

# 提升夏夜经济新体验 21路“美食巴士”全新亮相



全媒体记者 王佳丽 文/摄

“哇!这辆公交车会发光,好漂亮啊!上面还有美食地图,和夜市风格完美匹配。”7月1日傍晚,在市区三挺路夜市,一辆自带“光效”的21路公交车缓缓驶来,瞬间与夜市的繁华场景融为一体。当天,这辆写有“21路开fan啦”的“美食巴士”正式上线,吸引了不少市民乘车体验。

为了串联义乌美食地标,提升市民文旅出行体验,助推夏夜经济繁荣,日前,恒风传媒科技公司对两辆21路公交车进行了整车优化设计,打造我市首批会发光的“美食巴士”。仔细观察,记者发现,21路“美食巴士”车身以橘红色为底色,通过“商品+美食+卡通形象”的组合,呈现出“21路开fan啦——开饭全球饭,开饭全世界”的主题特色。

21路“美食巴士”车身上,卡通形象“饿饿鹅”调皮可爱,其灵感来自义乌名士骆宾王的诗《咏鹅》。在“饿饿鹅”一旁,21路“美食巴士”沿线站点的全球特色美食和地标建筑一览无余;只见“饿饿鹅”手拿拨浪鼓,与大家一起来品尝异国美食;车厢内精心设计的线路牌、“跳方格”样式的地贴以及座椅后背,都向大家展示着各个站点附近的美食,极具趣味性。乘客可现场打卡拍照,并随机选取一个站点下车品尝美食。

为深度融合夏夜经济场景,恒风传媒科技公司以党建引领提升市民文旅出行体验,创新打造“21路开fan啦”公交主题视觉方案。据悉,21路“美食巴士”车身采用智能光源发光系统,在车身两侧与车尾设置LED灯组,以发光文字突出美食主题,这一创新设计使车辆在夜间的辨识度大大提升。暮色降临,穿梭在城市商圈中的21路“美食巴士”,以其流动的灯光语言,吸引人们尽情享受义乌美食,感受义乌这座城市独有的烟火气息与现代魅力。



“21路开fan啦”灯光效果与三挺路夜市门牌相融。



印度籍客商在车旁打卡拍照。



“美食巴士”运营首日座无虚席。



车座椅后背都有美食图片。

“21路‘美食巴士’途经的很多商场和夜市,是本地人探店必去的地点。市民或游客乘坐21路公交去吃吃的,最合适了。”恒风科技传媒公司相关负责人介绍。21路“美食巴士”沿线特色

美食多,比如孝子祠小区站靠近宾王商贸区和三挺路夜市,该区块不仅是中东餐聚集地,其中三挺路夜市还汇聚了各类美食以及价廉物美的商品;中心医院(龚大塘)站在韩国美食街旁,这里的韩料浓度超80%。许多韩国客人平时也在这里就餐。同时,21路“美食巴士”也途经五爱库存品商业街、

梅湖会展中心等站点,这些地方是城市青年消费圈和采购商集散地。据了解,21路“美食巴士”还途经儿童公园、绣湖公园、义乌工商职院(五爱小学)、义乌二中、桥东小区、永胜小区(新城悦悦广场)、国际博览中心(江坎头)、青口等站点,每日运营时间为6:00—21:30。

# 2025年度正高级经济师 及高级经济师开始申报

网上个人申报时间截至8月11日

全媒体记者 林晓燕

本报讯 从市人社局获悉,2025年度正高级经济师及高级经济师申报工作启动。网上个人申报时间为7月1日至8月11日,所在单位审核推荐报送截止时间为8月22日,逾期不再受理。

据了解,正高级经济师、高级经济师评价条件按照省人社厅有关规定执行,申报对象资历计算时间截至2025年12月31日,业绩等相关材料截至2025年8月11日。继续教育要求按照《浙江省经济系列专业技术人员继续教育学时登记细则(试行)》执行,正高级经济师申报对象重点考核2021年以来继续教育学时情况,高级经济师申报对象重点考核2019年以来或任经济师职务后继续教育学时情况。高级经济师决策类申报对象可结合自身工作实际,选择参加一期当年度“企业家能力提升高级研修班”。

