

加快发展新质生产力,顶层设计和路线图来了

加快发展新质生产力,党中央作出重要部署。

10月9日,中共中央、国务院印发的《关于发展新质生产力的意见》对外发布,从大力推进科技创新、推动科技创新和产业创新深度融合、着力推进发展方式创新、扎实推进体制机制创新、深化人才工作机制创新5个方面部署19项重点举措,为加快发展新质生产力划定路线图。

“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期,我国发展环境面临深刻复杂变化,发展新质生产力对推动高质量发展、增强经济竞争力至关重要。

“新一轮科技革命和产业变革为发展新质生产力开辟了广阔前景,只有抓住历史机遇,加快高水平科技自立自强,全面增强自主创新能力,才能始终掌握战略主动。”中央党校(国家行政学院)习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员王声喲说。

科技创新和产业创新是发展新质生产力的基本路径。意见着眼长远、立足当前,重点围绕5方面创新部署重点举措,做好创新这篇大文章,推动新质生产力加快发展。

——在加强原始创新和关键核心技术攻关、抢占科技制高点上实现新突破。

全链路智慧校园物流便利师生

10月9日,在哈尔滨工业大学(深圳)校园内的智能快递服务中心,分拣机械臂将快件放入配送机器人货箱。

10月9日,打通智能分拣、无人接驳、机器人上门配送的全链路智慧校园物流示范场景正式落地哈尔滨工业大学(深圳)。

坐落在校园内的智能快递服务中心配备了自动化分拣柜、分拣机械臂等智能设备,通过与室内外一体化配送机器人协同作业,可实现物流全校区域覆盖。目前,配送机器人已实现部分教学楼上门配送,后续将分阶段试点宿舍楼非高峰时段上楼服务、楼下预约配送服务。

新华社记者 毛思倩 摄

科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。意见将“大力推进科技创新”作为5方面重点举措之首,凸显科技创新的重要性。

原始创新是科技创新的“源头活水”。意见鲜明提出加强原创性颠覆性科技创新,部署体系化布局建设重大科技基础设施、实施基础学科和交叉学科突破计划等举措,推动实现更多“从0到1”的突破。

关键核心技术攻关是打通创新链、保障产业链供应链安全的关键一环。意见提出“在重点领域组织实施制造业重点产业链高质量发展行动和产业创新工程”“落实好首台(套)、首批次应用政策”,将有力推动重点领域关键核心技术攻关取得决定性突破。

——在促进创新链产业链资金链人才链深度融合、推动科技成果高效转化应用上探索新途径。

如果把科技创新比作一粒“种子”,产业升级就是一棵“大树”。种子发芽,大树参天,离不开创新链产业链资金链人才链深度融合的沃土。

从实施新技术新产品新场景大规模应用示范行动,到推动大企业向中小微企业开放供应链,再到畅通高等学校、科研院所、企业人才交流通道,

意见系列部署为打通科技创新“最先一公里”到产业应用“最后一公里”、以创新驱动高质量发展指明了前进方向。

——在优化提升传统产业、培育壮大新兴产业、超前布局未来产业上开创新局面。

产业是发展新质生产力的重要载体。在我国产业体系中,传统产业是家底、是优势。组织实施重点产业提质升级行动;强化对制造业企业技术改造的资金支持,落实技术改造投资相关税收优惠政策;实施服务业扩能提质行动……一项项部署,将有力推动传统产业“老树发新芽”,筑牢实体经济根基。

新兴产业是加快形成新质生产力的关键抓手。意见明确提出培育壮大新兴产业,强调“着力打造新兴支柱产业”“因地制宜建设各具特色、优势互补的战略性新兴产业集群”,旨在推动新兴产业蓄势聚能,朝着更健康、更可持续的方向迈进。

作为新质生产力的重要载体,发展未来产业是应对全球产业竞争的主动选择、塑造长远发展新优势的关键支点。着眼谋划未来发展先机,意见以更大力度超前布局未来产业,部署建立未来产业投入增长和风险分担机制等务实举措,抢占未来发展制高点。

——在进一步深化改革、破除制约新质生产力发展的体制机制障碍上

取得新成果。

发展新质生产力,既是发展命题,也是改革命题。

“新质生产力主要由技术颠覆性突破催生,并引发创新组织模式、产业迭代路径、要素配置范式的深刻变革,需要通过全面深化改革重构制度框架、疏通发展堵点。”国家发展改革委产业经济与技术经济研究所创新战略研究室(新质生产力研究室)主任刘振中说。

