

小县城 大世界



不靠海、不临江的义乌，又是如何为广大商户造出四通八达的“出海口”？

答案，藏在义乌港、义乌铁路西站、义乌（苏溪）国际枢纽港的滚滚车轮里，藏在“义乌发展经验”20年开放突围、勇闯新路的执着里。

20年间，“蚂蚁雄兵”步履不停，硬是在丘陵之间走出了一条通衢大道。

2011年，拥有口岸功能的义乌港正式投入使用。此后，这里配备了先进的检测设备，可实现一次报关、一次查验、一次放行。世界各地客商在义乌下单后，货物可以直接运到义乌港通关查验。

2014年，首趟浙江中欧班列（义新欧）从铁路西站鸣笛启程。至此，一支“钢铁驼队”开启了向欧亚大陆纵深挺进的壮阔征程。截至目前，浙江中欧班列（义新欧）累计开行27条线路，辐射50多个国家和地区的160多个城市，累计发运超1.5万列。那一声声汽笛，是义乌拥抱世界的强音。

2025年6月，在集装箱班列的阵阵鸣笛声中，义乌（苏溪）国际枢纽港开港运营，构建起“义乌—宁波舟山港”高能级物流大通道。“新通道使义乌至宁波的物理距离减少100多公里，综合物流成本降低15%以上。”义乌市源丰供应链有限公司总经理林子原说。到发集装箱量突破17万标箱，循环班列发车频次从每日2对增至5对，义乌（苏溪）国际枢纽港，仅用了不到一年时间就交出了不错的答卷。

与此同时，“空中走廊”与“网上丝路”也在加速织网成势：义乌国际机场获批240小时过境免签口岸，常态化运行国际货运航线，打通空空转关新通道；“直播+平台+跨境电商+海外仓”四位一体融合发展，数字化持续赋能外贸生态。

利用超大规模市场优势，以市场之“旺”促产业之“进”。

地处金衢盆地东缘的义乌被丘陵环绕，既无支撑重工业的矿产资源，也缺乏发展大型制造业的土地、能源等要素，按传统“资源决定论”的逻辑，这里本应和工业化“无缘”。但数据显示，2025年义乌规上工业总产值已达1550.2亿元，较2005年的251.5亿元增长超6倍，用20年时间走出了一条属于自己的产业发展路径。

义乌的产业破局，最早源于市场与工业的双向赋能：市场带动工业，工业支撑市场，市场与产业联动发展。“贸工联动”为市场发展提供了价廉物美的商品，促进了饰品、内衣、工艺品等工厂的兴起。目前，全市由市场贸易直接带动的工业企业已达2.5万余家，催生了无缝织造、袜业、饰品、日用品等10余个优势产业集群，完成了产业从“0”到“1”的原始积累。

如果说“前店后厂”解决了产业“有没有”的问题，近十年义乌的重心则转向了“强不强”的跨越。义乌始终坚持产业发展“一张蓝图绘到底”，在传统优势产业之外，把“链主”招引作为主攻方向，前瞻布局了新能源汽车及零部件、新型半导体、光电显示、智能消费终端四大新兴产业链，同步培育新型储能、人形机器人、低空经济等未来产业，目前已形成“传统优势产业+新兴主导产业+未来赛道产业”的三层产业结构。

如今的义乌，一边是AI驱动的智能化工厂、数字车间不断落地，另一边是“数字贸易+数字制造”双轮驱动的新发展格局逐步成型。新质生产力的培育贴合本地商贸优势，没有走“照搬照抄”的老路，彰显了与时俱进的创新活力。

“义乌发展经验”20年，这座资源禀赋有限的小县城，映照出了融通全球、产业兴旺的大世界。

全媒体记者 王婷 吴峰宇 龚盈盈

