

二十年 华丽蝶变



2006年,空中俯瞰义乌城区。



2018年的李祖村。



2006年,宾王路互通。



2014年,浙江中欧班列(义乌—马德里)首趟开行。



2006年的义乌江畔。



2008年,国际商贸城一区。



2004年的绣湖公园。



2007年,梦娜袜业传统织造车间。



2026年,义乌江滨绿廊。



义乌全球数贸中心。



2026年,空中俯瞰李祖村。



2026年,机场路和国贸大道互通。



2026年绣湖公园边高楼林立。



2026年义乌吉利汽车“智造”车间。



2026年,农历马年长三角地区首趟中欧班列开行。



2026年,空中俯瞰义乌城区。

二十年,弹指一挥间,然而当我们翻开那些定格的瞬间,这座城市华丽蝶变跃然眼前。
今年是学习推广“义乌发展经验”20年,我们选取了关于义乌城市建设、市场迭代、交通网络等几组新老镜头,与广大读者一起分享。在镜头下,义乌这座“世界超市”,正默默诉说着“莫名其妙、无中生有、点石成金”的传奇故事。

二十年,城市建设的变化最为直观。老照片里,义乌城区高楼不多、街道狭窄;如今,CBD高楼林立,义乌天地等商圈霓虹璀璨,一座国际化商贸名城拔地而起。
从传统小商品交易市场到以数字贸易为标签的第六代市场——义乌全球数贸中心,市场的迭代跃迁,见证了义乌商贸的高质量发展。从2014年浙江中欧班列(义乌—马德里)首列开行,到今天的常态化运行,车轮滚滚向前,浙江中欧班列(义新欧)已辐射欧亚大陆50多个国家和地区的160多个城市,运输货物的商品种类达数万种,见证着义乌“买卖全球”的壮阔征程。

工业企业制造也实现了从制造到“智”造转变,吉利动力总成、零跑汽车等新企业落户,“义乌智造”花开正艳。
义乌城市交通的变迁,更是有目共睹。过去义乌城区只有几条主干道,出行拥挤缓慢,如今义乌已建成绕城高速、高铁、机场、轨道交通相互衔接的立体交通网,实现从“平面”到“立体”的转变,出行方便又快捷。美丽乡村建设让乡村焕发新生,李祖村从破旧“水牛角村”蝶变为“国际文化创客村”……

全媒体记者 吕斌 通讯员 张建成 文/摄