

金融“加速器”赋能科技创新如何更“给力”？

——来自2025陆家嘴论坛的声音

当前,新质生产力发展不断加速。中国在科技前沿领域不断突破,航空航天、量子科技、人工智能等创新成果层出不穷,成为全球最活跃的创新高地之一。科技创新从实验室到产品化,再到商业化,最后到产业化,需要不断跨越。如何更好发挥金融体系功能,优化融资结构,构建新质生产力发展所需的金融模式?2025陆家嘴论坛与会嘉宾对此进行了探讨。

新兴科技企业境内外都开花

当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,以人工智能、生物科技、量子技术、商业航天等为代表的前沿技术蓬勃发展,全球科技创新进入密集活跃期。

新能源、新材料等新兴产业发展壮大,机器人、低空经济等未来产业超前布局……中国不仅创新成果层出不穷,也实现从“跟跑”到“领跑”的跨越。

在深入实施创新驱动发展战略、加快构建现代化产业体系的引领下,科技创新正在从点状突破向系统集成加快推进,技术突破向市场应用加快转化,诸多领域都迎来激动人心的“DeepSeek时刻”,出现了一批生而全球化的新兴科技企业,境内外都开花。

作为推动中国制造走向世界的重要金融力量,中国进出口银行在我国由贸易大国向贸易强国转变过程中,

大力推动大型技术装备、“新三样”等优势产品出口,支持跨境电商、海外仓等外贸新模式新业态,为新质生产力参与国际竞争与合作搭建广阔舞台。

中国进出口银行行长王春英介绍,作为高质量共建“一带一路”的领军银行,进出口银行支持的项目累计带动投资超过4000亿美元,打造了乌兹别克斯坦光伏电站、埃塞阿达玛风电、中老铁路、孟加拉帕德玛大桥等一批标志性工程。大量中国企业以重点项目为依托,促进国际产能合作与产业链深度融合,推动了新质生产力在国内国际双循环中的开放发展。

亟待金融“孵化器”“加速器”支持

从近年国内外实践看,无论是大而强的科技巨头,还是小而美的科创新秀,都离不开金融的有力支持。然而,与科技创新“十年磨一剑”的坚守相比,我国的金融供给仍存在资金短期化、风险容忍度低,长期资本、耐心资本不够等问题。

中国证监会主席吴清指出,科技企业不仅需要融资,还需要市场资源整合、商业模式创新、公司治理提升等服务,帮助科技成果加快转化,跨越“死亡之谷”。而我国对创新的激励约束机制不完善,如何健全人力资本、知识产权等无形资产的估值定价体系,促进创新链、产业链、资金链、人才链

有效衔接,还亟待优化制度机制。

中国银行副董事长、行长张辉也表示,在实践中要想做好科技金融这篇文章,还需要解决很多问题。比如,科技成果要从实验室实现产业化,在“0到1”“1到N”中存在很大不确定性,但是金融往往追求的是预期确定性,预期差异容易导致金融资源的错配。传统金融更重视现金流、财务指标,科技企业的核心价值技术评估对专业性提出更高的要求。另外,金融机构往往提供的金融产品、金融服务较为单一,需要打通资金供给渠道。

中国人寿保险(集团)公司董事长蔡希良表示,保险资金是老百姓的养老钱、救命钱,对资金运用的安全性要求比较高,科技企业早期风险高不确定性大,所以保险资金投早、投小存在天然障碍。

为破解这一难题,中国人寿积极探索创新S基金接力投资的模式,通过政府产业引导基金完成重点领域科技企业孵化,保险资金在相对成熟阶段进入,既帮助政府基金“腾笼换鸟”,又满足保险基金的稳健投资原则,实现政府引导扶持产业从“0到1”,市场化基金从“1到100”的投资接力,实现投早、投小的突破。

当今世界正在经历百年未有之大变局,新质生产力的发展也面临更加严峻的外部环境与现实挑战,呼唤着更高质量的金融服务。

政府市场共建科技金融生态圈

在新质生产力发展过程中,有为政府必不可少。王春英认为,政府在这个过程中,如果通过顶层设计给予政策的引导和体制机制的多元保障,撬动财税杠杆精准激励,为科技创新指明方向,可以协同产业链上下游形成合力,为产业升级提供动力。

