



坚持和深化“义乌发展经验” 加快打造中国式现代化县域典范

义乌港上线智慧通关平台

小商品实现“秒级”通关

全力深化义乌国际贸易综合改革

全媒体记者 吴峰宇

本报讯 昨日，义乌德翔物流有限公司一辆集卡车从义乌港装货后，缓缓驶入海关监管作业场所出卡口施封通道。由于运用了迭代升级后的大通关平台，该车辆仅用45秒便完成施封作业离场，标志着新一代大通关平台在义乌港正式投入运行，义乌小商品出口“主动脉”进一步提速。

据介绍，义乌港作为宁波舟山港的“第六港区”，是小商品出口的主要枢纽，每天施封作业约2000标箱，高峰时超过4000标箱，均为转关出口货物。

大通关平台由杭州海关自主研发，此次更新迭代后，平台在原有集装箱监管基础上，整合业务模块、优化功能方式、强化数据归集，重点瞄准人工施封环节，在转关作业方面实现自动化和实时化，进一步减少人工施封作业时间，提高

场站整体物流运转效率。同时，平台通过报关单、转关单与实际物流数据的实时比对与闭环管理，降低报关差错率，监管链条更加严密。“平台支持自动放行，哪怕是半夜需要放行的柜子，也能及时赶上船期，对货代和外贸公司来说非常方便。”义乌市寰越报关代理有限公司姜美玲开心地说道。

“新平台上线后，集装箱卡口实现秒级智能查验，人工施封作业时间缩短约75%，车辆通行效率明显提升，口岸物流链运转更加顺畅。”义乌海关监管一科负责人何文彬表示。

“我们场站大部分车辆是从义乌港

装货后开到宁波舟山港海运出口，需要先完成转关施封。新平台操作更简单，司机查询状态也更方便。人工施封作业高效快捷，即使高峰期也不会出现拥堵，场站运营效率进一步提升。”义乌港场地负责人李燕云如是说。

义乌海关相关负责人表示，新一代大通关平台的上线，标志着海关在提升贸易便利化与维护国门安全方面迈上新台阶。下一步，海关将围绕深化义乌国际贸易综合改革，持续推进“智慧物流”建设，优化货物出口物流模式，加强与口岸海关协作，全力支持宁波舟山港“第六港区”建设，为小商品出海构建高效、安全、智能的口岸通关环境。

全媒体记者 王佳丽

这几日，赤岸镇人民政府斜对的一面的一处停车场里，一辆辆崭新的领克900汽车整齐停放，在阳光下泛着光泽。它们刚从领克汽车义乌工厂的生产线下线，正静静等待发往各地。放眼望去，这片约40亩的空地上，足足停了600多辆新车。而就在不久前，这些车还面临无处停放的窘境。

领克汽车义乌工厂是吉利汽车集团在义乌布局的中高端新能源汽车制造基地。该基地总投资180亿元、占地面积约814亩，规划年产能25万辆。当前，工厂产量不断攀升。不久前，赤岸镇相关部门带队走访辖区企业。在领克汽车义乌工厂，企业相关负责人道出了一个棘手的难题：产能持续攀升，新车停放需求越来越大，工厂计划把原有停车场升级改造成三层立体停车库，增加更多车位。施工期间，企业每天产出300多辆新车，每天有进有出，这些待售新车该往哪儿放？

“新车没地方停，产能就得受影响。”赤岸镇相关负责人回忆，了解情况后，该镇第一时间成立专班，和企业一起想办法。

找一块合适的临时场地并不容易。赤岸镇前后踏勘了好几处地块，要么是农用地不能动，要么土地平整投入太大不划算。最终，大家把目光落在了镇政府斜对面——一块约40亩的闲置空地，正在等待招拍挂，面积大、前期投入少，作为过渡停车场再合适不过。

场地敲定后，改造迅速启动。赤岸镇负责土地平整、外围维护和电力保障，企业负责内部改造。不到10天，就改建出了一块能容纳六七百辆新车的临时停车场。

“这块过渡场地暂时帮我们顶过了最难的时期。”领克汽车义乌工厂相关负责人说。而那座新建的三层立体停车库，占地约2万平方米，目前正在局部施工，预计今年年底投用，届时可容纳1200辆新车。

