

一座超级枢纽,如何重塑义乌城市能级

全媒体记者 何彦婕

10月9日,铁路义乌站新站房正式启用。

作为全国首例在持续运营线路上方实施建设的站房项目,它的启用不仅刷新候乘体验、重塑枢纽格局,更托举起一座县级市面向未来的开放雄心。

全面升级后的铁路义乌站,站场规模达11台27线,跃升为浙江省规模第二大的铁路客运枢纽。义乌由此迎来一座舒适便捷、联通八方的现代化新门户,浙中地区也添了一座服务全城、辐射周边的“城市客厅”。

而更深层的改变在于,铁路义乌站就此扭转“过路中间站”的角色,向功能完备、辐射力强的综合性枢纽客站转型——多线交汇、多向辐射,人流、商流、信息流在此汇聚转换,产业、城市与人才在此共生共荣。

这次启用,并非终点,而是这座城市与这座城市再一次同频起跑的发令枪。

一座车站从“跟不上”到“超前跑”

为什么铁路义乌站一直在建?因为义乌的发展之快,始终跑在规划前面。

站在候车大厅里,铁路义乌站党总支书记、工会主席傅其星恍惚了一下。“待了34年的地方,就这么一点点长大。”他环顾四周,记忆被拉回起点。1992年,傅其星在大学毕业 after 便进入铁路义乌站工作,负责售票系统维护。那时的铁轨上,跑的还是绿皮火车,“人稀车少,一眼能望到头”。彼时的义乌,只是浙中一座普通小城,铁路站点的规模,恰好匹配着这座城市的县域体量。

变化来得要比预想快。2001年,中国加入世界贸易组织,2002年义乌国际商贸城一区投用,2003年义乌出口额首次突破10亿美元。商流与客流急速涌入,老车站很快被“撑”到极限。

2006年,车站从稠城整体迁至后宅,实现客货分离。2007年,义乌成为全国首个开行“和谐号”始发动车组的县级市。

作为沪昆铁路上的“过路站”,辐射面越来越广,东阳、磐安、浦江乃至温州的旅客,都会从这里进出。2010年,沪昆高铁杭长段开工,铁路义乌站迎来第一次扩建,在普速场北侧新建一个3台8线的杭长场。

可城市的脚步,总是快过车站的图纸。2014年,首趟浙江中欧班列(义新欧)从铁路义乌西站鸣笛启程,陆路直通欧洲;同年杭长高铁开通,站场规模扩至6台15线。已转任客运组织员的傅其星,每天穿梭在候车室与站台之间,最直观的感受就是拥挤。“有了高铁之后,经常遇到人挤人的情况,外籍面孔也越来越多。南腔北调、不同肤色的客商在这里交汇,光是候车室,前后就扩建了3次。”他说。

2016年,铁路义乌站年发送旅客量首次突破千万人次。同年,杭温高铁、甬金铁路项目相继获得批复开工。2018年,全市进出口总额达2560亿元,入境外商突破55万人次,铁路义乌站年发送旅客攀升至1312万人次的历史峰值。“暑运、春运,站台上的人群已经密到插不进脚。”

2019年,杭温高铁启动建设,铁路义乌站迎来第二次扩建,新建4台10线的杭温场。此时,原有的侧式站房已难以承载多条干线交汇的蓝图。“11台27线,横跨距离超长,建设新站房成为唯一合理可行的方案。”义乌铁路与综合枢纽建设管理指挥部建设科科长吴晓峰坦言。

2022年11月,铁路义乌站改扩建项目开工建设。此时,义乌进出口额已攀升至4788亿元,城市的体量再次跃升。

数十年来,义乌靠着蓬勃的市场活力快速崛起,铁路建设只能不断跟进、持续补位,用一次次临时扩容适配爆发式增长的客流与商流。而新站房的落地,扭转了这一局面。

如今崭新通透的候车大厅、顺畅分流的进出站体系、完备便民的智慧设施,不仅刷新了义乌门户的城市界面,更标志着这座商贸城市正式告别“城

站慢”的发展短板,以枢纽先行的全新姿态,开启能级跃升的新征程。

通道升级“交通圈”加速变为“经贸圈”

近日,浙江蝶妃化妆品有限公司总经理办主任胡永安在手机上订了一张前往杭州的车票。“因为业务需求,我经常往返于义乌和杭州,每次基本会选高铁作为出行工具。”胡永安告诉记者,他还经常接待从全国各地赶来的合作客户。对他而言,订票页面上的车次密度,早已不只是出行的便捷度,更是企业安排商务节奏、对接市场资源的时间表。

