稳舵扬帆正当时

——5月全国各地经济社会发展观察

从多地以法治之力护航民营经济高质量发展,到影旅融合激活消费新业态;从"好房子"建设持续提速,到各地以科技赋能人与自然和谐共生……5月以来,全国各地真抓实干、阔步向前,展现出稳中有进、向新向优的生动图景。

观察之一:从"纸上"到落地,法治护航让民营企业有感有得

"作为OPC(一人公司)创业者,过去常因合规边界不清晰而心存顾虑,不敢放开手脚投入创新,如今这份指引让我们安心搞研发、放心谋发展。"逐数科技(温州)有限公司负责人郑志鹏看完新近发布的《温州市人工智能OPC合规指引》,语气中透着兴奋。

今年5月20日,正值民营经济促进法施行一周年。温州以合规指引为抓手护航新业态发展,正是各地落实促进民营经济发展政策措施的生动注脚。

5月,各地各部门着力推动民营经济促进法落地见效:《重庆市民营经济促进条例》正式施行,是当地专门促进民营经济高质量发展的地方性法规;在山东青岛,2026年"一法一条例"宣贯暨政策服务能力提升活动启动;国家发展改革委印发"法治护航民营经济"行动方案……

《江苏省民营经济促进条例》于5月20日正式施行。"条例支持企业用发明专利、无形资产做质押融资,把惠企政策落了地。"苏州海苗生物科技有限公司董事长谭淼说,她所在的企业近期以核心专利质押获得了2000万元的授信,有了金融活水支持,研发步伐不断加快。

【记者观察】良法善治,贵在落实。从中央到地方,各地各部门采取系列举措,打造民营企业高质量发展稳定安全的制度环境,让规则之治充分激发市场活力,助力广大民营企业在高质量发展的新征程上展现更大作为。

观察之二:从银幕到山海,电影流量化为文旅消费"留量"

"建筑保存得特别好,既有潮汕风格,也有南洋风格。"在广东汕头东里镇塘西村的起凤陈公祠里,来自深圳的游客杨女士感叹,踏进这个民居的一瞬间,感觉和电影的画面重合了。

起凤陈公祠是近期热映电影《给阿嬷的情书》取景地之一。这部对白为潮汕方言的小成本影片,触动心弦、票房逆袭。

"电影热映后,每天来的游客络绎不绝。"东里镇文化旅游体育服务部副部长吴俊才说,东里镇正在大力提升周边环境,为游客提供舒心文旅体验,进一步放大影视效应。

如今,电影产业正成为串联文旅、餐饮、购物等诸多领域的新纽带,催生"一影带百业"的新消费格局。

在甘肃兰州,"影院+书店跨界空间"让观影成为一种综合文化体验。在贵州,一张小小的电影票根正变身畅游贵州的"超级通行证"。

"几十块钱买的电影票,可以兑换吃饭住宿用的优惠券,一趟旅程下来省下两百多元,性价比远超预期。"四川游客李天文说。

何止电影?当前,随着"百业+文旅""文旅+百业"持续释放带动效应,旅游对经济社会发展的赋能作用不断凸显。

今年5月迎来了第16个"中国旅游日"。各地结合地域特色,推出形式多样的惠民措施,激活文旅消费。

广州以岭南风韵赋能品质旅游,融合醒狮、粤剧等岭南文化精髓与现代光影科技,打造文化大餐;在北京举办的首届中国新文创市集暨潮玩游园会,依托朝阳公园的生态禀赋和场景优势,打造"游、购、赏、食、娱"一站式沉浸式游园体验……

【记者观察】如何让流量沉淀为持久的"留量",考验的不止是镜头里的动人故事,更是地方写好文旅融合这篇文章的功夫与诚意。各地需以"绣花功夫"打磨服务细节、用"工匠精神"锻造产品品质,用创新精神激发行业动能,方能持续激发文旅消费新活力。

观察之三:从"住有所居"到"住有优居","好房子"建设持续提速

"小区距离公司仅3公里,骑车只需10分钟,不用把时间都花在通勤上了。"本科毕业生刘超不久前顺利申请了公租房。

为缓解新毕业大学生留京居住难题,北京保障房中心5月份面向高校应届毕业生专项配租3500套房源。公租房租金低于周边市场化租房价格,让应届毕业生不仅"住得起",而且"住得近"。

从北到南,保障性住房正加速为青年人才安居托底。

5月,上海市继续开展第五季"保租房毕业季进校园"高校毕业生安居保障专项行动。100余家保租房项目企业参与供需对接,聚焦高校毕业生住房需求,定向筹集1.2万余套(间)保租房优质房源。