领克汽车义乌工厂停车难题的解决，并非个例。赤岸镇是义乌的工业重镇，新能源汽车、装备制造等产业集聚。随着产业升级，企业对政策、人才、配套等需求越来越多元。为此，赤岸镇坚持每周组织人员入企走访，把精准服务送到企业内部，去年以来，该镇为80余家企业解决了300多个问题。

“企业有呼，我们必应。”赤岸镇相关负责人说，让企业安心生产、放心发展，就是最好的营商环境。

六百多辆新车无处停？赤岸镇闲置空地「变」临时停车场
「企业有呼，我们必应」

全市宣传思想文化工作会议召开

全媒体记者 龚盈盈

本报讯 昨日，全市宣传思想文化工作会议召开。会议深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平文化思想，贯彻落实全国宣传部长会议精神和上级宣传思想文化工作会议部署，紧扣市委“146”发展战略总体部署，锚定打造文化繁荣典范，总结成绩、分析形势，研究部署2026年工作。市领导朱有清、龚淑娟参加会议。

会议指出，过去一年，全市宣传思想文化战线守正创新、真抓实干，持续深化文化“八项工程”，深入实施

“何以义乌”文化解码工程，全力推进浙中文化高地建设，全面打响“有情有义世界义乌”城市文化品牌，深入挖掘阐释“六义”文化丰厚底蕴，持续奏响奋进强音、激扬文化活力、培育时代新风、守牢意识形态阵地，为打造中国式现代化县域典范营造了浓厚氛围、凝聚了奋进力量。

会议强调，全市宣传思想文化战线要更好担负起新时代的文化使命，统筹推进“文化+科技”“文化+旅游”“文化+民生”，持续深化“何以义乌”文化解码工程，高水平建设浙中文化高地，高标准打造文化繁荣典范，在全球唱响有情

有义、义通天下，为先行绘就中国式现代化县域典范“实景图”提供坚强思想保证、强大精神力量、有利文化条件。要办好“义乌发展经验”提出20年系列活动，打响“真理的味道”理论宣讲品牌，推出一批高质量社科研究成果，提升思想理论引领力。要紧扣营造中心工作浓厚氛围、唱响经济“光明论”、增强国际传播效能等工作，提升主流舆论引导力。要加强文化遗产保护，厚植“六义”文化根脉，擦亮“真理的味道”思政品牌，提升深厚底蕴弘扬力。要全域培育新时代文明风尚，攻坚文艺精品创作高峰，更好满足群众精神文化需求，提升

公共文化服务力。要推进文商旅深度融合，大力发展文化新业态，持续培育壮大规上文化企业，提升文化产业竞争力。要壮大网络空间正能量，健全网络综合治理体系，筑牢网络安全防护屏障，提升网络空间管控力。要严格落实意识形态工作责任制，抓实各类阵地规范管理，坚决守牢舆情安全，提升安全风险防控力。要加大高层次人才引进力度，优化青年人才成长梯队，建强基层宣传文化工作队伍，提升文化人才引育力。

会上解读了2026年全市宣传思想文化工作要点，市文旅局等5家单位作交流发言。

木绣球花盛放 游人如织

四月芳菲，春意正浓。4月8日，义乌江滨绿廊公园内游人如织，木绣球迎来盛花期，白花簇拥枝头，在微风中摇曳。

正值晴好天气，不少市民趁着春光走出家门，前来赏花踏青。公园内，身着各色春装的姑娘们或头戴草帽，或手持团扇，在花前驻足留影、打卡拍照，笑语盈盈，与满树繁花相映成趣，构成了一幅生动的春日游园图。

全媒体记者 王峰杰 摄



市残联首创“医教协同+残健融合”模式 为特需儿童撑起一片希望天空

实干论英雄 奋战第一线

全媒体记者 王佳丽

4月8日，在佛堂朗达心幼儿园的操场上，刚入园的孤独症孩子小城(化名)与普通孩子一同奔跑嬉戏，春风里传来阵阵欢笑声。这个曾经不愿交流、很少说话、伴有刻板行为的孩子，如今正一步步融入正常的学习生活。

