

# 沿边口岸更畅通 经贸交流潮涌来

## ——中俄最大陆路口岸彰显两国经贸合作新活力

初夏时节,中俄最大陆路口岸满洲里—外贝加尔斯克一派繁忙景象。作为中蒙俄经济走廊关键节点和中欧班列东通道核心枢纽,这里人员往来便捷、物流通关高效、经贸合作火热,绘就中俄经贸交流的新图景。

### 人员往来便捷顺畅

满洲里公路口岸入境大厅,旅客有序通关。俄罗斯游客安娜手持护照,十几秒便通过智能查验台完成信息核验。“从赤塔过来只要6小时,护照直接通关,非常方便。”她说,自2025年中俄互免签证政策实施以来,一家人来中国购物、旅游的频率明显增加。今年一季度,满洲里公路口岸出境入境人员达22.2万人次,同比增长超40%,单日最高客流量突破6400人次。俄罗斯春假期间,日均进出境旅客超5000人次,跨境研学、家庭出游、商贸往来人员络绎不绝。

外贝加尔斯克公路口岸出境大厅,赤塔市民维克多·斯托尔博夫带着妻子刚结束满洲里之行回到俄罗斯。“现在出行太方便了,从赤塔开车过来几个小时,把车放在边境口岸。我们在满洲里玩了三天,现在去取车准备回家。”

智慧口岸建设为高效通关按下“加速键”。满洲里公路口岸不仅升级智能查验设施,还将旅检通道从“6进6出”扩容至“12进12出”;智慧卫检通道集成体温监测等功能,通关时间较以往压缩10%以上。

“免签政策加上智慧通关,让两国民众往来更加便利。”满洲里市口岸管理办公室副主任胡迎波表示。

在满洲里的商店、餐馆和步行街上,常能看到俄罗斯游客的身影。满洲里购物中心内,精品服装店经营者李丹丹正在接待来自伊尔库茨克州的顾客。这家开业7年多的店铺,九成以上顾客来自俄罗斯,主要来自赤塔、伊尔库茨克等地。

“现在正是换季时节,生意不错。俄罗斯朋友喜欢中国的服装和日用品,销量稳步增长。”她一边整理衣物一边说。十多年前,她从黑龙江大庆来到满洲里,打打工边学俄语,如今能熟练开展跨境业务。

### 物流大动脉高效运转

满洲里铁路口岸集装箱货场机器轰鸣,6台龙门吊有序作业,精准抓取集装箱。“我们人休设备不停,一昼夜可换装12个班列、600多箱货物,平均每2小时完成一个班列的换装,实现接车、换装、发车‘零等待’。”在满洲里站货运车间工作十余年的货装值班员杨亮,见证了中欧班列从“几天一列”到“一天十几列”的跨越式发展。

连接俄罗斯西伯利亚大铁路的满洲里铁路口岸,承担中俄贸易60%以上的铁路运输任务。该口岸年换装能力达4000万吨,通行中欧班列线路达63条。今年以来,经此进出境的中欧班列数量同比增长超过两成。

公路口岸货运同样火热。满洲里公路口岸货检区“6进6出”通道实行24小时通关试运行。“近年来货运通关时间不断缩短。”内蒙古乐泰国际物流有限公司总经理张伟利说,公司主营对俄跨境物流,近几年订单量连年增长,业务从百货拓展至机械设备,覆盖莫斯科、伊尔库茨克等地。今年计划新增100辆运输车。

在外贝加尔斯克口岸,货车司机柴燕一边等待通关一边跟记者攀谈起来。“现在通关很方便,我们公司的货运量不断增加,司机来回跑的频次也比以前密集。”

近年来,中俄跨境电商贸易成为两国贸易新亮点。满载电商包裹的货车从深圳、义乌等地集结至满洲里等边境口岸,再发往俄罗斯多地。

在赤塔物流枢纽内,从满洲里来的部分中国货物进入该枢纽的仓储园区。俄罗斯电商巨头奥松公司的货车在此装货,从这里发往俄罗斯其他城市。今年一季度,满洲里市跨境电商贸易额突破13亿元,已超当地2025年全年跨境电商贸易总额。