加速打造科技金融生态圈,提供接力式综合金融服务也至关重要

上海交通大学上海高级金融学院金融学讲席教授汪勇祥认为,中国金融业需要逐步提高股权融资比例。

“在新的形势下,构建以资本市场为枢纽的创新生态、提升创新资本形成效率,对于加快科技创新和产业创新融合发展意义重大。”吴清说,一方面,资本市场具有独特的风险共担、利益共享的激励相容机制,能够提供从风险投资到上市融资、并购重组的全链条、接力式服务,满足初创期、成长期、成熟期等不同阶段企业需求;另一方面,资本市场通过对关键要素和资产定价,可以激发企业家精神和人才创新创业活力,带动人才、技术、数据等生产要素有机融合、协同集聚,不断提高全要素生产率,更好服务传统产业升级、新兴产业壮大和未来产业培育。

新华社上海6月19日电 新华社记者 桑彤 刘慧

广西工业版人形机器人下线

6月18日,在广西柳州市北部生态新区机器人产业园,首台广西制造的工业版人形机器人正式亮相。

当日,在广西柳州市北部生态新区机器人产业园,柳州优必选智能科技有限公司量产工业版人形机器人“Walker S1”正式下线。与传统机械臂相比,工业版人形机器人凭借其类人形态、灵活关节及强大的智能决策能力,能快速适应复杂多变的产线需求,实现“一机多能”的跨场景作业。

新华社发 黎寒池 摄



成都世运会奖牌“竹光”正式发布

新华社成都6月19日电(记者陈地)19日,2025年第12届世界运动会奖牌“竹光”正式亮相。该奖牌名取自谐音“逐光”,不仅包含太阳神鸟纹饰、大熊猫等成都元素,还贴心地设计成“开口”的样式,运动员可将奖牌中的徽章赠予他人,承载着独特的“分享”理念。

“竹光”奖牌正面居中的是国际世界运动会协会会徽,赛事中英文名称环绕呼应。巧妙融入的太阳神鸟纹饰,

与暗合城市轮廓的流动凹凸线条,在底部营造出层层光芒,既彰显中华文明、巴蜀文化的璀璨历史,更象征着运动精神永恒闪耀。

转向背面,世运会会徽居于中心,设计灵感源于象征高洁与坚韧的中国竹文化——竹节与竹叶的造型,诠释了运动员勇攀高峰的向上精神。整体呈现的大熊猫“蜀宝”造型,则寓意着成都世运会以体育为桥梁,传递如国宝般珍贵的世界和平与友谊。

此外,“竹光”以其精巧的内部结构引人注目,诠释了“分享”的核心理念。轻轻向左翻开奖牌正面,一枚独特的金属质徽章便呈现眼前:一面是灵动的川金丝猴“锦任”,另一面则由太阳神鸟环绕成都世运会会徽。

这枚徽章双面可佩戴,还能连接项链使用,获奖运动员可将这枚徽章从奖牌内取出后赠予对其重要的人。这不仅胜利喜悦的即时分享,更是对一路默默付出的幕后英雄们最深情的致谢。奖牌内部中心,盛放的成都市花芙蓉花,以其“深厚友谊”的花语,默默祝福着这份因体育而生的情谊长存。

“外媒看中国”走进江苏浙江：感受经济大省“硬实力”

“中国在营造创新生态方面成效显著”“广袤乡村正焕发蓬勃生机”“到经济大省走一走,就能亲身感受到中国高质量发展的强劲动力”……

国务院新闻办公室近日组织“外媒看中国”系列主题采访活动,来自美国、英国、西班牙、荷兰、新加坡等国家的40余名媒体记者走进江苏省和浙江省,深入采访创新驱动发展、推动绿色发展以及“经济大省挑大梁”情况。

进工厂、访企业、游乡村,此次活动中,既有在这里工作生活多年、采访足迹遍及各地的“中国通”,也有刚来中国不久的“新人”,还有外国记者用熟练的中文畅谈采访感受。同行的各国媒体记者有个共同点,那就是对中国的发展充满好奇,并有着独到的观察和记录。

看科技创新——

来到位于江苏的魔法原子机器人科技(苏州)有限公司,灵活翻着眼头的机器狗和高动态跑步的人形机器人,吸引了各国媒体记者的目光;空间并不大的实验室里,十余台机器人整齐排列,正专注于高速马达上下料等工序的技能训练。