深化职务科技成果赋权和资产单列管理改革、允许符合条件的国有企业开展多种形式激励、完善市场准入制度、研究同新业态相适应的税收制度……系列部署坚持目标导向与问题导向相统一,推进深层次制度改革,构建与新质生产力更相适应的新型生产关系,为抢占发展制高点提供牢靠制度保障。

各地区比较优势各有千秋,发展新质生产力不能“齐步走”。

“各地区要充分考虑本地实际,科学研判发展优势和短板,锚定与本地条件相适配的发展方向、重点领域,在差异化布局中锻造长板,在特色化发展中构筑核心竞争力,走出一条彰显本地特色、发挥比较优势的发展路子。”习近平经济思想研究中心研究员于畅说。

新华社北京10月9日电
新华社记者 魏玉坤



向“新”向“优”释放假日消费热力

假期收官,回望今年的中秋国庆双节,家国同庆的温暖图景与流动中国的澎湃动能交织,铺展出一幅热气腾腾的民生画卷。

全社会跨区域人员流动量21.42亿人次,比2025年中秋国庆假期日均水平增长0.6%;增值税发票数据显示,国庆假期全国旅游游览和娱乐服务销售收入同比增长23.6%、餐饮服务销售收入同比增长9%……数据背后,是这个假期持续涌动的消费热力和活力。

长线游、多城串游、奔县游持续升温,赛事旅行、国潮文创、商圈首店、智

能场景体验多点开花。消费者用脚投票最具说服力:推动供给向“新”向“优”,以更富新意的场景、更加优质的内容,匹配人们不断升级、日益多元的消费需求,消费潜力因此源源释放。

新,不只是增加设施,更是呈现方式、组织方式、互动方式的创新。山西雁门关、洪洞大槐树把历史变成可参与的剧情,成都把非遗灯会、赛艇赛事与城市游览串成一线,天津让百年建筑成为舞台,上海商圈的机器人便利店、多地景区的智能导览让科技可感可及,这些鲜活案例印证,把特色资源转化为可体验、可参与、可回味的消费

场景,才能更好吸引人、留住人。

优,不只是硬件升级,更是商品和服务在内容、体验等方面的综合提升。各类智能产品持续热销,智能家居、可穿戴设备、出行数码装备等成为消费新选择。从个性化民宿、小众化路线到精细化餐饮,优质服务协同提质,撬动消费新增长点。从“买得到”到“买得值”,从“功能满满”到“情绪共鸣”,消费升级的深层逻辑,指向更优的品质、更好的服务以及更温暖的人文底色。

升腾的消费暖意和新意,离不开政策引导持续加力。加快培育服务消费新增长点、消费券嵌入文旅活动、铁路旅

合、消费品以旧换新……一系列举措,着力于丰富消费场景、优化消费环境,增强消费意愿,进一步打通从客流到消费、从人气到营收的链接,正在持续激发市场信心和动力。

节日烟火里,有着千家万户的欢聚乐游,也蕴藏着提振消费、推动经济增长的启示。在创新供给、提高消费品质、提升消费能力等方面下更大功夫,不断回应人民群众对美好生活的向往,中国经济将在向“新”而行、向“优”而进中生机勃勃。

新华社北京10月9日电
新华社记者 潘晔

杭州浙工新村:居民“自主更新”的旧改探索

危旧楼的拆改并不新鲜,但位于杭州市拱墅区朝晖街道的浙工新村小区的重建,自项目立项到重建交付一直备受瞩目:小区重建费用中居民自筹高达4.99亿元,占全部费用的八成以上。

不少人好奇,为何老旧小区“自主更新”居民愿意自掏腰包?近日,记者走进浙工新村,一探究竟。

浙工新村小区建于20世纪八九十年代,位于杭州市较为中心的地段,由于建成年头较长,安全隐患较多,外墙、楼道、线路等均存在不同程度的老化、破损,群众改造意愿强烈。

居民喻阿姨的老房子在改造前比较破旧,她回忆说:“2014年小区曾就拆改进行意愿度调查,有96%的居民赞同,2018年也曾启动过但又不了了之。直到2023年4月接到了社区的电话,我知道这次有盼头了!”

