传递义乌人敢闯敢拼、重情重义的精神内核,生动诠释“品世界美食、买世界商品、交世界朋友”的城市魅力,让义乌故事奔赴四海、走向全球。

铁路义乌站新站房接驳服务全面升级

这份“无缝换乘”出行指南请您查收

全媒体记者 王佳丽

昨日,备受市民关注的铁路义乌站新站房启用,全新的高架站房和北广场也同步投入使用。那公共出行有哪些变化?公交车、网约车、出租车该如何乘坐?市交通运输局精心准备了这份出行指南,保障乘客无缝出行、无忧出行。

新路网:快进快出、遇堵换乘

北广场开通,周边路网也有重大变化。新建的稠岩大道直接连通铁路义乌站北广场和机场路,全程无红绿灯,进出北广场非常方便。新建的宗泽路高架直通稠岩大道,往来北广场也很方便。目前,北站大道正在改扩建,建成后将大大改善南广场的交通出行条件。需要注意的是,高峰期机场路可能会出现拥堵情况,市民前往北广场可提前从宗泽路通行;遇到节假日等出行高峰,道路拥堵严重时,建议市民乘坐轻轨和公共交通前往铁路义乌站。

新设施:无缝换乘、有序通行

据了解,铁路义乌站新站房北广场

为公交车、出租车、网约车和私家车等交通出行提供了一整套完善的服务设施。公交车场在北广场的地面层,乘客出站后往左步行即可到达。北广场配套3条直达公交线路和1条南北广场接驳线,旅客可免费乘坐接驳线至南广场换乘。南广场现有22条公交线路,全面覆盖义乌城区主要片区,公共交通通达性显著提升。

出租车上客区和蓄车场都在地面一层,在北出站口正对面,设有专门的乘客候车区。网约车乘客候车大厅位于地下一层中部,配备空调、座椅和各类服务设施、智能引导系统,乘客出站后可按指示标识乘扶梯下地库,在候车大厅下单、等候,智能引导系统大屏可查看车辆进场情况和所在车位。网约车上客区在地下一层右边,设有6个分区,共有179个泊位,车辆可从2号入口、3号入口进场,网约车司机车辆停入车位后,将车位编号告知乘客,引导乘客上车;乘客也可通过网约车候车厅查询系统,输入车牌后4位查询车辆停靠位置,网约车上客区出口也有2个。同时,北广场还设置了专门的网约车听单区,位于稠岩大道东端南

侧,共有约200个泊位,可供网约车司机等单期间停车、休息。需要提醒各运输企业和广大驾驶员:北广场公交车场、出租车场和网约车上客区的车辆均从稠岩大道辅路进出,请大家有序通行,相互礼让,高峰期规范排队,防止堵塞出入口,请大家按照现场指示标识和管理人员引导,安全有序通行。

新规则:规范运营、高效运行

北广场对网约车服务进行了全新升级和强化,新建“一厅两区”为网约车运营服务;设置乘客候车大厅、网约车上客区和网约车听单区,并采取“车等人”的运营管理新模式,相应规则如下:1.网约车乘客请在候车大厅等待,车辆停入车位后再进入上客区坐车,不要过早进入上客区等候。2.网约车上客区只服务已接单的合规网约车,其他车辆不要入场。3.北广场网约车实施听单与上客分离的管理模式,司机可在外国或听单区等单,接单后再进入上客区,确保上客区资源用于乘客上车,确保上客区运行效率。4.网约车进入上客区以后,需规范

停入车位,再将车位信息告知乘客,请不要在通道内候客、上客,以免影响其他车辆通行。请各网约车企业和广大网约车驾驶员,主动熟悉适应北广场网约车新场地和新规则,热情周到的服务乘客,共同努力提升网约车运营环境和服务水平,并请大家遵守站区管理规定,服从现场指挥引导,确保网约车运行顺畅高效。

新服务:科技赋能、贴心服务

从市交通运输局了解到,铁路义乌站新站房引入多项智慧服务:创新建设网约车入场智能核验系统,高效保障网约车运行;同步建设智能化引导系统,综合运用室内定位、北斗导航、智能识别、机器人等技术加强和改进站区出行引导服务。此外,站区标识系统全面优化,关键节点安排专人引导,为旅客提供问询解答和路线指引服务。新站新气象,出行更便捷。下一步,市交通运输局将持续做好各项接驳运输服务,不断优化智慧交通体系,全力为广大市民旅客营造安全、便捷、有序、舒心的出行环境。