“这款人形机器人身高1米72、体重65公斤,体形参数与成年人十分接近,从躯干到四肢,其零部件的自研比例已超过90%。”魔法原子总裁吴长钰说。

他还向记者们介绍,公司已有部分人形机器人进驻工厂,开展产品检测、物料搬运等作业训练。“我们接下来的目标是将机器人技术更好应用于实际生活和生产场景中,加速转化形成新质生产力。”

参访完这家成立于2024年的创新型公司后,土耳其阿纳多卢通讯社记者艾特金感触颇深:他对中国的人工智能以及机器人产业十分感兴趣,此前,他在北京报道过“人机共跑”半程马拉松。

“中国在营造创新生态方面成效显著,很多小型科技公司也能够获得技术、资金等支持,这对它们实现技术突破非常有利。”艾特金说。

看绿色发展——

“我知道浙江目前正在开发许多高科技项目,在新能源汽车等领域取得了非常迅猛的进展,我很好奇这些是如何促进中国绿色转型的。”来自西班牙电视台的记者说。

总部位于杭州的吉利控股集团,业务涵盖汽车及上下游产业链、绿色运力、醇氢生态等。今年一季度销量达到94.7万辆,其中新能源汽车销量46.3万辆,同比增长83%,新能源渗透率达49%。

走进吉利汽车长兴生产基地,冲压、焊装、涂装、总装等生产线上,机器轰鸣不断、机械臂上下飞舞,不到一分钟下线一台车。工作人员介绍,目前整个工厂拥有近1000台工业机器人,生产自动化率已经实现100%。

一名外国记者长期关注中国新能源汽车产业,但实地参观汽车生产线还是第一次。他感叹,“我从未见过如此景象,亲眼所见后更能深切感受到企业的高生产效率 and 强大的研发实力。”

看乡村振兴——

茶园梯田层叠,竹林沙沙作响,花海引人入胜;漫步村中,精品咖啡馆、雅致茶室、非遗手作工坊等一应俱全……

位于江苏南京江浦区的苏家理想村,已然从荒芜的小村庄蝶变为兼具田园诗意与商业活力的宝藏目的地。目前全村共有特色民宿11家,年游客接待量达50万人次,年旅游收入近3000万元,更多年轻人愿意返乡创业。

印度尼西亚安塔拉通讯社记者戴思佳说:“實在是太奇妙了!这超越了我对传统中国乡村的想象,来这里休闲度假是很好的选择。”

浙江省安吉县天荒坪镇余村是“绿水青山就是金山银山”理念的发源地。余村村党支部书记汪玉成告诉记者,这里曾依靠采石挖矿为生,一度水土流失、粉尘漫天,经过多年治矿改造,做优文旅产业,实现了“采石经济”向“生态经济”的转型升级。

废弃矿坑和老旧厂房变成了青年图书馆和五彩田园,数字游民公社、机器人实践基地等新业态扎堆入驻,国漫茶咖、乡音小馆等网红打卡点遍地开花……从“卖石头”到“卖风景”,余村的故事吸引了外媒记者们驻足。

巴西《圣保罗报》记者潘内森说,他一直注意到中国提出的有关美丽乡村建设理念,也看到了不少地方因此生态环境改善、产业发展兴旺,实现旧貌换新颜。

“余村的实践为乡村发展提供了范例。成功的经验可以被复制,更多乡村的美好未来会被点亮。”潘内森说。

新华社北京6月19日电 新华社记者 唐诗凝 吴琼 郑可意

“大胃王”联合收割机快速行进,一亩地从收割到脱粒用不到10分钟;梯田稻麦收割机在丘陵间爬坡上岭;北斗辅助装备精准监测、调控作业状态,收割机和运粮车自动调头、转弯、卸粮、转运有条不紊……

“三夏”时节,在全国小麦主产区,各式各样的夏收“黑科技”精彩呈现,为古老的农耕文明带来现代发展活力。

千百年来,麦子熟了一回又一回,收获的喜悦年年相似,收获的方式却有了翻天覆地的变化。

今年夏粮小麦大规模机收基本结束。这个夏收,全国投入联合收割机80多万台。单机日均收获面积达80亩,效率比5年前提高了30%以上,麦收总体进度比常年快了2至3天。

从昔日“弯腰挥镰”到如今“开机”收麦,我国农业机械化日新月异的发展,是“藏粮于地、藏粮于技”的生动实践,也是推进农业供给侧结构性改革的扎实进展。

农业机械化、智能化,是农业现代化的重要支撑。今天,行走在田间,满满的“科技范”扑面而来:9至10公斤/秒大喂入量联合收割机成为跨区作业主流机型,收获速度和质量更加炫酷;有了北斗辅助驾驶、作业质量监测、触控操作终端等智能化设备的加持,不少农区实现了无人作业、“定制”路线的收获场景……