“老旧小区有机更新牵涉甚多,利益诉求复杂、矛盾纠纷高发。该项目历

经多次尝试,包括商业开发等多种模式,都因居民获得感不强、政府公共财政压力较大等因素未落地,变成久拖未决的“老大难”小区。”杭州市拱墅区朝晖街道党工委书记李骝说。

得益于浙江省、杭州市关于推进城镇老旧小区改造的相关政策,该项目2022年年中启动,筹备期达10个月。为推进项目,拱墅区成立了浙工新村有机更新(试点)项目工作专班。专班负责人陈劲松说,专班负责协调多个部门、开展群众工作、研究业务政策等。

受访基层干部坦言,除了政策瓶颈,老旧小区重建改造,更难的是形成共识。

“城市更新要践行人民城市理念,在引导居民履行主体义务基础上,畅通行使主体权利的渠道。”拱墅区委常委、组织部部长施甜甜说,“成立居民代表自愿有机更新委员会,就是通过党员带党员、党员带群众、群众带群

众,把居民主体作用发挥出来。”以“一楼幢一代表”为原则,“自更会”产生正式代表13名,在征询所有居民意见后,向政府递交启动申请,委托区相关部门和街道统筹启动更新工作。

记者采访了解到,浙工新村项目部署启动后85天实现签约率99.82%,548户业主签约547户,拆除重建计划顺利通过。在交付前,最后一户也主动上门签约。

喻阿姨给记者算了一笔账,原房屋76平方米需按1350元/平方米支付,扩面19平方米按34520元/平方米支付,购买车位需22.1万元,共自缴近98万元。“我原来购房花了151万元,加上这次支出的总成本仍低于市场价,居住空间还变大了,也是受益者。”

“根据《浙江省房屋使用安全管理条例》,房屋所有权人为房屋使用安全责任人。”浙江大学公共管理学院教授徐林说,该项目坚持居民主体、政府统筹,理顺了居民、政府两者关系。

拱墅区城发集团党委书记、董事长

“中国的故事就是最好的证明”

十月的北京,晴空铺展。澄澈天光下,中国共产党历史展览馆庄严肃穆。

8日,这里迎来了一群远道而来的客人——太平洋岛国政治家联合考察团。考察团成员缓步穿行在承载百余年记忆的展厅间,在一件件实物、一段段奋斗征程中感知中国奋进之路、交流治国理政经验。

走进展厅,外宾们俯身凑近玻璃展柜,近距离欣赏马克思《布鲁塞尔笔记》第四笔记本手稿;在中共一大会址复原场景前凝神伫立;纷纷掏出手机,拍下不久前刚向公众开放的神舟十七号载人飞船返回舱展品……

丰富的展览内容诉说着中国共产党带领中国人民不懈求索、砥砺奋进的壮阔历程。

斐济议会秘书处工作人员阿伯拉罕·萨内希深有感触地说:“中国共产党和中国的发展历程令人赞叹。正是通过艰苦斗争和不懈奋斗,中国才有了今天的成就。”

沉浸影院里,灯光暗下。银幕上放映着长征主题影片,血战湘江、爬雪山、过草地等震撼画面一幕幕推进。影片结束,瓦努阿图温和党联盟议员安德鲁·纳珀特仍盯着定格的画面,久久回味。“战士们直面绝境、迎难而上、不懈奋斗的精神,令人动容。”

走出观展区,他拉住身边的年轻同事,语重心长地说:“你看,持之以恒的奋斗,完全可以改变一个人乃至一个国家。中国的故事就是最好的证明。”

顺着展厅一路参观,从苦

难求索到自立自强,从脱贫攻坚到中国式现代化建设阔步向前,中国的巨大变化,让巴布亚新几内亚潘古党全国总书记莫里斯·托维贝不禁感慨:“中国在科技、通信、经济、社会等领域已经达到了新的发展高度。”