他的成长转变，正是市残联首创“医教协同+残健融合”模式，破解残疾儿童康复与教育难题的生动写照。

今年初，年满3周岁的小城进入佛堂朗达心幼儿园就读。针对他的特殊情况，幼儿园配备了专业特教老师进行一对一康复辅导，并延续了此前在医

使用的康复课程与训练模式，帮助小城实现渐进式融合。“他的进步很快，相信未来一定能顺利融入普通班级。”朗达心幼儿园负责人徐仙琴表示。

佛堂朗达心幼儿园目前设有12个普通班级和9个特需班级，这些特需孩子主要患有孤独症、听力障碍、智力障碍等。徐仙琴坦言：“每个孩子症状不同，康复难度极大。康复一定是越早越好，越专业越好，单靠幼儿园的力量远远不够。”

针对这一现实难题，市残联积极对接市妇幼保健院、宾王康复医院等单位，推动合作共建，为残疾儿童打造专业、放心的康复平台。2024年9月，宾王康复医院的儿童康复科正式开业，并率先引入“三

个融合”理念——人工干预与机器智能康复相融合，线下康复与线上远程康复相融合、传统康复技术与数字治疗技术相融合，借助认知神经科学、人工智能等先进技术，构建了数字康复服务新模式。

据了解，小城在确诊后，一直在宾王康复医院的儿童康复科接受康复治疗。该科室主要收治0至8岁孤独症谱系障碍、全面性发育迟缓、智力障碍等各类特需儿童，开设物理治疗(PT)、作业治疗(OT)等专业康复课程。科室目前配备3名康复治疗师，让孩子在游戏化的治疗中提高接受度，实现康复理念与教育环节的“无缝衔接”。自开业至今，该科室已为35名残疾儿童提供专业康复服务。

在此基础上，市残联进一步推动启动残疾儿童定点康复机构申报工作，建立跨机构协作机制，组建由医疗、教育、康复专业人员组成的跨专业团队，为每

个孩子制定个性化康复方案，协同开展评估与干预。同时，同步构建残健儿童同园共融机制，开发融合课程体系，提供定期回园康复服务，助力康复达标儿童顺利融入普通教育生态。

为了切实减轻残疾儿童家庭的经济负担，市残联每年为0至8周岁的残疾儿童发放康复补助3万元，叠加医保报销后，康复费用不再是难以逾越的障碍。

今年以来，我市首批纳入融合康复试点的残疾儿童共20人，其中康复评估达标并成功融入普通班级的有10人，新入园残疾儿童5人，另有5人顺利升入普通小学就读。

“让每一个残疾儿童都能享有公平而有质量的康复与教育，是我们工作的初心。”市残联相关负责人表示，他们将继续深化“医教协同+残健融合”模式，扩大试点范围，完善服务标准，努力为更多特需儿童撑起一片希望的天空。

秦塘枢纽站地块二项目迎来新进展

全媒体记者 龚盈盈

本报讯 近日，由建投建发负责建设的秦塘枢纽站地块二项目迎来关键性进展，主体中间结构顺利通过验收，标志着工程建设进入全面装饰装修阶段。

秦塘枢纽站地块二项目位于稠城街道宗泽路与西城路交叉口东侧，项目用地面积63362.76平方米(约95亩)。建筑主体为地上3层、地下1层，总建筑面积69676.76平方米，其中地上建筑面积63827.61平方米，地下建筑面积5849.15平方米，计容面积81770.33平方米。项目建筑密度36.32%，容积率1.3，绿地率21%，配备地上机动车停车位1180个，地下停车位72个，以及地上非机动车停车位1896个。

“主体中间结构验收通过，相当于项目的‘骨架搭建’全部完成，接下来就进入装饰装修环节。”项目负责人表示，项目部将以最大作业面全面推进室内二次结构、砌体工程、机电安装及幕墙门窗的施工，配套道路、附属景观提升工程也将同步加快建设。根据计划，项目预计5月底完成外架拆除，7月底完成幕墙外立面施工，2027年春节前具备竣工验收条件。

导读

首批96台电梯签约投保

2版

2026中国义乌国际日用百货创新博览会

倒计时 2 天

4月12-14日 义乌国际博览中心A1/B1/C1

咨询热线: 0579-85415888