

笛声长鸣的高铁,从山峦稠叠的德胜岩山下疾驰而过。不远处,欣欣向荣的大李祖共富片区、焕然一新的中心镇区,都在诉说着后宅街道这座“高铁新城”的全新发展。

二十年来,后宅街道党工委始终坚持和深化“义乌发展经验”,以更高的政治站位,以更强的责任担当,以更实的工作举措,统筹街道工作,实现经济社会持续、稳健、快速发展。

## 根脉承义乌 新城向未来

### ——后宅街道二十年的坚守与新生

#### 因地制宜 高铁新城昂首向前

走进铁路义乌站,义乌高架站房建设工程现场一番热火朝天的奋战景象。站房项目完工后将横跨五条铁路,共计11台27线,成为浙江省规模第二大站房。不断扩大的铁路义乌站,背后离不开属地后宅街道的全力护航。

沪昆高铁、杭温高铁、金义三四线……一条条高铁,带来的不仅是人流量,更是一种全新的发展格局。二十年来,后宅街道紧抓时代脉搏,以高铁建设为契机,精心布局“高铁新城”,加快谋划辖区基础设施配套项目建设,积极推动城市和产业集中高质量发展。

后宅街道党工委相关负责人介

绍,如今的后宅街道,毗邻义乌机场、铁路义乌站,有着双枢纽加持,加上G60高速、义东高速、G235国道、S218省道、S219省道、金义东城际轨道穿境而过。日益完善的立体交通路网,为后宅的发展注入了源源不断的动力。

随着高铁新城的加速建设,独特的“交通枢纽优势”也逐渐转化为后宅的“发展优势”,吸引物流、商贸、文旅等产业加速集聚。直播电商城、高新科技产业园、联东U谷……一个个新产业、新项目落地后宅,高铁新城带来的“枢纽经济”正蓬勃勃发展。

破而后立,方得新生。历经蝶变的后宅街道,如今正奋力奔向“高铁新城”时代,向着下一个二十年昂首迈进。



#### 以民为本 中心镇区蝶变新生

5月27日,后宅街道黄龙居居民叶汉来率先完成签约工作。这也意味着,后宅街道的老镇区改造工作有了实质性进展。二十年来,从镇区“老破小”到社区新集聚,一座座拔地而起的高楼、一个个实现安居的家庭,见证着后宅街道中心镇区的蝶变新生。

原本房屋拥挤、道路狭窄的“老破小”已不见踪影,取而代之的是一栋栋错落排布的崭新现代住宅楼。小区花园里,草木葱茏、步道蜿蜒。如今的繁华街区,便利店、生鲜超市、社区食堂依次排开,居民下楼就能享受“吃娱购”一条龙服务,生活便捷又舒心。

老镇区的改造更新,是后宅街道产城融合的重头戏。“这些年,我们致

力改变城市旧貌,打破发展桎梏,积极回应群众热切关注的民生问题。”后宅街道党工委相关负责人表示,秉持着“看准了就干,干就干极致”的工作作风,后宅铁军用时19天完成黄龙居100%签约,31天完成后毛店村100%签约腾空,完成中心镇区3个村1735户签约,16.88万方旧房拆除。

如今,8个安置项目拔地而起,其中近2000套高品质住宅已交付使用,康复医院、后宅高中、后宅一校等一批民生工程、公共服务项目也在加速推进。集人文历史、公共服务、休闲生活、商住办公等功能为一体的后宅之芯,正徐徐展开一幅“幼有善育、学有优教、住有优居”的民生画卷。



#### 区域发展 共同富裕探路先行

“今天店里的客人有点多,请你们多多包涵……”6月3日,后宅街道李祖村阿杜坦土耳其餐厅内,餐厅主理人田龙正忙着将刚出炉的烤饼送给顾客。“把国际餐厅开到村里来,很多朋友感觉无法理解。”田龙说,做这个决定,是他对李祖村未来发展潜力的信任。

二十年来,这样的新业态、新主体、新场景不断在李祖村涌现。截至目前,李祖村业态已拓展至110家,吸引“新农人”343名。仅2025年,李祖村就带动200余名村民实现家门口就业,年接待游客超百万人次。

“二十年前,李祖村还是个‘水牛角村’。我们依托乡村传统文化和交通区位优势等,因地制宜引入专业的运营团队与农创客,打造‘有礼的祖儿’IP,举办各类特色主题活动,李祖村成了名副其实的国际文化创客村。”李祖村党支部书记方豪龙笑着说。李祖村还成为总台2026年春晚义乌分会场的核心拍摄点位,通过传统舞龙民俗与创客市集等新业态的生动交融,在“和和美美又一年”的欢快氛围中,全方位演绎出一幅村美、业兴、人旺的乡村振兴画卷。

后宅街道仍以李祖村为核心,联动稠岩、大傅宅等8个村组建“大李祖共富片区”。2024年,该片区成功获批国家级“五好两宜”和美乡村试点试验项目,实施打造81个强村富民项目。到2025年,片区81个项目已完成建设,年接待游客突破300万人次。

“大李祖共富片区”的发展,是“义乌发展经验”在基层实践的生动样本。回望过去的二十年,从“千万工程”受益者成长为共同富裕探路者,从一村突围到片区共富,从物质富裕到精神富,后宅街道朝着共同富裕示范区地稳步迈进。每一步,都走得扎实有力。

全媒体记者 陈洋波 陈秋池

