



坚持和深化“义乌发展经验” 加快打造中国式现代化县域典范

海事部门护航义乌“新三样”快速出海 “无水港”驶出改革“直通车”

全力深化义乌国际贸易综合改革

全媒体记者 吴峰宇 通讯员 陈磊

连日来,在义乌港直通仓,一辆辆新能源汽车依次驶入集装箱。“第六港区”海事驻点工作组执法人员核对车辆信息,检查固定绑扎和随附资料,随后关闭箱门、起吊上卡,经公路运往宁波舟山港,抵港后无需再次开箱,直接按计划装船出海。

一个集装箱从义乌“第六港区”直抵港口、直上远洋船舶,看似只是少开了一次箱、少等了一两天,背后却是一场从监管流程到服务机制的系统变革。

不临海的义乌,来了海事人

“海事部门刚到义乌来调研的时候,我

们第一反应是莫名其妙——义乌不靠海不临港,海事部门管的是海上的事,跑到我们内陆工厂来做什么?”义乌百纳国际货运代理有限公司负责人方瀚标坦言,最初见到上门的海事执法人员,企业上下都摸不着头脑。

这份“莫名其妙”,恰恰是改革最初的起点。

近年来,义乌以小商品连接全球的优势,吸引了新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”货物也在这里集聚、分拨,走向海外。但“新三样”产品大多为9类海运危险货物,需按照《国际海运危险货物规则》及国内有关法律法规的要求进行运输。过去,集装箱从义乌运抵海港

时,才会进入开箱查验环节。一旦查验存在问题,可能面临整改,甚至行政处罚,不仅增加物流成本,更容易错过船期,影响供应链稳定。

“他们在装箱现场转了一圈,当场就指出了多个问题:有的车辆没有做短路保护,有的绑扎系固没有满足要求,有的还夹带了补胎液,这个居然也是危险货物。”这位负责人说,当时大家一身冷汗——这些问题如果到了宁波港查验时才发现,后果难以承受。“那时候我们才反应过来,海事部门不是来‘找麻烦’的,是来‘送服务’的。”

企业的困惑解开了,改革的方向也清晰了:企业的痛点在哪里,监管服务就延伸到哪里。宁波海事部门把监管服务沿着物流链条向前延伸,依托义乌“第六港区”设立驻点服务工作组,把监管关口从海港前移至内陆工厂。立足义乌货源集聚、外贸活跃、陆海衔接需求突出的特点,因地制宜

推动监管模式变革。

两项新规再造出海流程

“当时,传统集装箱从装箱到出海差不多要经历10个物流环节,企业最怕的就是在港口端进行开箱查验,明面上的成本就达几千元,还有很多看不见的损失。所以我们梳理后把查验这个环节,提前到装箱环节,两个环节直接合并,而且在装箱现场发现的问题,企业整改方便,我们也放心。”“第六港区”海事驻点服务工作组负责人杨少杰回忆。

针对传统开箱查验物流环节多、成本高、时间不可控等痛点,驻点工作组在义乌推出“同装同查”模式——在企业装箱时,海事人员同步开展现场检查,完成查验后,集装箱在后续物流环节不再重复开箱查验,实现“不换箱、不开箱、一箱到底”。

(下转第四版)

变“要你合规”为“帮你合规”

15个领域“办案指引”让执法有力度更有温度

全媒体记者 林晓燕

“老板,你店里的燃气报警器没通电,形同虚设。一旦泄漏,后果不堪设想。现在帮你接上,顺便再讲讲日常自查要点。”近日,在稠江街道贝村路某餐饮店内,执法队员一边手把手协助店主陈老板整改隐患,一边逐条解读安全规范。

这样的场景,如今已成为执法部门的常态。从过去“发现问题、一罚了之”的单一刚性模式,到如今“普法在前、帮扶并行”的全程柔性治理,转变的深层逻辑,在于一套覆盖燃气

安全、噪声管理、建筑垃圾处置等15个高频执法领域的《一案一指引》系统落地。它不仅是操作手册,更是一次执法理念的系统升级。

“准”字发力,让基层执法告别“自由裁量焦虑”

