新闻深一度

畅通“大动脉” 治堵在路上

——义乌交通治堵系列报道之一

全媒体记者 王佳丽 文/摄

城市道路畅通一景

傍晚时分，义乌环城西路与四海大道交叉口车流如织，该路口曾是许多司机口中的“堵心路”。但最近，不少司机发现，这条路“松快”了不少。原来，相关部门刚对该路口进行扩容改造，利用桥下空间，压缩绿化带，在路口的南北方向各增设一个车道。“这么一改，车流速度明显提升了。”市民涛涛直观感受到了路上的变化。

这一变化，正是义乌多年来深耕交通治堵的生动缩影。作为世界小商品之都，义乌的人口与机动车保有量持续攀升，人、车、路等交通要素的增长，给城市交通管理带来压力。今年，义乌将“聚焦拥堵，‘义’城畅通”列为十大民生实事之一，121个治堵项目正有序推进。

“堵”从何来

一组数据显示，截至今年6月底，义乌注册登记机动车达113万辆，为全国县级市之最；全市汽车日均出行达310万车次，其中货车日均出行10万辆。与之形成鲜明对比的是，全市日均乘坐公交车的市民仅10万多人次。这意味着，每31次机动化出行中，只有1次依赖公交车出行。这种结构性失衡，是拥堵较为明显的内因。

“得益于义乌独特的商贸特征，加之总体用车成本不高、停车便利以及发达的路网体系，市民的用车体验十分便捷，对私家车依赖性强。”市公安局智能交通调度高级主管项勤毅坦言。然而，这种“便捷”在高峰时段容易转化为压力。作为全球小商品集散中心，义乌的商贸活动密集，物流、商流、客流叠加。而且，全市常住人口超190万，加上大量的流动采购商和务工人员，实有人口达340多万，晚高峰瞬时在途车辆超15万辆。

据悉，每逢早晚高峰，义乌的道路不仅承载着周边县市的通勤车辆，更汇聚了大量过境货车与采购车辆。可以说，义乌的交通拥堵是“高保有量、高流动量、高货运量”叠加的结果。同时，道路增加的速度跟不上车辆增加的速度，这也是城市路网供给与出行需求之间发展不同步的集中体现。

正因如此，治堵无法靠一招一式解决，必须系统性破题。

眼下，义乌已形成“两环两横一纵”高快一体路网结构的交通新格局，为全城车流搭建起了高效流转的主干道骨架。其中“两环”指环城快速路与环城高速，“两横”分别是商城大道、机场路—江赤公路，而作为关键“一纵”的国贸大道，则是贯穿城市南北的快速主动脉。今年，义乌启动的121个治堵项目，正是锚定交通新格局中的主要痛点，覆盖70个路面改造点位、23所学校点位、28个信号调优路口，力图从“软硬”两端同步发力，从根本上寻找治堵之道。

借科技“指路”

治堵，先要知道堵在哪里。

今年，义乌交警引进基于高德数据的“云信”平台，打造“大数据监测—评估研判—信号调优”闭环处置机制，对全市864个灯控路口进行全面监测，同时结合日常监控巡查、市民信访建议等多渠道信息，把每一处堵点的流向和成因都摸得明明白白，让拥堵治理的“颗粒度”细化到每一个车道。

有了靠谱的科技“大脑”，一些治堵成效逐渐显现。依托“云信”平台，义乌交警月均实施信号配时调优约300次，其中28处重点路口调优已全部完成，通过相位相序调整、信号周期及绿信比优化，路口通行效率平均提高5.14%，排队长度减少11.92%。在市中心，23个路口已实施智慧信控试点，其中5个路口的可变车道牌采用智能AI感应控制。红绿灯不再是“死板”的，它会根据车流“思考”。

此外，今年4月，义乌交警首辆警用无人巡逻车正式上路，依托人工智能与物联网技术，可在规划巡逻路线上实时捕捉路面交通状况，对违停、占道等行为自动识别取证、实时喊话提醒，为治堵贡献力量。

同时，义乌交警还创新启用江赤公路数智化交通异常事件感知处置体系，在江赤公路全线道路全覆盖增设279台固定摄像机，全天候识别违法停车、抛洒物、非机动车、行人、拥堵、事故等18种异常事件，识别准确率达96%以上，检测预警时间小于5秒，警情主动发现率提升至96%，平均响应时长缩短至30秒。此外，义乌交警还显著加强了国贸大道和环城快速路沿线的无人机应用，通过高空巡查、取证、执法、喊话等功能，提升交通事故、车辆违停等事件的快速感知和处置水平。