农业农村部数据显示,当前我国农业生产已进入机械化为主导的阶段,全国农作物耕种收综合机械化率超过75%,三大主粮生产基本实现机械化,国产农机产品类型达到4000多种。

几年前,高端采棉机在我国还不能自主批量生产,国内市场份额极低。随着新疆等地棉花产业对高端采棉机的需求越来越大,我国自主研发出6行打包采棉机,量产国内市场占有率如今已近70%。

在农业农村广阔市场需求的牵引下,主粮之外,在大豆、棉花等重要农作物以及经济作物、渔业水产等领域,农业机械也实现快速发展。

以科技为支撑走内涵式现代农业发展道路,更积极行动在推进:将领跑全球的新能源汽车技术向农机领域延伸,新能源拖拉机尤其是混合动力拖拉机日益受到业内欢迎;

广泛应用物联网、大数据、人工智能等新技术,农机产业链加速智能化转型,多地建设“无人农场”,“会思考”的农机催生农业生产新变革……

不仅如此,我国农机装备持续更新换代,带动先进的种子、化肥、农药和农艺技术集成配套,也促进高素质农机手等乡村人才培养,从而提升农业全要素生产率,推动形成农业新质生产力发展格局。

向新向质而行的国产农机装备,在深耕国内市场的同时,也“播种”更广阔的海外市场,越来越受到海外用户的青睐。今年一季度,我国农业机械累计出口总额同比增长25.7%。

新起点上,我国农机装备市场前景广阔,产业发展空间巨大。但也要清醒看到,对标国际先进水平,国产农机装备发展仍有不小的差距,需要持续推进研发攻关,全链条夯实发展基础,促进产业提质升级。

建设农业强国,利器在科技。保障国家粮食安全、推动农业现代化发展,要更好发挥农机主力军作用。

今年中央一号文件明确提出加快国产先进适用农机装备等研发应用;“农机装备补短板取得阶段性成效”写入《加快建设农业强国规划(2024—2035年)》的主要目标;政策持续发力,推进机具装备优化升级,最大限度减少机收粮食损耗……

面向未来,以科技创新引领先进生产要素集聚,推进补短板强链条,加快实现国产农机装备全面支撑农业高质量高效发展,千年传统农耕文明和农业新质生产力的交融激荡,将不断绘就沃野新“丰”景。

新华社北京6月19日电 新华社记者 胡璐 古一平



河北卢龙:发展设施农业促农增收

6月19日拍摄的河北省卢龙县木井镇蔬菜种植基地的智能温室。

近年来,卢龙县持续推进农业产业结构调整,引导农民

采取“合作社+基地+农户”的模式,因地制宜发展特色设施农业,种植高品质蔬菜,促进农民增收,助力乡村振兴。

新华社记者 杨世尧 摄

京沈高铁将提速 沈阳至北京最快2小时29分到达

新华社沈阳6月19日电(记者丁非白)记者19日从中国铁路沈阳局集团有限公司获悉,7月1日起,国铁沈阳局将实行新的列车运行图。调图后,大站快车由现行的16对增加至28对,开行时速350公里的列车56列,沈阳到北京最快2小时29分到达。

据了解,实行新的列车运行图后,京沈高铁动车组列车将按新时刻、新车次、新站停、新编组运行,北京至沈阳最快旅行时间为2小时29分,较现在压缩15分钟;北京至铁岭、四平、本溪最快旅行时间分别为2小时46分、3小时14分、3小时,较现在分别压缩44分钟、53分钟、67分钟;北京至丹东间首次开行时速350公里高品质标杆列车,最快旅行时间为3小时47分,较现在压缩67分钟,沿线城市间时空距离进一步缩小。

据国铁沈阳局介绍,北京至哈尔滨高速铁路北京至沈阳段将于近日完成安全标准示范线拉通试验及确认验收等工作,并于7月1日正式投入运营。此次京沈高铁建成安全标准示范线后,沈阳至北京间复兴号动车组列车可常态化按时速350公里运营,进一步释放高铁路网整体效能。