### 果蔬贸易“优鲜”共赢

在满洲里森富国际物流园区,一箱箱精选的山东白菜、云南石榴、山西苹果完成装箱,搭乘冷链货车驶向俄罗斯市场。

“这批蔬菜全程冷链运输,到赤塔仅需半天,到莫斯科约9天至10天。”内蒙古锦盛铂贸易有限公司业务经理孙哲哲

着货车向记者介绍情况。“一季度公司出口蔬菜1000吨,同比增长近四成。中国果蔬品质优良、品类齐全,深受俄罗斯消费者喜爱。”他说。

满洲里口岸是中国对俄出口果蔬量最大的口岸之一。有企业在伊尔库茨克设立果蔬集散中心,辐射俄20多个州和地区,可送达莫斯科、圣彼得堡等地。山东番茄、辽宁葡萄、海南热带水果等特色农产品持续丰富俄罗斯一些地区的“菜篮子”“果盘子”。

通关便利化为鲜品出口保驾护航。满洲里机场海关设立果蔬绿色通道,建立“5+2”预约查验机制,推行检验检疫证书“云签发”,实现智能审核、自助打印,让鲜活易腐农产品即到即验、快检快放。

“以前担心果蔬腐烂,现在提前申报、预约查验,损耗大幅减少,货物周转更快。”孙哲说,口岸“近”和“快”的优势,使中国果蔬在俄市场竞争力不断增强。

果蔬出口的火热,是中俄经贸互补、互利共赢的缩影。俄罗斯木材、矿产、化肥等持续入境,中国化工品、建材、机械设备、日用百货、果蔬等优质商品高效出境,双向贸易结构不断优化。

“外贝加尔边疆区对华年贸易额约10亿美元,主要出口矿产、农产品,进口机械设备,口岸升级将进一步深化合作。”俄罗斯外贝加尔边疆区政府代理副主席帕维尔·沃尔科夫表示,双方正扩大农业、投资等领域合作,共享发展机遇。

新华社莫斯科/呼和浩特5月9日电  
新华社记者 于嘉 刘恺 王作葵

# 中欧班列开行突破13万列

新华社北京5月9日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,9日10时,随着开往德国汉堡的X8037次中欧班列从中国郑州圃田站发车,中欧班列历年累计开行突破13万列,发送货值超5200亿美元。

国铁集团货运部负责人介绍,近年来,国铁集团围绕境内西、中、东三大通道,动态优化中欧班列运行线路,铺画时速120公里中欧班列图定线路93条。大力拓展境外多元化通道,在中国境外形成了北、中、南三线并行的多元通道格局,其中南通道中欧(亚)班列实现常态化开行,运量稳步提升,今年1至4月已开行219列,同比增长55%。

与此同时,铁路部门积极发展国际多式联运,成功测试

开行经俄罗斯圣彼得堡跨波罗的海至德国汉堡港的铁海联运中欧班列;开发应用基于铁路多式联运提单的国际物流产品,可实现与无铁路口岸的周边国家间“一单到底、便捷结算”。目前,中国境内已有129个城市开通了中欧班列,通达欧洲26个国家235个城市以及11个亚洲国家超过100个城市,服务范围基本覆盖亚欧全境。

随着中欧班列高质量发展,中欧班列境内外运输价格较开行初期降低40%以上,运送的货物达53个门类、5万多种商品,汽车汽配、机械设备、电子电气等高附加值货物成为中欧班列出口的主要货源,欧洲的木材、纸浆、特色农副产品和日常消费品也通过班列进入中国市场。

# 三部门部署智能体规范应用与创新发展

新华社北京5月8日电 记者8日获悉,为落实《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》,国家网信办、国家发展改革委、工业和信息化部近日联合印发《智能体规范应用与创新发展实施意见》。意见明确了智能体发展要坚持安全可控、规范有序、创新驱动、应用牵引的基本原则。

国家网信办有关负责同志表示,近年来,以手机助手、终端智能管家、云端智能体等为代表的智能体产品加速涌现,呈现规模化应用态势,极大便利人们工作生活。同时,智能体高自主性、高权限等特性也带来了隐私泄露、越权操作、行为失控等安全风险,需要统筹发展与安全,促