向空间“拓路”

如果说智慧信控是“软治理”，那么道路扩容改造就是“硬投入”。

治堵，需解决“路不够用”的问题。在交通大动脉新格局中，国贸大道作为关键“一纵”，这里的治堵是重中之重。国贸大道是一条南北向的一级公路兼城市快速路，全长38公里，串联大陈至义亭等7个镇街，贯穿城市中心，每天车流量极大。全市每天25%的车辆出行会途经国贸大道，高峰断面车流量达17万辆/天。今年，义乌交警在国贸大道主线5个堵点中，计划治理3个。

近年来，义乌交警对国贸大道部分匝道在每天车流高峰时段进行动态封控，对稠州路汇入点位置进行前移，对交织组织进行序化，并先后推出货车限行与靠右行驶等措施。这些看似细小的调整，汇聚起来便是通行效率的显著提升。如国贸大道（宾王路—银海路下匝道）曾是典型的拥堵路段，汇聚车流大，疏通困难。交警因地制宜，想了个创新办法——对这段路进行扩容改造，在车道左右各往中间绿化带拓3米空间，以“加车道、压车距”的方式提升车道数量，增加通行空间。改造完成后，该路段的通行压力得到极大缓解。

伴随城市发展，路口拓宽改造的模式也在不断“进阶”与“改进”。为提升快速路的交通疏解能力，有关方面积极利用桥下和绿化带空间，增设车道。如新科路与贝村路交叉口，由于从国贸大道下来的车流量极大，建设部门取消了道路中间的既有绿化带，增设车道。后续，还将对环城南路（拥军路—西站大道）双向900米进行“三改四”扩容改造。此外，江赤公路与动力大道交叉口的既有绿化带压缩工作，也在实施中。

如果说快速路网的提升改造是治堵的基石，那么交通管理提效则是治堵的关键所在。

四海大道沿线遍布着大量的物流和快递园区，车流量大，容易拥堵。根据建设发展需要，今年，义乌交警联合自贸区管委会、城投集团在荷花街交叉口增设信号灯控路口，方便沿线地块与主路的转换，同时分流西侧伏龙山路口的交通压力。“今年下半年，我们还将在阳光大道与龙岗路交叉口增设1个信号灯控路口，提高义东北物流市场的出行便捷性。”项勤毅说。

稠州路沿线主要拥堵路口的治理也已基本完成。交警通过保留公交站台、线路，增设指示牌，允许社会车辆借道通行等方式，提高既有公交BRT专用道的利用率，以此提升路段的整体通行能力。

聚力治堵

治堵，从来不是一道单一部门的考题。

交通治堵，本质是某时段的出行体量大于道路的可承载力。在这一系统性过程中，义乌交警扮演着“大管家”的角色，但每个堵点的精准治理，仍需多部门协同作战。

据项勤毅介绍，每个堵点治理的具体实施单位是有统筹分工的，70个路面治理点位由10个单位分别实施，如国贸大道金华方向环城南路汇入点由交通局负责实施，稠州路城南河桥拓宽改造由建设局实施，义武公路与动力大道路口扩容改造由赤岸镇主要负责。实施过程中涉及的道路拓宽、绿化利用等，资规局、建设局、交通局等部门全力做好支持。

“交警在各施工单位建设完成后，会做好跟踪监测，也将根据实际运行情况协调进行适应性调整。”项勤毅说。一个堵点的治理，往往需要跨部门协调、多轮沟通。只有携手治堵，方能一路畅通。

截至7月底，今年的121个拥堵治理项目，已完成75个，其他治堵项目正按计划有序推进。义乌这座城市的大动脉，正在一次次“疏通”中恢复活力。

上溪鲜桃“甜”进城市商圈

见习记者 楼昊杰

本报讯 “刚摘的锦绣黄桃，快来尝尝！”7月31日晚，义乌之心南大门人头攒动，上溪镇“百坊连百集”共富助农市集暨2026鲜桃货郎担进城活动在此举行，22家农户带着早上刚摘的鲜桃和乡村好物前来赶集。