有房住,更要住得好。去年5月1日实施的《住宅项目规范》,明确了"好房子"建设标准。一年来,各地因地制宜出台相关技术规范与支持政策,推动"好房子"建设。

今年5月,2026天津房交会暨"新房市集"活动邀请了五大特色宜居片区"好房子"项目集中展示;湖南出台的进一步促进房地产市场平稳健康发展若干措施中,对加快"好房子"建设也作出了系统部署……

【记者观察】住房,承载着人民群众对美好生活的向往。各地既要把新房子建成"好房子",也要把老房子逐步改造成"好房子",努力实现更高水平"住有所居",不断满足人民群众对住房的多元化需求。

观察之四:科技赋能,生物多样性保护不断加力

在天津七里海湿地监测指挥中心,巨大的电子屏上实时显示着各监测点传回的图像和数据。

"这套系统集成了上百套前端设备与无人机监测点位,实现了对湿地核心区的全方位覆盖,成为生态指标评价等重要助手。"七里海湿地自然保护区管委会主任田秀静说,通过大力推动生态修复,七里海湿地鸟类种类已从182种增至308种,东方白鹳等珍稀物种成为"常客"。

人工智能技术正逐步深入嵌入生态环境监测。生态环境部科技与财务司司长王志斌介绍,以生物多样性识别为例,通过鸟类声纹识别、植物物种图像智能识别等技术,原本一年一次的监测,现在可以实现全年连续监测。

5月22日是国际生物多样性日。各地在生物多样性保护领域取得新进展、新成效——

云南亚洲象种群增长显著,达到近400头;海南长臂猿种群数量增长到7群44只;百山祖冷杉已由3株增长至4000余株;江西永修县吴城镇通过组建专业护鸟队伍、建立"候鸟食堂"等举措,多方位立体保护候鸟……

"生态好了,野生动物也多了。"伊春市生态环境局副局长李斯感慨说,中华秋沙鸭、白头鹤等种群数量稳定增长。

【记者观察】保护生物多样性,就是守护我们的家园和未来。生物多样性保护的"中国答卷"正在徐徐书写,人与自然和谐共生的生动图景愈加清晰。

新华社北京5月31日电

新华社记者 郭方达 邓瑞璇 郑钧天

新能源汽车集体"增重",行业迎来新考题

整备质量动辄超过2吨,有的家用车甚至比小型卡车还重……新能源汽车越造越大、越来越重,成为近期行业内外关注和讨论的热点。

"根据机动车上险数据统计,2026年1至4月,我国新能源乘用车平均整备质量达1939.3公斤,较2020年增长27.5%。"中国汽车战略与政策研究中心绿色低碳与税收政策研究部高级总监周玮援引最新数据证实了这一现象。

短短几年间"增重"400多公斤,原因何在?记者调研发现,这背后是市场需求、技术发展等多重因素叠加的结果。

动力电池系统作为新能源汽车能量储存与供应的关键,是"增重"的主要来源,电池包重量往往是发动机的几倍。直观来看,以同品牌同款式的中型轿车为例,内燃机版本整备质量1600公斤左右,纯电动版本则超过2000公斤。

"里程焦虑"催生了电池容量的增加。为满足消费者长续航需求,多数车企选择搭载更大的电池包。"今年前4个月,纯电动乘用车的平均电池容量已增长至约63度,比2020年多了20度,进一步增加了整车重量。"周玮说。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺告诉记者,智能化背景下,随着辅助驾驶系统、智能座舱、多传感器融合、网联通信等功能加速普及,车辆在感知、计算和通信等方面配置持续提升,也带来50公斤左右的新增重量。

此外,为满足更高等级碰撞安全、防护性能和用户舒适性需求,部分车型在车身结构、隔音材料和底盘系统等方面进行了强化,重量也随之增加。

客观来看,车辆大型化和配置高端化,是满足中高端消费需求的方向,也是车企提升产品竞争力的选择。但整车重量持续走高,随之而来的潜在问题同样值得重视。

"一方面,车身重量越大,行驶时惯性越强,会影响车辆在突发状况下的避险能力,可能增加行车安全隐患。另一方面,增加的重量必然需要更多能量来驱动,过度增重或偏离节能环保的发展初衷。"中国汽车战略与政策研究中心新能源汽车研究部部长朱一方说。

"有一种痛苦叫邻居买大车"登上社交媒体热搜榜,凸显车辆尺寸增加带来的停车难题。同时,过重的车辆也会增加对道路、桥梁等的损耗。业内人士曾算过一笔账,车重每增加20%,对路面的破坏率将变为原来的2倍左右。

当前,我国新能源汽车产业正处于由规模扩张转向高质量发展的关键阶段。如何充分尊重技术进步和市场需求带来的合理变化,同时规避盲目"堆配置、堆电池、做大体量"的发展倾向,成为全行业需要共同思考的新课题。

