

筑路向新 驭风而行 交旅集团书写“义乌发展经验”20年高分答卷

盛夏将至,义乌江畔热潮涌动。
在高铁新城片区,梅山大道及综合交通枢纽中心工程现场塔吊林立、焊花飞溅。这条串联高铁义乌站与城市主干网的关键通道,正加速从蓝图走向现实。
在“义乌发展经验”20年的重要节点,作为义乌城市基础设施建设的“主力军”和产业转型的“排头兵”,市交旅集团锚定“主业集聚、做强做大、市场化转型”战略方向,一手抓交通基础设施“硬支撑”,一手拓产业升级“新赛道”,在浙中大地铺展出一幅气势磅礴的发展画卷。

筑路织网,铺就城市发展“快车道”

从高空俯瞰义乌,一条条公路如同动脉血管,串联起14个镇街,连通周边7个县市。这是市交旅集团十年磨一剑的答卷。

成立之初,义乌外围交通“大辐射”格局尚在蓝图之上。交旅人没有等、没有靠,扛起国企担当,聚焦“一环高架、二环高速、三环国道快速路”城市交通体系,打下了一场又一场攻坚战。

如今,S45义东高速如长龙卧波,疏港快速路车流如织,国贸大道贯通南北,江东连接线、义兰公路、义武公路、义永公路、江赤公路……一条条交通大动脉相继建成通车。建设总里程近300公里,总投资超380亿元。这些数字背后,是交旅人寒来暑往的坚守,是一根根桩基、一片片梁板浇筑出的“义乌速度”。

2026年未过半程,市交旅集团已全面转入“冲刺半年红、夺取全年胜”的攻坚节奏。义龙庆高速义乌段、义乌龙回至祥贝改建工程二期等项目整装待发,诸义高速、合温高速等重点前期工作紧锣密鼓推进。可以预见,不久的将来,区域内通行能力将迎来新一轮跃升。

如果说路网是城市的“骨架”,那么片区开发就是城市能级的“内核”。

近年来,市交旅集团锚定高铁新城、徐江两大综合片区,高品质建设城市“南北”门户。在高铁新城片区,梅山大道及综合交通枢纽中心工程总体进度已达75%,预计8月与高铁北站房同步投用。在徐江片区,总部创研产业园区建设工程的河道(石溪)及水系工程、创智产业园区建设工程的徐江一路(北段)道路工程均已完工,其余工程正有序加紧建设中。眼下,集团执行“一项目一专班一方案”机制,全力保障37个重点项目按节点推进,啃下西门老街等6个省“千项万亿”工程、235国道超长期国债项目等“硬骨头”。正如交旅集团负责人所说:“基础设施建设是一场长期主义的接力赛,我们不仅要跑好自己这一棒,还要为后人铺好路。”

破局拓新,激活产业发展“新引擎”

如果说修路架桥是市交旅集团的“看家本领”,那么市场化转型和新兴产业布局,则是迈向未来的“冲锋号角”。近年来,交旅集团聚力市场化业务拓展,纵深推进“交通+”上下游产业延链、补链、强链,构建“产建管养”全链式交通图景。

走进市交旅集团下属公路公司,公路、养护、市政、建筑、建安、装修六项资质证书格外醒目。凭借过硬本领,成功中标承接“义乌市全公路全寿命周期养护设计施工总承包(EPC)”“2026年义乌市公路日常养护及应急服务”两大项目,累计中标金额7.46亿元。养护业务已成为稳定增长极。

与此同时,各业务板块正加速“破茧”,从过去依赖内部“输血”,到如今勇闯市场、主动“造血”。能源板块不再只守着“一亩三分地”——在稳步布局市域综合供能服务站的同时,既拼传统能源的市场份额,更主动出击,拓展平台大客户,把目光投向光伏发电等新赛道,一边“加油”一边“追光”。高速板块则不仅限于收好费、管好路,在持续推进S45义东绕城高速智慧化改造的同时,还在桥下空间“掘金”,做强机电运维,稳步跑出市场增量。物业服务板块的底气,也从“管好自家院子”长了出来——除铁路义乌站枢纽大楼、雪峰润园、西门老街招商服务中心等项目之

外,服务公司主动向外拓,瞄准商业体、产业园区,构建“服务标准+客户画像+精准响应”的智慧物业系统,把管理变成品牌,把项目做出口碑。

不再是等着被“喂资源”,而是靠能力“赢市场”——市交旅集团正一步步把“造血”变成实打实的成长动力。着眼未来,市交旅集团更大的雄心,藏在天空之上。

2025年2月,义乌首家低空经济公司挂牌成立,实现从0到1的关键性跨越,成立一个月即获批民航局运营合格证。随后,覆盖全市14个镇街的无人机起降点建成,

集成49类AI识别算法的“一网统飞”政务服务平台上线,“低空+”六大应用场景全面铺开,低空智慧治理新模式成为现实。截至目前,累计开展低空巡检超1.1万次,飞行里程突破5.2万公里,监测预警城市治理隐患事件超1.2万起,巡检效率较传统模式提升80%以上。下一步,低空公司将着力构建“场一站一点”三级起降设施体系,加快推进枢纽型、地区型起降场的规划设计,在商贸物流枢纽、

重点景区等区域布局点状起降点,攻关复杂低空巡检场景下的AI算法识别精度,深化政务场景应用,推动低空设施网与智慧交通网深度融合,形成“空地一体”城市治理新格局。

低空的“翅膀”如何落地?产业布局给出了答案。

向南看,徐江片区立足“贸工联动”战略,以低空经济为主导,量身打造“1+X+N”产业体系,重点做好“新三样”孵化企业招商引资。“创智产业芯谷”强化智造与科创能力,“总部创研产业园”聚焦研发创新与展示体验,共同形成“南研北产、双核驱动”的产业布局。

向北看,高铁新城片区则以“枢纽经济”为引领,聚焦数字贸易、创意设计、人才科创、总部经济四大核心产业,构建起“1+4+X”产业功能体系,做实枢纽门户产业集群,其中包括新能源汽车展览中心、游客集散中心、交通枢纽管理用房、新能源汽车产业园等项目。

两大片区,一南一北,一手托起低空未来,一手助推经济腾飞,共同编织出一张产城融合、动能澎湃的发展新图。

从修路架桥到全域经营,从低空突围到双核驱动,市交旅集团书写了一份“义乌发展经验”的高分答卷。交旅人坚信:更大的精彩,还在前方。

全媒体记者 王佳丽



交旅集团以过硬本领深耕公路养护业务



无人机正在进行低空政务巡检



江赤公路主线通车,极大缩短义乌片区与主城区通达时间