胡永安的感受,折射出铁路义乌站路网格局变化对经贸往来的直接带动。过去,走普速或公路,义乌到杭州常要预留大半天;如今,通勤班列开行、高铁“公文化”运营,三四十分钟就能抵达。时间被大幅压缩后,商务洽谈、客户拜访、样品递送更容易当日完成,企业安排生产、对接市场也更加从容。

支撑这种“快”与“远”的,是铁路义乌站路网和站场能力的整体升级。改造升级后,综合承载能力实现跨越式提升,今年10月11日调图后,车站办客列车总数将由现在的226列增加到272列,可直达全国526个铁路客运站,覆盖26个省、自治区、直辖市和特别行政区。平均每小时约10趟高铁从这里驶出,班次更密、方向更多,站内多种交通方式高效衔接。“车次选择变多,商务计划可以做得更紧凑。”胡永安说。

新站房启用后,铁路义乌站不再只是列车停靠点,更成为义乌对外开放和经贸往来的重要门户。一方面,全国各地客户更快汇聚义乌,看样、采购、下单的节奏更紧凑;另一方面,义乌企业和商户也能更便捷地走出去,对接长三角市场、中部制造基地和西南消费腹地。义乌的“市场优势”进一步转化为更广的“经贸连接力”,合作范围不断扩大,资源配置更加高效。

不仅如此,义乌的直达半径还在向南延伸。跨境高铁动卧经停义乌后,义乌与香港及粤港澳大湾区之间有了“夕发朝至”的直达通道。这条通道的经贸价值,远不止“省了半天时间”。香港是全球领先的国际金融和贸易中心,义乌的优势则是极速供应链能力。高铁动卧把这两个“能力”连在一起,香港的“内联外通”优势,可以帮助义乌把“小单快返”的柔性制造能力延伸到全球。

可以说,铁路义乌站承载的不仅是出行,更是义乌小商品与全球市场紧密相连的经贸脉动,把交通圈变成经贸圈,把通道优势变成开放优势。路网升级的终点不是“快”,而是让商流、客流、信息流在这里汇聚、转换、再出发。

“产站城人”共生 将“流量”转为“留量”

当前,义乌实有人口超300万,2025年GDP达2693.3亿元,进出口总额达8365.0亿元。对于这一规模的县级市来说,铁路枢纽的价值不只是站场规模,而在于能否把过境流量转化为扎根城市的产业动能与发展红利。

“一个县级市拥有如此规模的高铁站,看似‘超常规’,实则是市场力量与城市战略共同作用下的‘必然’。”浙江省委党校马克思主义研究院副院长、副教授胡赛表示,作为全球最大的小商品集散地,义乌庞大的商品流通和人员流动推动站房升级;新站房释放

运能,又把短时通勤圈转化为长效产业协作带。这种“服务浙中、辐射全国”的格局,正是义乌国际贸易枢纽软实力的硬支撑。

今年恰逢学习推广“义乌发展经验”20年。回望车站每一次迭代,都根植于立足资源禀赋的务实抉择,延续着尊重市场、尊重基层首创的改革基因。

经过多轮扩建,站城关系迈入融合共生阶段。铁路义乌站成为以“产站城人”融合为导向,与城市一体规划的核心引擎。

“依托枢纽的要素流通优势,枢纽经济新业态将加快集聚。”胡赛表示。

这一趋势,正随着铁路义乌站新站房启用而在高铁新城加速落地。作为义乌“四大片区”之一,高铁新城围绕数字贸易、高新产业、传统产业等产业集群建设,强化平台承载和配套服务,吸引物流、商贸、文旅等产业向片区集聚。

