

今年正值学习推广“义乌发展经验”20年。

作为义乌对外开放的中坚力量和国际贸易综合改革的重要平台之一,义乌国际陆港集团自2014年改制设立以来,紧扣全市中心工作和发展大局,抢抓国际贸易综合改革、自贸试验区、跨境电商综试区等重大机遇,用足改革资源,写实开放文章,尊重首创精神,积极构建服务最优、成本最低、效率最高的现代化全球集疏运体系,坚定当好新时代对外开放的“排头兵”。

近年来,国际陆港集团深刻领会“莫名其妙、无中生有、点石成金”的精髓要义,深度融入国家对外开放战略,不断开辟内外联动的发展新空间,相继建成投用国内公路港、保税物流中心、铁路口岸、航空口岸、快件(跨境)监管中心、国际陆港电商城等开放平台,为义乌的高质量发展注入了强劲“陆港动能”。



国际陆港集团： 织密“海陆空网”通道 争当对外开放排头兵

构筑立体通道 打造双循环枢纽



两千多年前,古丝绸之路“驰命走驿,不绝于时月”;如今,“钢铁驼队”汽笛长鸣,联通亚欧、惠及世界。2014年11月18日,首趟浙江中欧班列(义乌—马德里)鸣笛启程,奔赴万里之外的西班牙首都。十多年来,这条通道已成为义乌链接世界的重要桥梁。

近年来,国际陆港集团始终坚持和深化“义乌发展经验”,立足主责主业,依托政策红利,逐步构建起“海、陆、空、网”四大通道。其中,浙江中欧班列(义新欧)从无到有、稳步发展。截至目前,班列累计往返运行超1.6万列,开行27条国际铁路直达线路,辐射欧亚大陆50多个国家和地区,发运量领跑长三角,稳居全国第一方阵。

凭借比海运更快、比空运成本更优的特点,浙江中欧班列(义新欧)已成为

众多进出口企业的首选运输渠道。国际陆港集团紧贴市场需求,开行跨境电商、光伏、吉利、茶叶等特色专列。随后,俄罗斯莫斯科、德国杜伊斯堡、哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干等海外集散中心相继投用,构建起“境内集结+海外分拨”的闭环物流体系。

海上,“世界超市”牵手“世界大港”。国际陆港集团与浙江海港物流集团共同组建浙江义乌国际公铁联运有限公司,运营“义乌—宁波舟山港”“义乌—温州港”两条线路。2025年6月,义乌(苏溪)国际枢纽港正式投用,义乌海铁联运进入“一城两站”的全新作业模式。目前,已有300余家货代参与海铁联运业务,成功招引21家船公司落地开展箱管业务。

空中,“空中丝路”越织越密。2023

年6月,国际陆港集团组建航空货运公司;同年9月,“义乌—马尼拉”首条自主运营国际全货机航线开通。同时大力推动“空中中转”业务扩面,开拓“中转联程”国际航空物流服务网络18条,辐射赞比亚、摩洛哥、比利时等16个国家。此外,相继开通“义乌—芜湖—宿务/大阪”“义乌—澳门—达沃”等陆空联运业务并实现常态化运营。

陆上,国际公路崛起“第四通道”。自2025年2月成功开展浙江省首票“TIR+跨境电商”出口业务以来,国际陆港集团联合义乌海关,接连落地“TIR+一般贸易”“TIR+市场采购”等多元模式,并积极拓展TIR拼箱出口,满足中小企业零散货物集约化出运需求。同时,集团成功开辟跨境电商跨关区TIR退货通道,培育本土物流企业获批TIR及GMS资质,实现了相关资质“零的突破”。截至目前,国际公路运输义乌集结中心发车超6000车次,线路覆盖俄罗斯、中亚五国、欧洲等40多个国家和地区。

国内网络同步织密:完成义西南、义东北“两翼布局”,建成国内公路港、青口、福田、江北下朱四大物流中心,招引740余家优质物流企业集聚,有序推动“物流出城”,有效改善主城区交通并提升城市品质;800公里范围内实现“朝发夕至”,物流“神经末梢”延伸至全国。

攻坚重点工程 厚植产业根基

日前,金义自贸区(义乌)国际电商数字港C地块主体结构提前3个月封顶。作为省“千项万亿”工程,该项目由国际陆港集团投资建设,总投资55亿元,集商务办公、商业街区等多业态于一体,旨在打造新电商产业标杆与青年创业街区。

重大项目既是经济发展的“压舱石”,更是激活区域活力的“强引擎”。国际陆港集团始终坚持“项目为王”,筑牢发展硬支撑。从2019年义乌公路港一期、青口及福田物流中心投用,到2021年公路港二期落成;从2022年电商小镇二期S1地块竣工,到2023年义乌西铁路货场扩建工程二期监管区完工,一步一个脚印,夯实物流基建底座。2025年,随着义乌(苏溪)国际枢纽港与“义甬舟大通道”福田物流园(二期)的建成投用,有力推动了义乌市传统物流向现代化转型,进一步巩固了电商物流的领先优势。

开放是义乌最鲜明的城市底色。国际陆港集团始终以开放合作为路径,全力提速铁路口岸三期项目建设,实现“拿地即开工”,着力提升中欧班列集结中心集结、集散、集聚、集成功能和水平。电商产业集聚同步提速,国际陆港电商城累计招引人驻企业900余家,其中年销售额过亿的电商企业超30家,常驻办公人员超万人。同时,国际陆港集团成功引进虾皮、亚马逊、Jumia、美客多等多家知名跨境电商平台,进一步优化了电商产业生态。

展望未来,国际陆港集团将进一步总结好、运用好“义乌发展经验”,以通道为轴、以改革为笔,持续畅通全球物流通道,提升枢纽能级、完善产业生态、优化服务保障,推动“世界商品”汇聚义乌、通达全球,奋力书写国际贸易综合改革崭新答卷,为义乌打造内陆开放新高地贡献陆港力量。

深化贸易便利化改革 打造最优营商环境

近日,一辆装载千余件集拼散货、价值超百万元的集卡车在完成报关手续后,通过“先查验后装运”模式,从义乌铁路口岸集拼仓缓缓驶出。

针对小商品“多批次、碎片化”出口痛点,国际陆港集团联合义乌海关创新“先查验后装运”集拼模式,破解传统拼箱“一票查验、全箱等待”难题,推动通关效率提升30%。该模式已被纳入署省合作事项,铁路口岸试点落地以来,累计发运1.92万标箱,服务企业

2万余家,覆盖58个国家和地区。同步拓展“集拼仓+”服务,创新“集拼仓+DDP+海外仓”一站式方案,开通至美国、伊拉克等专线;2025年10月,跨境电商“先查验后装运”改革试点落地快件(跨境)监管中心,便利化水平再上新台阶。

开放平台能级同步提档:义乌保税物流中心(B型)2014年封关以来,以“当年申报、当年获批、当年建设、当年封关”的“义乌速度”实现业务量年

均翻番,2025年一线进口货值达153.3亿元、跃居全国第二,铜米、锡锭等新业态加快落地。

与此同时,国际陆港集团深化“走出去”战略,打造“两地双园”前置仓,带动农特产品流动,累计开行“陆港快线”5083车次,货运量12.78万吨;自主研发“义运通”平台,推进“四港联动”与“AI+物流”应用,将通关时效压缩至15分钟;构建“1+4+6”安全体系,形成“园区自治+政企共治”合力,平台运行质效全面提升。