进智能体规范应用和创新发展。意见以推动科技创新、提升治理能力、构建产业生态、提升民生福祉为导向,营造良好政策环境,发挥典型场景示范效应,统筹推进智能体高质量发展、高水平安全、高效能治理。

意见提出了4方面举措:一是夯实发展基础,完善技术底座,构建标准协议。二是守牢安全底线,明确产品准则,防范安全风险,完善治理体系,强化行业自律。三是强化应用牵引,围绕科学研究、产业发展、提振消费、民生福祉、社会治理等方向,提出19个典型应用场景。四是建设创新生态,促进产业合作,强化应用推广。

# 司法部全面推行“扫码入企”行政检查要“亮码”

新华社北京5月8日电(记者齐琪)记者5月8日从司法部获悉,为巩固深化规范涉企行政执法专项行动成果、健全长效机制,进一步提升行政检查效能,司法部印发《关于全面推行“扫码入企”工作 进一步规范涉企行政检查的通知》,对“扫码入企”基本环节、基本要素进行统一规范。

据介绍,“扫码入企”是规范行政检查的有效措施。在规范涉企行政执法专项行动中,很多地方探索运用“扫码入企”治理乱检查,形成不少有效经验做法。通知在总结地方实践经验的基础上,对“扫码入企”进一步规范,明确省级政府行政执法监督机构要加强统筹,会同有关执法部门加快整合赋码渠道,形成统一的“执法码”。强调“执法码”是关联行政检查行为、显示检查任务的唯一数字标识,全面涵盖检查主体、人员、数量、事项、时间地点、结果等内容。

通知明确扫码程序,严格扫码流程,入企检查前,执法人员要报批报备检查任务,系统自动生成“执法码”;联合检查的,一次只赋一个码。未取得“执法码”的,不得实施检查;情况紧急、需当场实施的,事后要限时补办。入企检查时,执法人员主动出示“执法码”,企业扫码核验相关信息,有异议的以一键反馈。入企检查后,自动形成检查记录与执法文书,统一汇聚到政府行政执法监督信息系统,实现对检查的全过程监督。

通知强调,充分发挥现有执法系统平台的功能,精简合并检查事项,强化对不同企业的差异化监管,有效避免走过场检查、无效检查,提升检查精准性。通过统一赋码,强化技术赋能,进一步规范入企检查,避免数据多头录入、重复录入。通过“政府赋码、执法亮码、企业扫码”,实现对行政检查全过程监督,切实发挥“扫码入企”对执法行为的规范和约束作用。

# 17家全国性行业协会商会联合发布《国内贸易交易指引(试行)》

新华社北京5月8日电(记者何晓)为构建统一开放、竞争有序的市场体系,纵深推进全国统一大市场建设,5月8日,中国物流与采购联合会、中国商业联合会、中国纺织工业联合会、中国轻工业联合会、中国网络社会组织联合会等17家全国性行业协会商会联合发布《国内贸易交易指引(试行)》。

我国内贸市场规模体量大、企业主体多、就业领域广,是强大国内市场的重要支撑。2025年,我国社会消费品零售总额超50万亿元,市场规模稳居全球第二。但总体上来看,国内贸易仍存在交易不规范、账期长、回款难等问题,企业对建立全国统一、权责清晰

的高标准交易规则呼声强烈。据了解,指引共设七章三十八条,以依法合规、平等自愿、诚实守信、公平竞争为原则,立足行业发展实际,聚焦痛点卡点问题,贯穿交易全流程,对订立交易合同、货物交付验收、账期及支付、争议解决、规范商业行为等各环节进行了明确和规定,为参与国内贸易的企业提供了可操作、易落地的行为规范。

“下一步,各行业协会商会将通过标准建设、信用评价、案例推广等举措,凝聚行业共识,强化自律规范,提升国内贸易标准化、规范化、国际化水平,纵深推进全国统一大市场建设。”中国物流与采购联合会副会长胡大剑说。