枢纽能级的跃升,正在增加义乌的产业吸引力。高铁带来的时空压缩效应,使义乌能够在长三角乃至更大范围内对接创新资源、承接产业溢出。

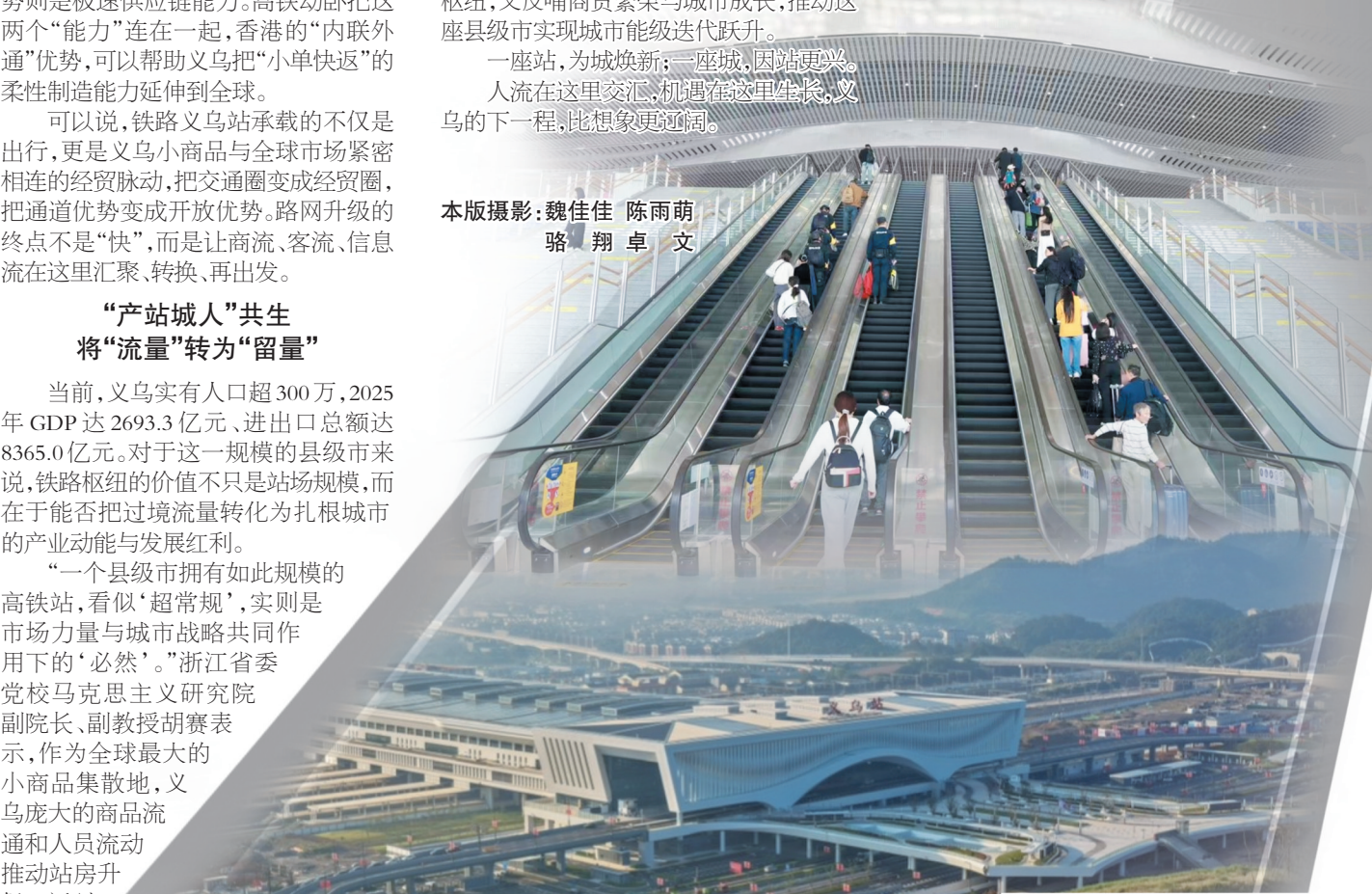
如今,随着高新科技产业园、联东U谷等一批优质产业平台相继落地投产,新兴产业集聚效应持续凸显,“将枢纽优势转化为发展优势”逐渐变成实景。这些平台通过产业链上下游的协同集聚,形成“以产兴城、以城促产”的良性循环,为义乌产业转型升级注入持久动力。

产业平台接连落地,也带来义乌人居价值和人才吸引力的重估。铁路义乌站新站房启用后,通道升级扩大通勤半径,跨区域人员流动势必更加频繁。对义乌人才招引来说,这种流动本身就是优势。当前,全市人才总量突破50万人,2026年上半年新引进大学生4.07万人,同比增长29.13%。“枢纽能级提升后,加速汇聚的客流,加上产业平台集聚形成的创业就业机会,将不断增强义乌对各类人才的吸引力。”义乌市人才管理服务中心主任冯艇表示。随着新站房效应持续释放,义乌正加快把交通优势转化为人才招引优势、产业优势。