需要提醒的是,高级经济

师实务、咨询研究类申报对象需取得国家高级经济师实务考试有效合格证明。申报对象撰写的专项调查报告、经济分析报告或重大项目的立项研究报告,可视同论文要求。申报对象若存在论文套刊、假刊、伪造业绩等弄虚作假行为,3年内不得申报职称评审,并记入诚信档案库,记录期限为3年,作为以后申报职称评审的重要参考。

符合相关条件的申报对象,需登录浙江省专业技术职务任职资格申报与评审管理服务平台进行申报。其中,正高级经济师评审受理点为“正高级经济师义乌受理点”,高级经济师评审受理点为“义乌市经济专业技术人员中级专业技术职务任职资格评审委员会”,申报人员务必注意选择。

此外,推荐至省高级经济师评审委员会评审的申报对象,需参加专家面试答辩,主要考察经济专业理论知识及经营管理工作能力。

# 男子登山受伤被困 义乌消防紧急营救

全媒体记者 王倬杰  
通讯员 宗琳玲

本报讯 6月25日13时50分,市消防救援支队119指挥中心接到群众紧急求助电话,称在苏溪镇龙折山上,一名体重超过200斤的男子脚扭伤,无法行走,被困于山上。接警后,指挥中心立即调派苏溪镇专职消防队前往处置。

原来,被困男子与同伴被网络视频吸引,当天首次探访龙折山,本欲登山锻炼,却低估了山路的险峻程度。途中,该男子不慎滑倒,脚扭伤,剧痛难忍,无法自行下山,于是同伴报警求助。

救援途中,消防员通过微信与报警人保持实时沟通,大

致锁定受伤者位置。14时许,消防员抵达山脚,与下山接应的两名同伴汇合。随后,消防员携带救援装备前往受伤者所在位置。

时值午后高温,室外气温逼近35℃,闷热异常。连日来的降雨也让山路变得泥泞湿滑,部分路段甚至完全被茂密的植被覆盖,消防员手脚并用开辟通道,蹚过山涧溪流一路前行。抵达现场后,面对陡峭湿滑且遍布障碍的地形,常规人力抬运根本难以实现,加之受伤者体重较大,消防员果断启用多功能担架,采取拖行方式将受伤者往山下缓慢转移。

经过3个多小时的艰难跋涉,17时30分许,消防员们成功将受伤男子安全护送下山。

# “边角地”挖潜 “绣花功”治堵 义乌金融商务区市容秩序综合治理进行时

全媒体记者 林晓燕

义乌金融商务区高楼林立,商业氛围浓郁,是城市的新地标之一。有数据表明,该区域日均人流量超6万人次,机动车停放需求达近万辆,密集的人流、车流衍生出“一位难求”“小摊占道”“通行易堵”等市容顽疾。

如何破题?连日来,市综合行政执法局联合福田街道、自贸区管委会以及交警大队、城投集团、恒风集团等多部门,打出疏堵结合“组合拳”:深挖闲置地、楼宇夹层潜力,新增非机动车和非机动车停车位,科学增划3300多米人行道非机动车位,设置外卖小哥、快递骑手专属临时区,高峰时段人定岗疏手……一套“绣花功夫”下来,昔日的“堵心路”正逐步变为“畅通廊”。

向“边角地”要空间,让闲置资源“活”起来

“早上绕三圈都不一定能找到车位,电动车只能被挤到人行道上。”“外

卖车没地方停,取餐时就被贴罚单。”……对于义乌金融商务区“停车难、通行堵”的话题,多名上班族、快递员提起来就吐槽不断。

一些临时来该区域办事、消费的群众,也有话要说。“当下雨天碰到上下班高峰期,车子只能‘龟速’前行。”“就怕到这一带来开会,有时哪怕是提早半小时到楼下了,好不容易停好车,发现已经迟到了。”

