

全力推进深化义乌国际贸易综合改革

——“问政面对面”提问、答复摘要

编者按

8月27日下午,为深入贯彻省委、省政府深化义乌国际贸易综合改革和中欧班列集结中心建设动员部署会和全市干部大会暨深化义乌国际贸易综合改革推进大会精神,全面贯彻落实市委十五届八次全会决策部署要求,按照市人大常委会2025年监督工作重点安排,“全力推进深化义乌国际贸易综合改革”问政面对面活动如期举行。

金华市委常委、义乌市委书记叶帮锐,金华市副市长、义乌市市长温建飞参加活动并讲话,市人大常委会主任丁政主持。

“问政面对面”活动通过代表问、政府答、现场评的方式,谋实招、求实效、促实绩,为义乌深化国际贸易综合改革、推进高水平对外开放贡献更多力量。

提问代表:方豪龙(后宅街道李祖村党支部书记)

【改革展望】市委全会提出,要让世界在义乌读懂中国式现代化,并将深化义乌国际贸易综合改革作为我市打造全球创新策源地的切入点。请问改革办,我们下一阶段改革重点难点和突破点在哪里?

市委改革办回答:我从两方面回答代表的提问,下一步国贸改革总体思路,主要围绕“三个二”。第一是依托两大国家级改革,即国际贸易综合改革和中欧班列集结中心。第二是做好“两头跑”,争取先行先试和政策支持,同时跑企业、跑市场,坚持问题导向、需求导向,推动基层创新。第三是推动两手抓,一手抓制度创新,一手抓重大基础设施建设。

具体改革的重点主要是四方面:一是做好破题文章,拓展日用消费品进口通道。进口消费品正面清单是新一轮国际贸易综合改革的核心,主要是为解决一般贸易进口证照办理周期长、难度大、频次高问题,目前已累计完成3批28种商品试单。例如,试单的进口儿童玩具以本地化认证服务降低了30%的认证成本,缩短了75%的认证时间。我们还要争取将市场需求旺盛的化妆品、保健食品纳入正面清单,扩大改革成效。

二是做好迭代,推动传统市场向数字市场迭代。重点做好“331”:打造三个平台,以全球数贸中心为标志的新一代市场,以及位于后宅街道的直播电商城、城西街道的跨境电商产业园。以China-goods为标志的数字市场,以“智捷元港”为标志的数字物流,以“义支付”为标志的数字金融。打造数贸展示、数据交易、新品发布等功能于一体的数字大脑,高效串联整个贸易的链路。

三是做好拓展,主要围绕中欧班列集结中心,重点做好两件事情。围绕“义新欧”中欧班列市场化改革,争取列入国家级改革试点,这项改革重点内容主要是由点及面、增网拓点,提升“义新欧”综合能力,由原来一条物流线向综合贸易网提升。第二个是重大基础设施建设,推进义乌机场改扩建工程,铁路口岸三期等重大物流项目。

四是争取扩权赋能,我们已经梳理了一批需要省级层面和金华市级下放的权限,年底前将落地实施,为新一轮国贸改革和城市发展“松绑”和赋能。

提问代表:俞巧仙(浙江森宇控股集团董事局主席)

【数贸市场】受到社会各界关注的全球数贸中心将于近期开业,请问全球数贸中心与传统市场相比,最大的特色在哪里?后续有什么样的促繁荣举措?

商城集团回答:全球数贸中心占地562亩,总建筑面积125万平方米,总投资83亿元,建设以数字贸易为核心、引领全球小商品贸易新风尚的新一代市场综合体。与传统市场相比,全球数贸中心最大的特色就是“一体化”。

“一体”是指现代化贸易综合体,布局市场、商务写字楼、商业街区、公寓和

数字大脑五大功能板块,旨在打造全球数贸高地。

“一化”是指数字化,是基于数字基建的数字贸易。主要体现在:一是搭建“世界义乌”商贸大模型数字科技底座。现阶段重点开发生产设计、内容生成、交易撮合等6大板块及11项AI应用,助力商户“一键开店、店开全球”。二是打造数字大脑集中服务展示窗口。数贸展示中心展示商品热力流、商业贸易流;数据交易中心提炼、加工、脱敏贸易数据,并进行资源化交易;新品发布中心展示各类新款爆款。助力商户、采购商第一时间完成“感知、决策、生态协同”的贸易过程。三是迭代“三平台”贸易便利化工具。Chinagoods平台将充分融合现有商品数据、商业数据,打造线上市场;数字化供应链平台将集约物流需求,通过“两仓一线”,助力商户降低物流成本、提升物流效率;义支付平台将协同征信、保理等功能,为商户提供全方位、一站式数字金融解决方案。

下一步,围绕全球数贸中心促繁荣工作,重点做好以下5个方面:

一是开业要出圈。我们将举办“1+9”系列活动,主要包括开幕式及全国专业市场数贸峰会、AI+市场数贸峰会、国际音乐节等9项商贸与文娱活动,确保全球数贸中心10月21日开业“一炮打响、开业出圈”。