过去,基层执法常面临标准模糊、尺度不一、法条晦涩等现实痛点。商户因不懂规而无心犯错,执法因无细尺而“同案不同罚”,既削弱公信力,也消耗社会信任。

为有效破解一线执法瓶颈,市综合行政执法局以问题为导向,精心打造覆盖多

场景的标准化办案指引。

从内容上看,新出台的办案指引跳出枯燥法条堆砌,创新采用“流程图+典型案例+文书模板+监管标准”的通俗化表达。系统梳理了15个重点场景的执法全流程,清晰界定违法认定标准、法律适用范围与分级处罚梯度,使每一环节都有据可依、有例可参。

“现在对照办案指引,裁量依据、处置方式一目了然,执法更有底气,跟商户解释也更通透了。”一名执法队员表示,这套“实战手册”从源头杜绝了随意执法,确保案件经得起法律、时间与民意的检验。

“柔”字提质,以“前置帮扶”替代“事后处罚”

回到文章开头的场景,面对燃气报警装置未通电的安全隐患,执法队员没有急于开罚单,而是耐心解答疑问,同步手把手协助完成设备调试,以现场整改、普法教育替代刚性处罚。

“以前看到执法队员上门就心慌,怕罚款、怕扣分。如今他们耐心教我改,还帮我一起调试设备。”完成整改后的陈老板由衷感慨。

(下转第四版)

原创IP 走俏潮玩市场

日前,义乌全球数贸中心一家DIY潮品店内,来自泰国的客商正在订购“领养一只小狗”IP系列产品。

据了解,义乌全球数贸中心潮品区孵化汇集了一批个性化原创IP特色品牌,如“领养一只小狗”“猫猫PAI”等爆款原创形象。市场打通IP设计、产品打样、量产供货全链条,依托义乌完善的供应链,推动国潮原创IP走向国门,助力从小商品制造向IP创意输出转型。

全媒体记者 吕斌 摄



“人才飞地”助力义乌电商产业“加速跑”

实干论英雄 奋战第一线

全媒体记者 吴峰宇

本报讯 日前,义乌国际陆港集团联合浙报印象数创园、浙江商业职业技术学院,签署战略合作协议并举行授牌仪式,共同启动杭州电商(人才)飞地建设。此举标志着义乌在探索“研发在杭州、转化在义乌,引才在杭州、用才在义乌”的跨区域协同模式上迈出关键一步。

杭州与义乌,一个是数字经济的高地,一个是全球小商品贸易的枢纽。随着义乌

跨境电商产业的高速发展,企业对高端策划、视觉设计、新媒体运营等数字人才的渴求日益迫切。然而,受限于区位因素,单纯依靠本地引才往往面临“引不来、留不住”的困境。此次三方合作,正是瞄准这一痛点,通过“飞地”模式打破行政区划限制,实现资源的最优配置。

作为此次合作的重要载体,浙报印象数创园由浙江日报报业集团印务有限公司建设,杭州经略科技发展有限公司负责运营。该园区不仅是杭州市级科技企业孵化

器,更在数字版权、新媒体运营、动漫文创等领域积淀深厚,已吸引近百家优质企业入驻。其成熟的“数创+文创”产业生态,将为义乌电商企业提供源源不断的创意活水。

而在人才供给侧,浙江商业职业技术学院的加入则为飞地提供了坚实的智力支撑。该校电子商务、电子信息工程技术两大专业群均入选国家“双高计划”,移动商务、商务数据分析与应用等专业更是国家级骨干专业。依托学校扎实的师资力量和完备的实训体系,飞地将建立起一条从校园到企业的“人才直通车”,精准培养符合行业需求的技能型数字商贸人才。

据悉,三方将重点围绕人才共育、企业招引、资源转化和产业赋能四大方向展

开深度合作。在运作机制上,飞地将创新性地推行轻资产、可弹性扩容的入驻模式,大幅降低义乌企业赴杭布局的门槛。同时,打造IP孵化与义乌供应链双向转化平台,让杭州的数字创意资源能迅速对接义乌的实体货源,实现“快创意”与“强制造”的无缝衔接。

“这不仅仅是物理空间上的延伸,更是产业链条的补齐。”国际陆港集团相关负责人表示,杭州电商(人才)飞地将成为连接杭义两地的坚实桥梁,国际陆港集团将持续深化产教融合与跨区域合作,畅通杭州人才资源与义乌电商产业的联结通道,推动创新要素双向自由流动,为义乌电商产业的高质量发展注入强劲动力。



导读

义乌,好好逛!