一边是有限的停车位,一边是强烈的停车需求。在属地镇街及相关部门的配合支持下,经过多次实地调研,市综合行政执法局决定向“边角地”要空间,尝试让闲置资源“活”起来。

“深挖‘边角地’潜力,推动商务楼宇开放夹层空间,现已释放1400余个非机动车位。”市综合行政执法局相关负责人介绍,他们还因地制宜将新光汇北侧闲置地块改建为临时停车场。该地块可容纳300辆非机动车、4000辆非机动车停放,在一定程度上缓解了周边楼宇的停车压力。

“原本,我已经做好用半个小时找车位的准备了,没想到,边上竟然有个临时停车场,5分钟就停好了车。”6月28日,市民楼先生带着家人去新光汇参加朋友聚餐,在顺利停好车后,还去购物区逛了一圈。

应划尽划+专属定制,让停车更精细

一座城市的运转,离不开每日穿梭在这座城市各个角落的快递小哥、外卖骑手,他们是城市的“活地图”。在城市基层治理中,让新就业群体切身感受到党组织的真挚关怀和城市治理的温度,才能让他们真正成为城市精细化管理的“触角”并不断延伸。

针对外卖小哥、快递骑手等群体即时配送车辆的停车需求,市综合行政执法局福田大队联合新光汇物业,积极释放红线范围内的闲置区域,因地制宜设置了20余处非机动车临时区。“很接地气,非常人性化!”来自江西的外卖小哥卢建军表示,这些“专属车位”给他们提

供了实实在在的便利,切实解决了“在有限时间内找有限停车位”的窘境。

福田大队还按照“应划尽划”原则,在区域范围内增划人行道非机动车停车位3300余个。同时,该大队还会同相关部门约谈有关共享单车公司,要求对方落实管理责任,加强对金融商务区周边单车的运维及管理。

与此同时,福田大队还联合相关社区在早晚高峰期人定岗,劝导流动摊点。在不影响周边市民出行和生活秩序的前提下,综合考虑市民需求、环境卫生、交通安全、公共安全等因素,采取“服务+管理”的模式疏堵结合,引导商贩有序经营。

城市环境治理需要全社会齐抓共管,每个人都是参与者。而破解城市管理难题,既需要“大刀阔斧”的魄力,更需要“穿针引线”的巧思。纵观义乌金融商务区市容秩序综合治理的背后,用精细化管理“疏通毛细血管”,方能实现市容秩序与民生便利的双赢目标。这种“最小干预、最大成效”的治理思路,或许可为同类区域提供借鉴。

# 22岁女子突发致命肺栓塞 生死一线 浙大四院成功挽回患者生命

医线传真

全媒体记者 傅柏琳

突发晕厥、倒地不起、意识不清……日前,22岁女孩小陈深夜突发肺栓塞,危在旦夕。浙大四院多学科团队迅速反应,争分夺秒救治,最终患者转危为安,目前已康复出院。

记者从浙大四院了解到,事发当晚,小陈突然感到胸口“咯噎”一下,随即眼前发黑,晕倒在地,后被120救护车紧急送至浙大四院。凭借丰富经验,急诊医生在接诊后考虑血栓可能性大,心脏彩超快速评估发现右心增大,高度怀疑肺栓塞。然而女孩家属远在外地,无法及时抵达。时间就是生命,医院立即启动绿色通道,紧急完善肺动脉CTA检查。结果显示,小陈的两侧肺动脉主

干被大量血栓堵塞,情况万分危急。

深夜,浙大四院血管外科、麻醉科、介入手术室的专家和医护人员飞速赶到手术室。由于肺动脉主干堵塞,小陈的心脏处于严重超负荷状态,随时可能停跳。重症医学科ECMO(体外膜肺氧合)团队全程待命。晚上11点左右,主刀医生、浙大四院血管外科副主任楼炎波团队实施急诊肺动脉取栓手术。手术开始6分钟后,小陈突然出现呼吸心跳骤停。