# 甬舟铁路桃夭门公铁两用大桥5号主塔封顶



5月8日拍摄的甬舟铁路桃夭门公铁两用大桥5号主塔(左图),设计高度218米(无人机照片)。

5月8日,由中国铁建大桥局承建的甬舟铁路桃夭门公铁两用大桥5号主塔顺利封顶,标志着大桥两座主塔全部建成,为后续斜拉索安装、梁体架设及全桥合龙奠定基础。

桃夭门公铁两用大桥是连接浙江舟山群岛册子岛和富翅岛的重要跨海通道。

新华社记者 黄宗治 摄

## 涉及手机、电脑、电视等

# 人工智能终端智能化分级系列国标发布

新华社北京5月8日电(记者周圆)记者8日获悉,工业和信息化部等部门日前联合启动实施人工智能终端智能化分级系列国家标准,将进一步规范终端智能化评价、驱动产品迭代升级、保障用户消费体验。

中国电子技术标准化研究院副院长于秀明在8日举行的标准发布宣贯会上说,此次发布的系列国家

标准采用“2+N”架构。“2”指《人工智能终端智能化分级 第1部分:参考框架》和《人工智能终端智能化分级 第2部分:总体要求》,这两项标准明确了智能化的概念、等级划分和测试方法。其中,分级体系方面,从L1响应级、L2工具级、L3辅助级到L4协同级,智能化水平依次提高,终端更“聪明”。“N”则是面向手机、电脑、电视、眼镜、汽车座舱、音箱、

耳机等不同产品的具体标准。首批标准包括7个品类,后续将推进其他品类标准研制。

于秀明认为,人工智能终端是消费电子新增长极。系列国家标准将为企业提供对标达标的提升方向,促进供给侧有序竞争、良性发展。同时,也为消费者提供了技术和评价依据,保障需求侧有标可依,提升用户体验和满意度。

工业和信息化部有关负责人在会上表示,下一步将会同相关部门,强化标准实施应用,搭建标准符合性检测平台,打造标准应用示范案例与标杆产品;加快标准体系迭代,加快构建包含各类终端形态的统一标准体系;做好标准在2026年消费品“以旧换新”政策中的落地实施,加快形成人工智能终端产品目录,拓展人工智能应用广度深度,打造热点消费场景。

# 前4个月我国外贸继续保持两位数增长

新华社北京5月9日电(记者黄楠铭 邹多为)海关总署9日发布数据显示,今年前4个月,我国货物贸易进出口总值16.23万亿元,同比增长14.9%,累计增速与一季度基本持平。其中4月当月进出口4.38万亿元,同比增长14.2%,较上月增加5个百分点。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,今年以来,各地区各部门靠前发力、综合施策,我国外贸起步有力,进出口韧性和活力充分彰显。“4月份,

我国进出口同比增速超过两位数,环比3月份也增长了6.5%,外贸运行态势良好。”

具体来看,前4个月,我国出口9.33万亿元,同比增长11.3%。高技术、高附加值机电产品强势领跑,出口同比增长17.6%,占我国整体出口的63.5%,比去年同期提升3.4个百分点。其中,电动汽车、锂电池、风力发电机组等绿色低碳产品出口分别增长68.1%、43.2%和40.7%。

国内需求持续释放带动进口保

持两位数增长。前4个月,我国进口6.9万亿元,同比增长20%。其中,大宗商品进口量增加5.7%,机电产品进口值增长23.6%,占我国进口总值的近四成。

民营企业继续保持我国第一大外贸主体地位。前4个月,民营企业进出口9.31万亿元,同比增长15.9%,占我国外贸总值的57.4%。

东盟稳居我国第一大贸易伙伴地位。前4个月,我国对东盟、欧盟进出口同比分别增长15.7%、13.2%,对共建“一

带一路”国家进出口增长13.5%,有效弥补了对美国进出口下降的缺口。

零关税举措推动中非贸易再上新台阶。前4个月,我国对非洲国家进出口历史同期首次突破8000亿元,同比增长19.4%。

“5月1日起,我国对53个非洲建交国全面实施零关税举措。截至目前,‘零关税’项下已有苹果、橙子、鳄梨等非洲当季农产品申报进口。”吕大良说,中国以超大规模市场为非洲提供新发展机遇,更好造福中非人民。