自2013年以来,托维贝曾多次来到中国,每次到访都能见证中国不断的发展进步。他感触颇深:正是在中国共产党的坚强领导下,中国不断向前迈出了新的步伐。

回望百余年奋进历程,中国共产党人始终坚守初心,立足本国国情,自主探索前进道路。这与太平洋岛国坚持自主发展、团结自强的发展理念高度契合。

“中国的发展经验教会我们,今天的美好生活来之不易,我们必须走好自己的创新发展之路。”纳珀特说,这次参观为太平洋岛国,尤其是为像瓦努阿图这样年轻的国家探索独立自主发展道路提供了宝贵借鉴。

瓦努阿图前总理、温和党联盟党首、议员伊什梅尔·卡尔萨考表示:“希望能够学习中国在消除贫困、应对气候变化、发展清洁能源等方面的经验,让发展成果切实惠及人民。”

离开展览馆前,考察团成员纷纷在长城主题壁画前拍照留念。壁画之上凝聚的坚韧拼搏、团结奋进、自立自强的精神,正跨越山海,在万里之外的太平洋岛国激荡起共鸣的回声。

新华社北京10月9日电
新华社记者 吴梦桐 赵瀚泽

商务部等7部门实施品质电商“五优”行动

新华社北京10月10日电(记者谢希瑶)记者10日从商务部获悉,商务部等7部门关于实施品质电商“五优”行动的通知近日印发。

通知明确惠民生与促消费结合、规范发展与质量提升并重、数字技术与实体经济融合的原则,重点任务部署15项具体工作,围绕五大维度构建全链条培育体系。

一是组织电商平台“品质推优”,加强品质电商主体培育,推动平台规则向优转型,建立全链路品控体系。二是支持各类商家“品质创优”,提升商家品质运营能力,创新发展电商消费品牌,赋能品质商家市场开拓。三是便利消费主体“品质择优”,构建品质消费活动矩阵,打造线上线下融合品质消费场景,强化消费引导与金融服务。四是引导丝路电商“品质争优”,构建电商出海良好生态,培育推广“丝路云品”品牌,推动电商领域高水平开放。五是强化规范标准“长效护优”,完善电子商务标准体系,协同整治无序非理性竞争,强化行业自律。

商务部电子商务司负责人表示,近年来,我国电商市场规模稳居全球首位,在提振消费、服务实体、驱动创新、扩大开放等方面发挥积极作用,已具备推动电商品质升级的体量空间基础。下一步,商务部将会同有关部门推动“五优”行动举措落地见效,以品质电商发展助力消费提质升级和电子商务高质量发展。

全国铁路实行新的货物列车运行图

新华社北京10月10日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,全国铁路10日18时起实行新的货物列车运行图,进一步优化铁路物流产品体系,提升运输效率,助力降低全社会物流成本。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图统筹利用线路能力、运输装备和场站资源,精准匹配物流市场需求,优化货物列车开行方案,为客户提供更高品质的铁路物流服务。

促进城市间货物快速集散,新图安排开行最高时速160公里的特快城际班列8列、最高时速120公里的快速城际班列58列、最高时速80公里的普快城际班列85列,其中增开快速城际班列4列、普快城际班列11列,更好服务城市群间电商、快递、民生物资等时效性货物运输。

多式联运方面,新图安排开行最高时速120公里的快速多式联运班列101列、最高时速80公里的普快多式联运班列136列;继续开行京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等主要经济区域间的快捷物流示范班列,实行网上公开订舱;动态

优化西部陆海新通道海铁联运班列开行方案,适时增加运行线和发到站点,服务沿线内外贸运输。

新图安排开行跨铁路局集团公司大宗货物直达列车423列,对电煤、粮食、春耕化肥等重点物资运输实行运力倾斜、优先保障。同时,加强与大型煤电、冶炼、港口企业对接,推动煤炭、冶炼物资等大宗货物“公转铁”,优化运输结构。

跨境物流方面,新图安排中欧班列图定线路96条,新增经阿拉山口口岸入境至陕西榆林、经二连口岸入境至山东济南的2条回程中欧班列线路;安排中亚班列图定线路68条,经测试培育,新增浙江金华经凭祥口岸出境、河南郑州经霍尔果斯口岸出境、经磨憨口岸入境至四川成都的3条中亚班列线路。

铁路部门还将完善95306平台功能,发展铁水联运“一单制”“一箱制”运输和铁公联运“门到门”物流服务,推进物流总包,减少中间环节,降低全程物流成本,并深化与商业银行合作,推广物流金融服务,帮助客户拓展融资渠道、降低融资成本。