一切的意外均在“意料之中”,医护团队沉着冷静应对。外科医生继续手术,麻醉科医生张操、沈慧和放射介入手术室护士李李彬争分夺秒实施胸外按压。1分钟后,心脏恢复跳动,但随后又接连3次骤停。血管外科副主任楼炎波当机立断,决定启用ECMO。在取得家属同意后,重症医学科副方医生迅速为小陈安装ECMO,

暂时替代心肺功能,为手术保驾护航。

“ECMO也称人工肺机,相当于在自身的心肺复苏以外再架一座‘生命之桥’,保证全身血液循环,让手术能够安全进行。”邱方方解释。在ECMO保护下,主刀医生成功取出大量的血栓。令人惊讶的是,大部分血栓质地偏韧,“肺栓塞的血栓90%以上来源于下肢深静脉血栓脱落,血栓偏陈旧说明在脱落到肺动脉之前已经形成有段时间了”。经过医生们3小时努力,手术顺利完成。

肺栓塞是一种危急重症,主要指血栓或其他物质(如脂肪、空气、羊水等)阻塞肺动脉或其分支,导致肺部血流中断,进而引发呼吸困难、低氧血症甚至猝死。其中,下肢深静脉血栓(DVT)脱落是肺栓塞最常见的病因。

肺栓塞的发生常与遗传性和获得性两大类因素相关。获得性高危因素包含既往有DVT或肺栓塞病史者复发风险

高,长期制动如卧床长于3天,患有心血管疾病,口服避孕药或激素替代治疗等多种情况。

为什么年轻人会出现肺栓塞?浙大四院血管外科副主任楼炎波介绍,排除其他高危因素后,小陈未经医生评估自行长时间口服避孕药,加之工作性质久坐等,都可能是引起血栓的原因。

女性服用含雌激素的避孕药后突发肺栓塞,可能与药物中的雌激素有关。雌激素会升高凝血因子水平,同时降低抗凝蛋白,导致血液高凝状态。研究表明,口服避孕药使静脉血栓风险增加3至5倍,尤其是吸烟、肥胖或携带易栓基因者风险更高。建议在医生指导下开具和使用避孕药。

医生提醒,肺栓塞起病急、致死率高,久坐、肥胖、长期服用激素类药物、术后卧床等人群需格外警惕。如果患者出现突发胸闷、晕厥、呼吸困难等症状,务必立即就医。

# 多元服务 传递温暖



7月1日,江东街道商苑社区在辖区小公园开展“红心向党·公益同行”活动,以多元服务传递温暖,以科普宣讲筑牢安全防线。

活动现场,眼科义诊、公益理发、血压血糖检测、中医问诊、口腔保健、艾灸推拿等便民服务一应俱全,切实满足居民健康需求,消防安全、禁毒防范、交通安

全、防溺水及反诈宣传等科普同步开展,党员志愿者们耐心引导讲解,增强群众安全意识。

“此次活动内容丰富、形式多样,累计服务群众500余人次,发放宣传资料400余份,提升了居民的健康意识和自我保护能力。”商苑社区相关负责人介绍。

全媒体记者 李爽爽 摄

# “育婴能手”比拼技能



日前,我市举行2025年托育职业技能竞赛。全市37名保育师、育婴员同台竞技,现场展示照护、急救、早期发展等专业的专业技能。赛前,婴幼儿保健国家级托育技能竞赛专家受邀为参赛选手进行了赛前培训。

当前,在“一老一小”政策大力推进下,我市婴幼儿托育服务市场规模持续扩大,专业

化服务需求日益凸显。此次竞赛的举办,系统性提升托育从业人员在婴幼儿照护、早期发展、急救应急处理等方面的专业技能。

全媒体记者 傅柏琳 摄