首先要厘清的是,车辆尺寸、重量与产品高端定位、安全性能之间,并不能直接画等号。车辆大型化趋势有着市场与产业发展的自然选择,本身无可厚非,但发展之路不能偏离绿色、高效、安全的初心。出行需求日趋多元,各地路况与用车环境千差万别,这决定了汽车产业发展并非只有"做大做重"一条路。行业应坚持多元产品供给,让各类车型各展所长、各美其美。

一味依靠增加电池容量提升续航、借助叠加配置打造产品亮点,容易陷入"水多加面、面多加水"的恶性循环。破解这一发展难题,根本出路在于技术创新。刘法旺建议,行业企业进一步加强新能源汽车轻量化技术研发,加快高强度钢、铝合金、复合材料等轻量化材料应用,推动动力电池能量密度提升和系统集成优化,减少不必要的冗余配置等。

引导行业健康发展,既需要企业主动转型升级,也离不开完善的政策与标准体系保驾护航。记者了解到,目前,工业和信息化部已牵头构建包括标准约束、积分调节等在内的综合体系,从电耗限值、能耗管理等方面,运用双积分管理政策等手段,推动行业技术进步。

跳出单纯"堆料增重"思维,在安全、续航、舒适和资源承载力之间寻找最优解,是产业长久发展之道。当轻量化、高效率成为新的竞争方向,新能源汽车才能卸下"包袱",驶向更加可持续的未来。

新华社北京5月29日电 新华社记者 唐诗凝

2026年全国科技工作者日主场活动举行

5月30日,在2026年全国科技工作者日主场活动暨第四届全国创新争先奖表彰大会上,最美科技工作者荣誉获得者北京航空航天大学教授桂海潮分享经历。

5月30日,2026年全国科技工作者日主场活动暨第四届全国创新争先奖表彰大会在北京举行。大会宣读了第四届全国创新争先奖表彰决定并为获奖者颁奖,291位科技工作者和9个团队获得奖项。

活动现场还举行了"老科学家学术成长资料采集工程"新一批资料入藏仪式,集中展示了"青年科技人才培育工程"的实践成果。获奖科技工作者代表通过现场分享或视频连线等方式讲述科研故事,展现科技工作者风采。

新华社记者 金立旺 摄

5月份我国制造业PMI为50.0%

新华社北京5月31日电(记者王雨萧)国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会31日发布数据显示,5月份,我国制造业采购经理指数(PMI)为50.0%,比4月下降0.3个百分点,企业生产经营状况总体保持稳定。

企业生产保持扩张。生产指数为51.2%,高于临界点,制造业企业生产活动继续保持扩张;新订单指数为49.9%,市场需求有所放缓。从行业看,医药、铁路船舶航空航天设备、计算机通信电子设备等行业生产指数和新订单指数均高于53.0%,相关行业产需两端较为活跃;石油煤炭及其他燃料加工、化学纤维及橡胶塑料制品、非金属矿物制品等行业两个指数持续低于临界点,供需两端仍显不足。

新动能发展态势继续向好。高技术制造业和装备制造业PMI分别为52.9%和52.1%,比4月上升0.7个和0.3个百分点,均持续高于临界点,特别是高技术制造业PMI已连续16个月位于扩张区间,相关行业保持良好增势,新动能引领作用持续显现。

大型企业PMI持续高于临界点。大型企业PMI为51.1%,比4月上升0.9个百分点,今年以来始终保持在扩张区间,大型企业延续较好生产经营态势;中、小型企业PMI分别为48.6%和48.5%,景气水平回落。

5月份,主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为60.5%和51.9%,均比4月回落3.2个百分点,仍处于近期较高水平,且两个指数均连续5个月位于扩张区间,制造业市场价格总体水平继续上升。

苏州如何答好"固废循环"必答题

江南并不缺水,但苏州娄江畔的友达光电(苏州)有限公司,却实现了98%的工业用水回收,每年减少市政取水约7万吨。这家产业链龙头企业还联合上下游,把约70%的原材料包装回收、清洁,返回产线循环再利用。

"无废"不是成本的"无底洞",而是效益的重塑。友达光电相关负责人坦言,工业固废回收利用,初期投入很大,但越往深处做越能发现价值。"绿色产品更受市场欢迎,'固废循环'增加了企业的竞争力。"