从被动追赶市场需求的“过路小站”,到主动推动城市发展的超级枢纽,铁路义乌站的变迁是“义乌发展经验”的具象缩影。它也从中印证:重大基础设施配置归根到底要回应真实的生产力;而超前布局的枢纽,又反哺商贸繁荣与城市成长,推动这座县级市实现城市能级迭代跃升。

一座站,为城焕新;一座城,因站更兴。人流在这里交汇、机遇在这里生长,义乌的下一程,比想象更辽阔。

本版摄影:魏佳佳 陈雨萌 骆翔 卓文



扫码看视频

全媒体记者 谭祉潇 陈秋池 魏佳佳 陈雨萌

10月9日,历经数年改扩建,铁路义乌站新站房正式启用。全新亮相的高架站房,以开阔的候车空间、智能便捷的配套设施、通畅高效的换乘体系,喜迎八方旅客。从昔日紧凑拥挤的老站房到如今通透大气的新枢纽,从耗时长的绿皮慢旅到分钟级的高铁通勤,每一次出行的变迁,都诉说着义乌交通迭代升级的民生温度,彰显着“世界超市”蓬勃向上的城市底气。

清晨,阳光洒满新站房,整洁的座椅、清晰的双语标识、有序流动的旅客,构成一幅全新的出行图景。对于“70后”陈婉来说,铁路义乌站承载了她数十年的双城生活。

“以前回一趟金华像出门,现在说走就走。”站在宽敞明亮的高架候车厅里,陈婉感慨发自肺腑。年少时从金华来义乌求学,此后扎根于此,工作、成家、立业,往返两地的路途,她走了30余年。在她的记忆里,义乌老火车站坐落于1970文创园附近,简单的站房里只有老旧的木制长椅和几台摇头风扇。盛夏候车满身燥热,冬日候车寒风扑面,加之火车班次稀少,常常要在车站等候一个多小时,金义两地车程也长达两个多小时,每次往返都让人身心疲惫。

后来,义乌火车站搬迁至后宅街道,动车的开通开启了出行新篇章。舒适的空调、柔软的座椅、洁净的车窗,搭配200多公里的时速,将两地车程缩短至半小时。“第一次坐动车,我感觉一眨眼就到了,特别不可思议。”陈婉说,那时动车班次紧张,出行仍需提前规划,依旧算不上从容。如今,高铁网络密集铺展,义乌至金华每日数十趟列车往返,高峰时段十几分钟就有一班,最快17分钟即可抵达。“现在下班临时想回父母家吃饭,买票就能走,特别自在。”陈婉笑着说。新站房启用后,从进站到候车,不超过5分钟,流程高效顺畅。如今,义乌与金华的双城生活,已然变得如日常串门般轻松便捷,也让回家的路途更舒心。

站房的新旧更替,不仅是交通设施的升级,更是一座城市气质的迭代。市民吴春丽经常搭乘高铁往返上海、北京、广州、泉州等城市,得知新站房启用,特意前来体验打卡。置身通透开阔的候车大厅,看着井然有序的客流、完善贴心的设施,她满心感慨:“老站房见证了义乌商贸的蓬勃兴起与城市的拔节成长,新站房更是义乌崭新的城市窗口。”在她看来,新站房的升级红利惠及每一位市民。高效便捷的交通枢纽,不仅便利了百姓日常出行,更为义乌对外交流、商贸往来搭建了更通畅的桥梁。

作为全球知名的商贸城市,义乌的车站从来不止于服务本地居民,更是海内外客商的追梦驿站。来自摩洛哥的客商李德瀚,需要经常往返永康、义乌两地,频繁携带样品穿梭各大市场。新站房内全覆盖的中英双语标识、智能引导机器人、智能翻译设备,让常年奔波的他倍感贴心。“以前进站找检票口、找候车区,我需要反复问路,现在标识清晰、指引智能,进站候车全程顺畅省心。”李德瀚说。

候车厅旁,“义乌好货”“义乌礼物”特色商铺错落排布,汇聚了各类小商品好物,将城市商贸特色融入交通场景。湖州旅客贺女士此次换乘仅有半小时,却特意挤出时间,进店挑选发圈、头箍等小物件。“没想到在候车换乘的间隙,我就能沉浸式感受义乌的商贸活力,小商品种类繁多、样式新颖,真切体会到了‘世界超市’的魅力。”