铁路义乌站新站房周边综合交通枢纽集散能力再提升 稠岩大道昨日正式通车

全媒体记者 王佳丽

本报讯 昨日,作为铁路义乌站新站房周边配套项目的重要组成部分,稠岩大道正式通车。作为综合交通枢纽中心的主要集散通道,稠岩大道承担着将火车站北广场与城区交通串联起来的核心功能,它的投用将进一步完善义乌站北站房周边路网结构,方便旅客便捷出行,为区域高质量发展注入新动能。稠岩大道工程由市交旅集团承建,西起机场路,主线下穿宗泽北路,经北广场、站东路,东至G235(城北路)交叉口,路线全长3026米。桥梁工程包括主线上跨机场路跨线桥和北广场落客平台接线匝道桥。道路开通后,将有效串联机场路、宗泽北路、北广场等关键节点,优化北站房周边交通组织,提升区域通行效率。同时,作为铁路义乌站新站房周边配套项目之一,综合交通枢纽中心工程同步投用,将与稠岩大道形成立体化衔接。该工程规划总用地面积60059.14平方米,新建总建筑面积40598.53平方米,其中地上建筑面积1920.31平方米、地下建筑面积38678.22平方米。建筑主体为三层:地下一层主要布置社会车辆、网约车停车场及网约车上客区;地面层衔接义乌站北站房到达层,主要布置公交站、配套用房、出租车上客区、集散广场、出租车蓄车场、非机动车停车场等;地上二层为架空平台,供旅客集散、通行。稠岩大道绝非一条简单的市政道路,而是我市从“建一座站”到“建一套交通系统”这一建设理念转变的集中体现,是实现“站城一体”的关键骨架。稠岩大道将进一步强化铁路、公交、出租车、网约车、社会车辆等多种交通方式的高效衔接,为义乌构建内畅外联、高效便捷的现代综合交通体系注入新活力。

让更多AI智能产品从义乌走向世界

全媒体记者 陈聪

刚刚过去的国庆假期里,位于义乌全球数贸中心的云希谷商铺,一拨拨访客络绎不绝。“小谷同学,今天天气怎么样?”“小谷同学,请帮我计时10分钟。”……走进云希谷的采购商和游客,无不被这里的智能交互产品所吸引,迫不及待地想体验一番。这些外表与普通玩偶、闹钟无异的产品,全凭其中内嵌的AI语音交互盒,实现与使用者的实时对话与指令响应。云希谷华东区经理杨秋兴拿起其中一款AI闹钟,手指在屏幕上轻轻滑动,专注时刻、课程表、倒计时等10多种功能依次呈现。“这款AI闹钟适用于小学至高中各阶段的学生,只需对着它说出需求,就能实现一系列指令。”杨秋兴介绍,这款产品自上市以来,年销量已稳定达到四五百万台,入驻义乌全球数贸中心后更是成为不少采购商眼中的“香饽饽”,目前已与日本、意大利、越南等国家的采购商建立了长期稳定的合作关系。

事实上,以AI闹钟为代表的AI智能交互产品,只是云希谷在AI赛道上布局的其中一步。这家从深圳起步的科技企业,早早便洞察到AI技术在儿童教育领域的巨大潜力,在数年前便深耕AI模块的研发与应用,在义乌逐步构建起从方案设计、软件开发到成品制造的全产业链。去年,云希谷入驻义乌全球数贸中心,将AI模块展销与海外市场拓展作为重点方向,借助义乌市场的开放平台进一步扩大企业的辐射范围。一个还没掌心大的AI语音交互盒,就是云希谷撬动全球市场的小支点。云希谷将国内外大模型应用到AI语音交互盒中,让毛绒玩具、闹钟等日常用品实现智能化升级,赋予各类产品“能听会说”的能力。眼下,以“数贸拓新道 AI兴商海”为主题的2026义乌商贸大会即将启幕。“借助2026义乌商贸大会的平台,希望与更多国内外企业共享AI赋能传统产业的经验,让更多AI智能产品从义乌走向世界。”作为义乌市场数字化转型的亲身参与者,杨秋兴对这场盛会充满期待。

■导读

一座超级枢纽,如何重塑义乌城市能级