二是引流要重投。我们将设立专项资金,聚焦全球数贸中心行业贸易全链条,通过靶向推广、精准引流,全力招引采购商、供应商及贸易商等核心主体,确保市场导入高效资源、商户获得稳定客源。

三是数贸要赋能。我们将用好活用“世界义乌”商贸大模型,全力提升商户AI应用能力;优化升级Chinagoods平台,开发更多实用好用管用的数字化工具,让生意更容易、贸易更便利。

四是产品要助力。我们将推动全球数贸中心与国际商贸城一至五区差异化发展,鼓励商户深耕原创设计、强化品牌运营,实现错位竞争。同时,借助AI工具加持,助力商户多出新款、多出爆款。

五是出海要助力。我们将借助“1+5+2+N”品牌出海战略,迭代深化海外分市场、海外仓、海外站、海外展厅、海外展会五大模式,带动更多商人、商品、供应链服务走出去,拓宽出海渠道、抢占海外市场。

提问代表:朱根喜(义乌市吾亭控股有限公司董事长)

【进口市场】国际冷链城一区冷链中心已投入运营,现场看二、三区也正在加快建设。请问市场集团,这个区域在培育进口农产品市场方面有哪些举措和思考?

市场集团回答:培育进口农产品是市委、市政府交给市场集团的新使命新任务,我们坚持最高站位、最大举措,把它作为探索市场化改革的核心举措,也作为培育未来增长极的关键一招,并以点带面,联动实现集团所属民生市场板

块“三大跃升”。一是实现从区域市场向全球市场跃升,二是实现从内销市场向外贸市场跃升,三是实现从传统市场向数字市场跃升。努力在全市加速破题“买全球”中多作贡献,具体来讲主要有四个方面的举措。

一是做大平台。我们把国际冷链城作为主阵地、主平台,定位就是要把它打造成为进口农产品进入中国市场的桥头堡和重要集散地。目前,一区冷库项目已经运营;二、三区项目明年底会主体封顶,将于2027年投入使用。届时交易车位将超400个、商位1400多个。从整个规模上看,相当于目前农批市场的3倍,在华东地区是属于最前列的,将更好地满足进口冰鲜水产品的发展需要。同时,我们也在加快谋划国际冷链城四区项目,进一步打开发展空间。

二是做长链条。我们把构建完善完备的进口农产品产业链作为主攻点,加快实现产业链的上下游全贯通,重点打造“一城两园三平台”。“一城”是前面介绍的国际冷链城,“两园”就是加工产业园和数字贸易园,“三平台”分别是智能云仓平台、供应链金融平台、产业大脑平台。

三是做强主体。我们把培育壮大进口主体作为主抓手,这也是贯彻落实“市场主体好,义乌才会好;义乌好,市场主体会更好”理念的具体措施,目前我们已经启动进口主体引育三年行动计划,力争2027年底市场投用即开业,市场开业即繁荣。特别是“引”的方面,我们专门成立招商引资工作专班,全员招商、奔跑招商,力争每年招引亿元以上头部企业20家以上,其中5亿元10家以上。

四是做优环境。我们把优化营商环境作为主路径、主支撑,坚决做到市场集团负责“阳光雨露”,进口主体负责“茁壮成长”。主要有四个方面赋能。

第一,改革赋能。我们始终坚持改革开路、改革破题,努力把义乌的改革优势转化为发展优势,重点是进一步深化与综保区、指定口岸等高能级开放平台的合作,加快推进制度创新、模式创新和业态创新。7月,我们联合陆港集团完成“保税+冷链”模式首单,该模式可有效推动长三角地区订单交付周期缩短40%,也能有效降低物流成本,预计单箱物流成本下降1600元左右。

第二,金融赋能。目前也在抓紧与中国银行等金融机构开展合作,共同探索搭建进口供应链的金融服务体系。

第三,展会赋能。前期与中国食品土畜进出口商会、中国水产流通与加工协会对虾采购委员会等进行对接,争取将国际坚果大会等行业展会引到义乌。

第四,数字赋能。正在开发国际冷链城数字化平台,届时将实现食品溯源、统一支付等一站式功能,全面提升市场集团服务发展、服务民生能力。

提问代表:谢清满(浙江相约欧品品牌管理有限公司董事长)

【中欧班列】“义新欧”已开行十多年了,今年义乌又成功获批建设中欧班列

集结中心。请问市场发展委,下一步将采取哪些举措保障“义新欧”开得更更好更快更稳?