“油蟠桃刚过季，新川中岛即将下市，眼下锦绣黄桃正是最甜的时候。”摊主们一边麻利地切桃待客，一边说起自家的“桃经”。“桃王”争霸赛奖项得主刘建民，特地把获奖证书摆在摊位前，6元一斤的鲜桃吸引了不少市民争相购买。“上溪桃子名气大，我准备买一些，拿去送人。”现场品尝后，陈阿姨果断下单，一口气买了两大袋20多斤桃子。

不远处，农户刘建军走的是“精品路线”。他带来了100多斤特大锦绣黄桃，单果重约500克，虽卖10元一斤，依然挡不住市民的热情，晚上8点多就几乎售罄了。

鲜桃当家，上溪的各色农副产品也不逊色。择子豆腐、黄桃甜品、潜溪莲子、桃胶、苦瓜干等，都格外走俏。

从桃花灼灼到硕果盈枝，上溪桃文化IP持续焕新升级；从田间地头到城市商圈，共富纽带越系越紧。“上溪镇坚持党建引领，依托结对共建、城乡联建双重优势，以线下创意市集为载体，将更多乡村优质农特产品送到商圈，让好物直通市场，助力农户增收。”上溪镇相关负责人说。

苏溪镇“芯光市集”开市

全媒体记者 陈聪

本报讯 日前，苏溪镇光源科技产业社区走进辖区京东方华灿光电（浙江）有限公司，开展“芯光市集”便民服务活动，将清凉补给、健康关怀、文化体验等特色服务送到员工身边。

傍晚时分，暑气渐退，位于公司公寓广场上的“芯光市集”便热闹了起来。缝补便民服务摊前，志愿者熟练地踩着缝纫机，为员工修补衣物；健康义诊区，医务人员耐心地为大家测量血压、推拿按摩；清凉补给站前，志愿者们热情地递上绿豆汤和凉粉，为忙碌一天的员工送去清凉与关怀；手工体验区里，“小候鸟”们纷纷沉浸在手作香囊、漆扇绘制等活动中，感受传统文化的独特魅力；政策咨询区，社区工作人员耐心解答员工关于社保缴纳、子女入学、租房补贴等问题。

“我们特意把市集活动搬进企业，就是想让员工不出厂区，就能享受到便捷服务。”光源科技产业社区相关负责人表示，本次晚间开展的“芯光市集”，创新利用碎片化时间开展便民服务，最大化兼顾企业生产秩序与员工休息时间。一站式、多元化、有温度的便民服务，进一步拉近了社区与辖区企业、企业与员工的距离，为优化辖区营商环境注入暖心力量。

城山社区解锁托管新场景

全媒体记者 王佳丽

本报讯 近日，赤岸镇城山社区迎来一个好消息：辖区新增的经营性儿童游乐场地正式开放。社区以此为契机，整合辖区社会资源、深化社商联动模式，将户外趣味文体活动纳入社区课后托管服务体系，推动社区公共服务与社会市场资源优势互补。

据悉，该经营性儿童游乐场地配备彩虹滑道、彩色隧道滑梯、粉色沙滩蹦床等游乐设施，充分满足儿童体能训练、趣味游乐、户外休闲多元需求。日常，社区严格落实安全管理责任制，安排专职工作人员全程跟进、现场监护，有序组织托管学生开展户外休闲等特色活动。

社区常态化、规范化组织托管群体开展活动，有效提升了场地经营利用率，持续激活商户经营活力，实现社商双向赋能、互利共赢。

执法部门提醒市民 防蚊驱虫产品须有证

全媒体记者 林晓燕

本报讯 近日，市综合行政执法局北苑大队在义乌副食品市场进行联合检查，发现一经营户在售的“春灵香臭丸”外包装宣称“防蛀、防霉、驱虫，对农作物驱虫也有特殊功效”，但未标注农药登记证号。经营户坦言：“进货时只看了功效，没细看标识，疏忽了。”

鉴于该经营户主动配合调查、全额退赔违法所得，并自行销毁全部涉案产品，且未造成实际危害后果，执法部门依法对其作出不予行政处罚的决定。但免罚不等于放任，执法人员当场开展普法教育，逐条讲解卫生杀虫类产品的标签规范，并明确告知：若再犯同类违法行为，将依法严处。

