

提升新就业群体获得感幸福感安全感

——“中国经济圆桌会”聚焦加强新就业群体服务管理

新就业群体是社会主义劳动者的重要组成部分,是经济社会发展不可或缺的重要力量。

习近平总书记十分关心新就业群体,指出“在管理服务上要跟上,填补好这个空白。要既有管理,又有服务”“同‘新就业形态’相配套的法律法规政策措施也不能姗姗来迟”。

今年4月,我国首个专门聚焦新就业群体服务管理的中央文件公开发布,围绕加强思想政治引领、依法维护合法权益、加大关爱力度、促进社会融入等提出明确要求。为落实文件要求,各地各部门持续推进友好场景建设,加强新就业形态劳动纠纷调解,温暖城市“奔跑者”的就业路,进一步保障新就业群体劳动权益。

新华社9月16日推出第三十六期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请中国劳动和社会保障科学研究院研究员黄昆、北京市西城区大栅栏街道工委副书记汪晓俊、美团研究院高级研究员赵磊、京东全职骑手李岩,共话加强新就业群体服务管理。

织密权益保障“安全网”

网约配送员走街串巷配送商品,网约车司机日夜奔忙守护出行,网约家政服务人员登门入户打理万家……

“在经济发展、城市运行和民生服务一线,新就业群体已成为不可或缺的力量。”汪晓俊说,以大栅栏为例,地区有外卖骑手、快递员等新就业群体千余名,日均快件流转近2万件。

黄昆表示,我国新就业形态人员规模大,就业形态多样,持续提高这一群体的权益保障水平是普遍期待,也考验治理智慧。

近年来,有关部门和各地加快探索,努力为新就业群体织密权益保障“安全网”:印发新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障、劳动规则公示、权益维护服务等系列指引指南,围绕网约车司机、货车司机等重点群体出台行业用工规范,出台地方性法规保障劳动者权益……

“这些为合理界定企业劳动保护责任,明确新就业形态劳动者基本劳动权益进行了重要探索。”黄昆说。

目前,《新就业形态劳动者权益保障办法》正在制定中。黄昆认为,这是进一步完善新就业形态劳动者权益保障制度的重要举措,有助于将有关政策要求更有效地落地实施。

优化调整算法规则,是加强新就业群体权益保障的题中应有之义。“平

台的核心能力是算法调度,但算法不能只算效率、不算人性。”赵磊说,企业在系统里加入很多设计,用技术手段给外卖骑手“让时间”。例如,红灯等待时间不计入配送时效,缓解骑手时间焦虑;异常天气、异常路况下超时免罚,等等。“骑手留得住、跑得安心,平台才能可持续发展。”

社保是劳动者权益的重要组成部分。去年以来,多家外卖平台探索为骑手上社保。

“我和京东直接签订劳动合同,企业为我们全职骑手全额缴纳五险一金,解决了我们奔波在外的后顾之忧。”李岩说。

赵磊介绍,美团面向所有骑手“先缴后补”提供补贴,无论全职还是兼职、专送还是众包,只要骑手以灵活就业身份缴纳了城镇职工养老保险且收入达标,平台就会按照当地养老保险缴费基数下限的一半给骑手发放补贴。去年11月,美团养老保险补贴已实现全国覆盖。

为给予新就业群体更多兜底保障,在工伤保险制度框架下,我国结合新就业形态特点,推出“按日参保,按单计费,月度缴费,总参总保”的职业伤害保障模式。今年7月1日起,职业伤害保障试点已向全国推开,试点平台企业增至25家。在此基础上,各省份按照“成熟一批、纳入一批”原则,将注册地在本省份的出行、即时配送、同城货运三个试点行业的中小平台企业,于年内总体纳入试点范围。截至7月底,试点累计参保人数达到3458.8万人。

黄昆建议,从加强协同治理、加大监管力度、优化参保缴费办法等方面入手,进一步保障新就业群体合法权益。

打造关爱服务“暖心港”

在大栅栏街道,2处24小时城市驿站、16处友好驿站、44个“骑心协力一平米”服务点位,让新就业群体歇脚有去处;平价智能充电设施的增设、非机动车停车位优化,助力解决充电和停车难题;老字号商户推出就餐等优惠,一日三餐有保障。

“我们建成新就业群体友好街区、主题党群服务中心,让新就业群体歇脚、吃饭、充电、饮水、如厕就近可及。”汪晓俊说。

为新就业群体营造和谐友好从业环境,暖“新”驿站在南圈、市场等地加快建设,为新就业群体提供“能量补给站”“司机之家”覆盖面不断扩大,让更多司机能够及时吃上热饭、喝上热