市场发展委回答:“义新欧”中欧班列是在习近平总书记亲自关怀、亲自推动下成长起来的。自2014年首趟班列开行以来,已累计开行超1.4万列,运行线路达26条,辐射50多个国家和160多座城市,实现“四向八口岸”通行,先后7次获习近平总书记点赞,为全国开放大局作出重要贡献。

今年是“义新欧”发展具有里程碑意义的一年。成功获批建设国字号中欧班列集结中心,义乌金东双平台实现“一个品牌、一个平台、一套机制”融合发展,战略布局塔什干集散中心等关键境外节点,开辟跨里海新通道,开行长三角首趟锂电池混装班列、义乌至塔什干国际快速班列及“铁公联运”首发班列,形成了一批首创性的改革成果。

下一步,我们将锚定“国际一流、全国领先”总目标,统筹推进大规模“硬建设”和高水平“软建设”,全面增强班列资源配置力、全球辐射力、国际竞争力,打造市场化运作标杆。

一是聚焦能级最高。抢抓集结中心落地契机,全力争取资金、土地等要素支持,加快推进铁路口岸三期等35个配套项目建设,不断提升枢纽功能。

二是聚焦辐射最广。全力打造“干支结合、枢纽集散”网络。境内,推进全省货源统筹,构建中欧班列干支通道运输体系,开行支链班列、组货班列。境外,率先合作运营阿腾科里换装站等境外战略节点项目,加快阿克套港口等重点合作项目建设。

三是聚焦模式最新。构建“公共班列、快速班列、全程时刻表班列”三级差异化服务体系,探索“班列+保税”“班列+跨境电商”“班列+市场采购”等新模式,落地乌兹别克斯坦“义欧快件”等新业态,持续拓展高附加值、高时效产品运输业务。

四是聚焦机制最活。创新多式联运“一单到底”新模式,深化铁路运单物权化改革,推动建立以满载率、货运量等综合指标为导向的铁路资源配置机制,最大限度争取运力支持与运费下浮。

通过以上举措,打好项目建设、增网拓点、模式创新组合拳,力争“义新欧”中欧班列全年开行3000列以上,开行规模继续保持全国第一方阵。

提问代表:何航滨(义乌市众通快递有限公司总经理)

【物流支撑】发达的物流是义乌市场的关键支撑。义乌(苏溪)国际枢纽港已于近期启用,请介绍一下,苏溪枢纽港的发展规划,能为义乌物流行业发展带来哪些红利?

自贸发展区回答:义乌(苏溪)国际枢纽港已于6月27日如期开港运营。截至8月26日,其海铁联运累计完成列车到达133列,发送129列,集装箱运输量达23646标箱。作为宁波舟山港“第六港区”的核心载体、义甬舟开放大通道的

关键节点,该项目以年到发量“近期66万标箱、远期166万标箱”为目标,将有力支撑义乌新一轮国贸改革的广阔前景,为建设高能级开放强省作出更大贡献。项目投用将有效推动义乌物流行业的发展:

第一,服务最优。在关务方面,针对杭州、宁波两关区的关务一体化难题,义乌(苏溪)国际枢纽港实现“一次申报、一次查验、一次放行”,企业无需在义乌和宁波两地分别办理复杂的通关手续,大幅简化通关流程。船务与港务方面,通过海铁联运对接宁波舟山港,相比公路运输更顺畅,提升物流服务可靠性。

第二,成本最低。当前义乌至宁波公路运输市场报价为每标箱2000元,义乌(苏溪)国际枢纽港海铁联运市场报价为每标箱2050元,但其中还有降价空间,因其发车距离比义乌西站更近,收费却相对更高,后续将争取政策支持,优化定价机制,进一步凸显成本优势,切实减轻物流企业负担。

第三,效率最高。义乌(苏溪)国际枢纽港以“数智港区”为定位,无人作业、无感调度的特点十分突出,整个港区仅需6至8人即可实现运营,而服务效率要比传统人工港区提高一倍以上,极大缩短货物停留时间,满足物流行业高效运转需求。

下一步,自贸发展区将紧扣市委全会提出的“未来港区”“城市新组团”战略要求,重点落实三项工作:一是推动港产联动,充分依托苏溪已成型的光伏等优势产业,打通港口出口通道;二是推动港贸联动,聚焦港口物流优势与第六代市场商贸资源的协同,激活区域贸易活力。三是推动港城联动,加快航运中心与枢纽港二期建设,吸引港务公司、船务公司以及港口服务类产业链集聚。我相信港产城实现集成后,必将为物流行业带来更多发展机遇、提供更广阔发展空间,助力打造“向东依港出海、向西依铁出海”的开放新格局。

提问代表:周名松(义乌市内农贸易行业协会终身名誉会长)

【金融改革】我是一名市场经营户,义支付结算在市场里使用的场景越来越广泛,请问商城集团,义支付现阶段有哪些改革成效?下一步如何优化提升义支付功能?

商城集团回答:商城集团在2022年完成对海尔支付牌照的收购,并将品牌升级为义支付,成为浙江省内唯一的国有跨境支付机构。近年来,在市委、市政府的关心支持下,义支付构建了以“跨境人民币+跨境外汇+跨境数字人民币”为核心的跨境支付结算体系,业务覆盖170余个国家和地区,国际收付主流币种达26种,今年1—7月,义支付跨境业务交易额达30亿美元、累计超80亿美元。

目前,义支付以深化国际贸易综合改革为牵引,着力强化义支付平台服务效能,实现了两个方面改革成果:

(下转第三版)



“全力推进深化义乌国际贸易综合改革”问政面对面活动现场。 全媒体记者 陈秋池 摄