



10月9日上午,铁路义乌站,“有情有义 世界义乌”城市文化品牌高铁专列首发。

从绿皮车小站到综合性铁路枢纽 铁路义乌站开启全新时代



外国旅客推着行李箱前往检票口



旅客正在接受安检



旅客们准备检票上车



警察与机器狗在候车大厅内巡逻

10月9日,浙江第二大铁路客运枢纽——铁路义乌站新站房正式启用,标志着义乌铁路交通全面迈入全新时代。

从浙赣铁路时期(1929—2003年)到沪昆铁路时期(2003—2014年),再到2014年迎来高铁时代,直至启动全高架站房建设的十年(2016—2026年),铁路义乌站的迭代升级,承载着一座国际商贸城市的成长与蜕变。

2006年以前,义乌沿用的是位于老城区的老火车站。彼时往来义乌的列车中,绿皮火车是主角。老站候车室空间有限,座椅陈旧,每逢节假日便拥挤不堪;站前广场简陋朴素,缺乏规整的交通规划,人流车流混杂,却见证了无数义乌商人外出打拼、八方客商奔赴义乌的烟火日常。

随着义乌小商品经济飞速发展,老旧车站早已无法适配城市发展节奏。2006年6月,义乌火车站迎来历史性搬迁,整体迁至后宅街道,全新的火车站正式投入运营。候车大厅更大了,检票站台更多了,开阔的站前新广场,彻底改写了老站拥挤破旧的模样。动车组列车、高铁陆续开通,大幅缩短了义乌与国内各城市的时空距离;但义乌发展速度惊人,杭温高铁、甬金铁路等新线陆续规划,原站房客运功能日渐捉襟见肘。从2016年开始,义乌按未来二十年客流标准谋划并启动全高架站房的建设。

十年耕耘,结硕果。走进铁路义乌站新站房,这座大型高架站房采用“上进下出”旅客流线,分层设置高架候车层、高架夹层、站台层、站厅夹层和出站层。步入高架候车大厅,空间宽敞明亮,候车空间还运用了国内首个分色导视系统。

慢悠悠的绿皮火车渐渐远去,呼啸而至的动车驶入全新高架站房——铁路义乌站的变迁不仅是交通设施的迭代升级,更映照出义乌蓬勃发展的城市活力,见证着这座世界小商品之都的步步腾飞。

全媒体记者 吕斌 王倬杰 陈秋池 文/摄



候车大厅内,欢乐的一家子。



10月9日上午,“有情有义 世界义乌”城市文化品牌高铁专列首发,“赤义”代言人现身车厢。



铁路义乌站客流量巨大



光影叙事

铁路义乌站新站房环境焕然一新,宽敞明亮。

旅客乘坐扶梯前往候车大厅