水、洗上热水澡;关爱快递员“暖蜂行动”深入推进,破解快递小哥进门、派件等实际问题。

加强对新就业群体关爱,企业也加快探索。

“我们打造骑手公寓解决大城市骑手租房贵、居住条件差的问题,推出骑手工作餐为骑手提供性价比高的餐食、降低他们的生活成本,同时尝试解决骑手子女放学后课后辅导等问题,让骑手可以安心跑单。”赵磊说,平台持续优化骑手工作环境,让劳动条件改善成为平台竞争力的一部分。

提高关爱服务水平,为路途添温度;畅通诉求表达渠道,让打拼更舒心。

我国加强新就业形态劳动纠纷一站式调解,持续探索劳动争议调解与人民调解、司法调解联动的多元调解工作机制,在全国建立3000余家一站式调解组织,构建起覆盖全国的多元联合调解工作网络。

“我们用好‘小哥议事厅’,常态化收集诉求、协商解决难题,并为新就业群体提供法律咨询等服务。”汪晓俊说。

赵磊介绍,在有关部门指导和帮助下,美团积极探索适合新就业群体的协商协调机制,包括骑手社区、骑手恳谈会、产品体验官等,保障骑手发言权。以骑手恳谈会为例,骑手跑单中的急难愁盼,以及平台即将推出的影响骑手权益的产品和规则,都是恳谈会的议题。骑手代表和平台代表面对面,把问题掰开揉碎讲清楚、商量如何解决,从而使平台产品和规则更符合骑手需求和利益。

“未来,我们还会拓展协商恳谈的主体范围,请商家、物业等参与恳谈会。”赵磊说。

黄昆建议,进一步强化对企业的用工指导,畅通投诉举报渠道,引导劳动者依法理性维权,构建和谐稳定的劳动关系。

“从物质保障到精神关爱、文化滋养,近年来,我实实在在感受到,党和国家对我们新就业群体的关怀越来越细致、越来越温暖。这些关怀让我们更加热爱自己工作的地方,我们会把这份温暖与关怀转化为实际行动,不断传递出去。”李岩说。

凝聚社会治理“新”力量

李岩的奋斗路上,不只有跑单。今年,他在路上多次帮扶摔倒群众,协助处置多起路面交通突发情况。

“我是骑手,也是志愿服务人员、

食品安全社会监督员。”李岩说,骑手每天扎根在街巷,踏踏实实做好配送工作之外,也可以及时上报门店食品安全隐患、道路井盖破损等问题,主动参与基层治理,积极服务社会。

新就业群体是社会治理可以依靠的重要力量。四川成都,由快递员、外卖骑手等组成的“小牛哥·先锋车手”志愿服务队,累计上报基层社会治理线索1000多条,认领“爱心跑腿”等志愿服务项目850余项,帮扶特殊困难群体2000余人次;浙江杭州,汇聚网约车司机等志愿者的黄飞华爱心车队,在送医助老、应急救援、社区便民、生态帮扶等公益服务上持续做精做细……

“新就业群体在岗位上扛起责任,在流动中彰显担当,正成为城市精细化治理的‘前哨’,也助力各项服务直达民生末梢。”汪晓俊说。

凝聚和用好社会治理“新”力量,增强新就业群体在基层治理中的参与感和归属感,做好思想引导和凝聚服务工作至关重要。

汪晓俊介绍,大栅栏街道成立快递行业流动党员党支部,持续加强新就业群体思想政治引领;推行“随手拍、顺手公益”,引导新就业群体参与街巷巡查、隐患上报、秩序维护;升级“服务换服务”积分机制,新就业群体可用治理贡献兑换服务与激励。越来越多外卖骑手、快递员从“城市过客”变为城市“治理力量”,在服务社会中实现人生价值。

让新就业群体从业有奔头、发展更全面,离不开职业发展渠道的畅通、职业技能培训的加强。有关部门制定公布职业技能培训需求指导目录,加快探索新就业形态职业培训模式,完善职业技能等级认定和职称评审政策。一些地方也通过政企校合作模式,探索高水技能骑手转岗与职业提升的新路径。

黄昆认为,促进每一位新就业形态劳动者全面发展,既是让他们在经济社会发展中发挥更大作用的重要基础,也是新就业形态政策的方向和目标之一。

“新就业群体不仅是美好生活的连接者,更是城市温度的传递者,未来在促消费、保民生、稳预期等方面将发挥更大作用。”赵磊说。

李岩表示,将持续履职尽责、脚踏实地,带动更多同行主动担当,做好力所能及的事,助力基层治理、服务城市发展。

新华社北京9月16日电
新华社记者 赵超 张晓洁 邹雨沁 戴锦铭

平陆运河建成通航

西南从“内陆”变“沿海”

新华社南宁9月16日电(记者段美蒨 陈露露)9月16日,随着5000吨级货船鸣笛启航,新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程——平陆运河建成通航,开辟西南出海新通道。