新站房焕新升级,最让旅客点赞的莫过于“丝滑”的换乘体验。湖南旅客周雨对老车站的换乘记忆深刻:多年前她途经义乌,仅预留了半小时换乘,却因当时要先出站再重新进站检票,出站、安检、赶路层层耗时,狼狈奔波,险些误车。此次重游义乌,周雨特意预留了两小时换乘。没想到,全新的站内动线让她一路畅行无阻,从下车站台直达登车口仅需三四分钟,高效的换乘效率让她直呼惊喜。

每月往返杭州上学的高二学生刘一诺,对于新站房的蝶变也赞叹不已。“以前从候车室到月台的路程很长,每次我都要掐着点赶路,生怕错过发车时间。”刘一诺介绍,新站房大幅优化了通行路线,至少能节省五六分钟的通行时间。同时,候车区周边的饮水机、卫生间、休息区等配套设施全面升级,布局合理且干净整洁;清晰的指示牌、开阔的通道、随处可见的电梯,让乘车秩序井然。此外,站内多元的餐饮、休闲业态,也让旅客的候车时光更加舒适惬意。

市民吴先生经常坐高铁往返于义乌和杭州,他对新站房频频点赞:“轻轨直达高铁站,出站右拐就能进站,实现零换乘,十分省心。”见证新站房启用,他不停拍照,第一时间分享给亲友。便捷的轨交接驳、顺畅的站内通行,让城市内外的双向奔赴变得更加从容。

硬件提档之外,新站房处处彰显民生温情。站内“有情有义”雷锋服务站、暖心时光邮局正式亮相,工作人员可为老弱病残孕等重点旅客提供帮扶,同时提供咨询引导、行李协助、应急救援等便民服务,为匆匆赶路的旅客送上一份暖意。密集的高铁班次、完善的枢纽配套、贴心的便民服务,实实在在提升了群众出行的幸福感。

一座车站,映照一座城市的成长。铁路义乌站的每一次升级,都是城市发展的生动缩影。新站房的启用,既改善市民出行条件、提升客商往来效率,也让这座开放包容的商贸城市,以更通畅、更温暖、更具活力的姿态对接全国、联通世界。

告别拥挤 进站候车不到五分钟

全媒体记者 何彦婕

10月9日,历经46个月建设,铁路义乌站新站房启用,这份工程答卷也正正式交卷。

铁路义乌站改扩建工程是全国首例在持续运营线路上方实施建设的站房项目,相当于在飞驰的列车头顶盖房。2022年11月,铁路义乌站新站房项目正式开工;施工高峰期,团队1500余人共同奋战。

从开工到启用,建设者始终面对一个核心难题:如何在不停运的铁路线上方拆旧建新?

该工程运输组织极其复杂,建设期间客运业务和正线行车均不中断,并且客流保持高位运行。铁路义乌站日均通行200多趟列车,最短行车间隔仅4分钟。“在确保车站客运功能和正线行车不受影响的前提下拆旧建新,国内无先例可循,工程难度与安全压力极大。”中铁建工集团义乌站项目指挥长黄德宝表示。

面对这样的极限条件,建设团队创新采用“分场分区、分段倒换”方案,沪昆普速场与沪昆高速场分场停办客运、轮换改造,施工全程见缝插针。“4分钟间隙吊装钢梁”全程卡秒推进,单根钢梁需

避让三四趟列车;混凝土浇筑对照时刻表排布路径,杜绝施工冷缝。“施工期间完成180余次天窗作业,实现零要点、零安全事故。”黄德宝补充道。

行车组织之外,拆除与精度控制同样是难啃的“骨头”。上铁集团杭州铁路枢纽工程建设指挥部义乌指挥部副指挥长钱华告诉记者,项目通过优化天桥分段拆除工艺、引入等强临时结构换撑体系,攻克了分段拆除的稳定性控制难题。

在项目分场施工过程中,难度最大的是沪昆高铁场。据了解,和其他站场不同,该站场用的是无砟轨道。有砟轨道下面铺

着碎石,能缓冲、能微调;无砟轨道则没有这层碎石,轨道直接固定在混凝土上,基础一旦沉降,就没法通过道床调整,所以对沉降和施工精度的要求达到了毫米级。

为此,项目团队边用建模验算,边在场外做工艺试验,最终实现深基坑开挖对无砟轨道的影响控制到了“零沉降”。与此同时,团队优化大型钢结构的吊装方案,创新采用整体拖拉落梁工艺,在没有立足点的无砟轨道区也能完成吊装,从技术源头筑牢安全防线。

随着新站房的启用,车站候车区域整体从过渡站房搬迁至新站房。