眼下，蚊香、驱蚊液、杀虫气雾剂等产品进入销售旺季。连日来，北苑大队联合相关部门对辖区内商超、日化店铺进行走访检查，重点核查经营许可资质和产品标签合规性。针对不少商家不熟悉农药登记证号查询方法的情况，执法队员现场指导，帮助商家梳理进货查验流程，提醒严把产品准入关。

执法队员表示，市面上常见的“防蚊贴”“驱蚊液”“驱蚊手环”等，只要宣称具有防蚊驱蚊功能，都属于农药范畴，必须依法标注相应证号。经营者若销售未取得登记证的卫生用农药，达到一定数量将面临高额罚款，承担刑事责任。

此外，市民在选购驱蚊防蚊及驱虫类产品时，一定要挑选正规厂家的产品，同时仔细查看是否具有农药登记证号、外包装标签是否符合规定。

一件雨衣，“暖”了街角

有情有义 世界义乌

全媒体记者 陈健贤 文/摄

近日，一段暖心视频在义乌人的朋友圈里流传开来。视频中，一位戴头盔、身穿雨衣的年轻男子对着镜头，指着淡绿色雨衣上的“义乌排水”字样讲述，言语间满是感激。原来，7月30日晚7点半左右，城区突降大雨，福田街道城北路和稠州西路交叉口，一位身穿反光背心的好心人，突然将冒雨赶路的他拦下，塞过来一件雨衣，并嘱咐注意安全。

这位冒雨赶路的拍摄者叫张涵。他并不知道对方是谁，也没来得及留下对方的联系方式，却执意要将这个暖心瞬间让更多人看见。8月3日晚，记者通过义乌市水务集团找到了这个好心人——市排水公司福田运维部主管楼建强。“我都没想过，就这么一件小事，人家还记在心上。”电话那头，楼建强有点意外，他甚至还没看过那段视频。

1987年出生的楼建强，是义乌本地人。2015年，他成为市排水公司一线人员。

“每天我大概要走七到十公里路。乡间小道多，一开始还没有电瓶车，全靠两条腿。”楼建强说，那时的巡查，有时候连方向都难以辨别，就靠井内的流槽指向来判断上下游。从义亭到稠城，再到福田、廿三里，他至今仍能复述自己走过的那些管线。

这些年，楼建强所在的福田运维部一共负责23处防汛值守点位，他和同事们风里来雨里去，顶着烈日疏通沉积的淤泥，在汛前反复检查道路雨篦。每逢大雨，别人往家赶，他们必须往雨里冲，在一个个防汛值守点位上站好岗。7月30日晚，楼建强正在城北路与稠州西路交叉口防汛值守点位支援值守，刚好碰到骑电动车冒雨赶路的张涵。

张涵为楼建强送来雨衣和锦旗

这时，于心不忍的楼建强关切地问了一句“需要雨衣吗”，随后便把车上那件雨衣递了过去。“我自己还有一件旧的，够用了。”楼建强说，那天他还把车上备着的一把伞，顺手给了一位在附近处理事故却没带雨具的驾驶员。“能帮一次是一次。”在他看来，这件雨衣除了替自己挡雨，更大的意义是“在更需要的人身上发挥作用”。

8月4日中午，张涵带着那件叠得整整齐齐的雨衣找到楼建强，同时送来了一面锦旗，上面写着“暴雨无情赠衣暖人心 义水有爱为民显真情”。面对突如其来的道谢，楼建强显得有些不好意思：“我们本身就是干服务的一线人员，做这些事理所应当。”他坦承，能被这样记住，心里还是暖暖的。

其实，这样一群排水人，天天都在看不见的地方默默守护着城市安稳。他们趴井口、下管道，顶着烈日疏通，踩着积水值守，很多次不经意的援手也许早就在雨里发生过，只是这一次，被一件印有“义乌排水”的雨衣悄悄捕捉了下来。

有情有义，从来不是一句口号。它藏在深夜值守的反光背心里，藏在一句“需要雨衣吗”的询问里，也藏在无数像楼建强一样把平凡做成深情的普通人身上。

扫一扫看视频

省委生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表

（第十四批3件）

截至2026年8月4日，对省委第二生态环境保护督察组向义乌市交办的第十四批3件群众信访举报件，各责任单位均按要求上报调查处理情况。群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表详见义乌市人民政府网站“生态环境保护督察”专栏。

http://www.yw.gov.cn/col/col1229451240/index.html