站在马道枢纽北望,一条大河从喀斯特地貌山岭间奔涌而来,绵延至巍峨矗立的人字闸门。马道枢纽如同巨型水上“电梯”,搭乘货轮上行西江或下行向海。

长期以来,西江黄金水道向东奔流,北部湾港口南向而立,隔着崇山峻岭,西南货物出海只能“舍近求远”。

100多年前,孙中山先生在《建国方略》提出以钦州为出海口的构想,终未实现。党的十八大以来,平陆运河建设纳入国家规划,“十四五”规划纲要明确“研究平陆运河等跨水系运河连通工程”。2022年8月28日,平陆运河开工建设,承载着向海而兴的梦想。

平陆运河总投资约727亿元,全长134.2公里,北起南宁横州市西津库区平塘江口,南经钦州灵山县陆屋镇,沿钦江直通北部湾。国内通航等级最高,可通航5000吨级船舶。



智慧农业绘就工农融合新画卷

9月15日,在山东省聊城市茌平区信发现代农业产业园智能玻璃温室大棚,工作人员在操作智能水肥机。

山东省聊城市茌平区立足深厚的工业底蕴,通过数字技术赋能、工业反哺农业、全链条融合创

为克服65米天然水位落差,工程建设马道、企石、青年三大梯级枢纽,马道枢纽和企石枢纽采用世界首创三级叠合式省水船闸,节水率达60%以上,三大枢纽每年可节水超10亿立方米。平陆运河取得1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新。

这是中国治水智慧的当代写照。古人开凿灵渠巧妙利用地势,用人字坝和铧嘴分水,实现“三分人滴、七分入湘”。今天,平陆运河大部分利用原有河道裁弯取直、拓宽挖深,分水岭越岭段新开挖航道仅6.5公里。

“从灵渠到平陆运河,中国治水既是一部尊重规律、顺应规律的实践史,也是一部利用自然、改造自然的奋斗史。”清华大学人文学院副院长倪玉平说。

通航,让西南从“内陆”变“沿海”。货物经运河出海较传统路径缩短内河航程560公里以上,到东盟主要港口航程大幅缩短,综合物流成本降低18%—30%,每年节约社会运输费用超50亿元。向海之路是一个国家发展的重要途径。新征程上,更安全的水网、更美丽的江河、更繁荣的运河,在互联互通中奔向更广阔的未来。

文化和旅游部印发《文化和旅游发展“十五五”规划》

新华社北京9月16日电 文化和旅游部近日印发《文化和旅游发展“十五五”规划》。

规划提出,到2030年,文化强国、旅游强国建设纵深推进,文化事业、文化产业和旅游业持续繁荣,文化和旅游深度交融、相得益彰,文化赋能、旅游带动作用充分显现,人民精神文化生活更加丰富,中华文化影响力显著增强,国家软实力持续提高。

规划对繁荣艺术创作生产、加强文化遗产保护传承、完善文化和旅游公共服务、大力发展文化和旅游产业、统筹文化和旅游市场培育监管、推动科技赋能文

新,走出了一条具有平原特色的现代农业高质量发展之路。

2026年以来,茌平区大力推进设施农业智能化、生产模式标准化、产业融合深度化,在乡村振兴、农业现代化建设上取得明显成效。

新华社记者 陈晔华 摄

伏季休渔期结束

渔民喜迎全面开渔

9月16日,渔船从浙江省宁波市象山县石浦渔港启航,奔赴东海开展捕捞作业(无人机照片)。

9月16日中午12时,北纬35度至北纬26度30分之间的黄海和东海海域结束四个半月伏季休渔期。至此,2026年全国海洋伏季休渔期全面结束,渔民喜迎开渔。

新华社发 胡学军 摄



亚运会中国体育代表团抵达名古屋

新华社日本名古屋9月16日电(记者赵紫羽 许仕豪)第20届亚运会中国体育代表团16日抵达日本名古屋,多名运动员表示期待在亚运会上取得好成绩。

16日中午,参加爱知·名古屋亚运会的中国体育代表团团部和乒乓球、羽毛球、体操等项目的参赛队伍从北京飞抵名古屋。

“加油,加油!”记者在名古屋中部国际机场看到,有不少工作人员、媒体和体育爱好者早早前来接机,现场气氛热烈。

中国体操队队员张博恒表示,在出发前,队伍已经抵达达后的训练方案和日常作息全部安排妥当,接下来会严格按照既定计划稳步推进。

“男队要全力去争夺团体和全能金牌,还有吊环、双杠这两个单项的金牌。”张博恒说。

中国羽毛球队队员贾一凡说:“这是我第三次参加亚运会了,非常开心、非常荣幸。前两届我们在女团(比赛中)都只拿到第二名,所以这一次大家也是齐心协力,目标非常一致,想要在女团比赛中取得冠军。”

中国羽翔队相关负责人告诉记者,这段时间队伍认真做好备战工作,今天到名古屋后,明天开始训练,“我们每个单项都有机会取得好成绩,全队很重视亚运会,虽然有一些压力,但这是为国争光的机会”。

本届亚运会,中国体育代表团共派出800余名运动员参赛。