近年来,苏州规上工业总产值已接近5万亿元,体量庞大、种类复杂的工业固废如何消纳,一直是绕不开的难题。

帮助企业算清绿色发展账,推动重点企业从源头实施固废源头减量和资源化利用,苏州让"无废细胞"率先在工厂车间里活跃起来。六丰精密机械(昆山)有限公司创新采用"炒渣机+回转炉"联合工艺,让年铝渣危废量减幅近50%;苏州尚美国际化妆品有限公司,原先焚烧处置的水处理污泥被用于制作建筑材料,三年内工业固体废物综合利用率提升了20%以上。

部分无法在工厂内部消化的废料,需要进入更大的区域处理体系。

700多亩的苏州工业园区循环经济产业园是城市有机生命体的"绿色心脏",纵横交错的管道将形态各异的厂房紧密相连。华衍环境产业发展(苏州)有限公司总经理黄元宸说,污泥干化厂利用热电厂提供的蒸汽完成干化,干化后的污泥反哺热电厂掺烧发电;餐厨垃圾厌氧发酵产生的沼气被提纯接入城市燃气管网,剩余沼渣进入污泥系统,处理后的再生水又回用于冷却和冲洗。

"我们把源头减量、资源化利用和兜底处置连成一条完整链条。"苏州市生态环境局固体废物与化学品处副处长刘竺青说,三年间,苏州完成相关投资296亿元,形成了每年4548万吨的一般工业固废综合利用能力,筑牢全品类处置的"硬底盘"。

在苏州市城市管理监督指挥中心,大屏幕实时跳动着全市垃圾产生、收运、处置的数据,每一辆垃圾车的行驶轨迹都被实时锁定,垃圾去向清晰可查;全市2.5万余家危废产生单位被全覆盖纳入固废管理信息系统,扫码转移、全过程追溯,让危废无处遁形。"苏周到"App上的"无废学院"和多语言垃圾分类辞典,让普通市民也能一键解锁无废生活。

目前,苏州大宗工业固废综合利用率稳定达98%以上,生活垃圾分类设施覆盖率超99%,水处理污泥实现全量处置利用……一组硬核数据勾勒出苏州"无废城市"的全景图。今年初,联合国秘书长零废物咨询委员会发布全球"20个迈向零废物的城市"倡议首批名单,苏州位列其中。

从工厂的绿色账本到城市的治理跃迁,98%显然不是苏州"固废循环"必答题的终章。苏州市生态环境局副局长王志斌说,"十五五"期间,苏州还将深化全域"无废城市"建设,加强数字赋能,探索推进"无废产业链""无废行业"等循环利用体系。

据新华社南京5月30日电

新华社记者 杨绍功 毛俊

(上接第一版)

从"怕被罚"到"求指导" 身份之变延伸"帮扶有温度"

20年来,义乌并没有止步于"减负",而是进一步向"增值"发力——"预约式"行政指导服务、涉企监管"明白人"制度等创新举措,让"大管家"真正走进人心。

傍晚时分,义乌工商职业技术学院附近的鸡鸣山"好吃集"内,炒饭摊主老黄正忙碌着。摊位整洁,油烟设备规范运行,食客们在摊前有序等候。过去几年间,他是这条街上时常与执法队员"打游击"的流动摊贩之一。"以前一看到他们就跑,现在见面都是笑着打招呼。"

数年前,鸡鸣山学院路小吃街曾是许多人深夜的"食堂",却也长期是投诉的高发区——油烟刺鼻、噪声扰民、乱停车堵塞通道。有执法队员坦言:"每次来,他们就跑;我们一走,他们又回来了。"这种循环耗费了执法资源,却始终未能真正化解矛盾。

直接取缔并没有成为治理选择。江东街道联合执法等部门将附近一块空地改造为配备公厕、水电、油烟净化设备的"好吃集",执法队员对30余个入驻摊点的店招、油烟排放、排水排气进行统一指导。

如果说柔性执法是态度之变,那么涉企监管"明白人"制度则是治理结构的深层变革。

贵州人张普建在义乌市万盛彩印有限公司干了二十多年,从普工做到总经理助理,如今他还有一个特殊身份——佛堂镇首批"明白人"之一。他每天要在自己负责的5家企业走一圈,检查消防通道是否堆货、消防器械是否破损、电线有无私拉乱接。

作为涉企监管"明白人"试点,佛堂镇从企业中选一批懂政策、善沟通、守规矩的骨干,着力破解政企沟通不畅、企业合规管理薄弱等难题。如今,义乌开始全面推广涉企监管"明白人"制度。这套机制的核心在于"政府引导、企业自律、联防自治"三管齐下,让"明白人"干明白事。

城市文明,从来不是管出来的,而是育出来的。义乌的探索表明:执法有温度,城市就有热度;监管有精度,发展就有速度。当"大盖帽"学会俯身倾听,当"大管家"真正走进人心,一座城市的文明高度,便在一饭一摊、一企一店、一街一巷的细节中,悄然生长。