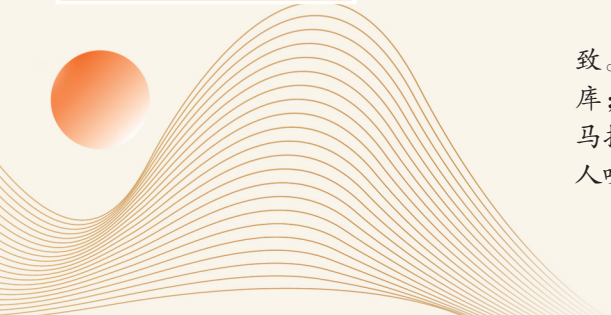


看见义乌



义乌市政府筹筑义东公路股本收据
(资料照片)。

据义乌文史专家傅健考证,早在3000多年前的商朝,我国已有近似于快递的驿传制度。当时乘车传递的叫“驱”或“传”,乘马传递的叫“递”或“驿”。到了西周时期,政府已设置主管邮驿、物流的官员“行夫”,对其职责要求是:“虽道有难,而不时必达”。

驿传过程中,近距离靠单骑,长距离靠接力,驿站便由此诞生。《周礼·地官·遗人》记载:“凡国野之道,十里有庐,庐有饮食;三十里有宿,宿有路室,路室有委;五十里有市,市有候馆,候馆有积。”可见,在传送途中,还建有休息场所。

东汉时期,太师楼重玉(31年—130年)在南昌郡逝世,扶柩回乡。行至乌伤境地时,因行船吃水太深,无法继续前行。汉顺帝同意将其御葬于乌伤县西香山之原。从此,楼重玉后人就定居在义乌。这是历史上最早出现的关于义乌江航运的记载。

古志还记载,楼氏裔孙居住在义乌西部夏演,历史上有邮亭,并驻有使节。“梅溪……有楼氏世居其间。宋学士濂游咏其地,有八景之目,曰:邮亭驻节、义塾种贤、竹山积翠、水阁涵青……”其中,“邮亭驻节”就是依照“五里一邮,十里一亭”的规定而设置。后世,明朝方孝孺亦有《邮亭驻节》一诗佐证:“官亭当末道,星使日边来;轡向登车揽,轮从拜命埋。停骖勤劳问,驻节著半裁;亭下闻遗老,推章草柏台。”

六朝时期,在邮传简牍时,短筒一般字面向内,然后加封;而长筒则用皮条卷成一卷,在外面整体加封。在公文封发方面,汉代实行封泥方法,即在竹筒外面的绳结处加封特制的黏土,并在泥上盖印,防止私拆泄密。收件人在签收前,会仔细检查确认封泥是否完好无损。1995年,义亭镇曾出土一枚东晋时期的“朱贇”铜质六面私印,现为义乌市博物馆征收。六面私印专用于书信,曾流行于南北朝时期,因六面刻印难度很大,稍有闪失则前功尽弃,现已少有人为之。驿符则是官府传送文书、通行各驿站的凭证,持有此符者,驿站人员方可接待。

至唐代,骆宾王因遭诬陷而下狱,在《畴昔篇》中自叙生平行踪并交融世事沧桑的感慨。末段有“忽闻驿使发关东,传道天波万里通”两句诗,清楚地反映出大唐驿传的高效率和机构的庞大。



民国时期的义乌火车站(资料照片)。

随着《长安的荔枝》热播,杜牧笔下唐代“快递员”的艰辛被展现得淋漓尽致。为了保证荔枝的新鲜,他们创造性地用竹筒密封+冰镇驿马组成移动冷库;用数百个驿站串联长江珠江流域;每30里换人换马昼夜疾驰,漕船与快马接力构建起精密的古代物流网……“一骑红尘妃子笑”的时代传奇,至今令人叹服。

我国是世界上驿传最早的国家之一。而如今说起快递物流业的繁荣,就

绕不开义乌。据国家邮政局公布的数据,今年一季度,金华(义乌)市快递业务量累计超40.3亿件,排名全国第一,其中义乌超29.4亿件。

回溯历史,秦代即有“五里一邮,十里一亭”,明时也有“停骖勤劳问,驻节著半裁”,促进沿途地区经济文化融合发展。近代以来,新时代的“义乌驿站”通过水路、陆路贯穿大江南北,后又高速发展公路、铁路、飞机等新型物流方式,通达五湖四海。

一骑红尘日边来“义乌驿站”达天下

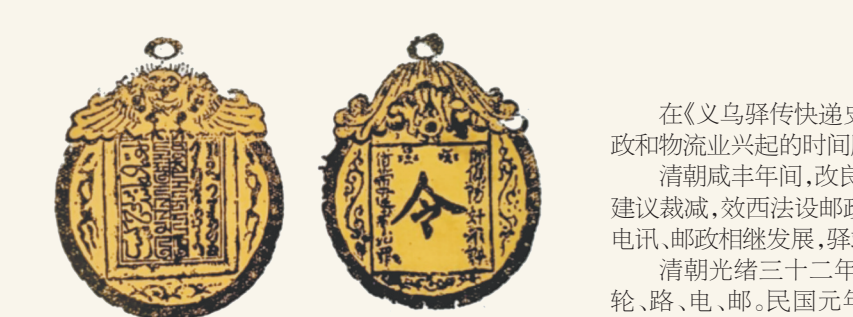
历数义乌几大古驿站

傅健查阅《义乌县志》《金华府志》《明史》等典籍后,发现其中不乏义乌古驿站的记载,有详也有略。“唐崔智韬游义乌,宿双柏驿。”此“双柏驿”在唐朝位于义乌县城东四十步,至宋代更名为“义乌驿”。此外,当时还有“待贤驿:县北三十里,唐文德二年(889年)置。废久,莫详遗址。”

龙祈山,今位于距义乌市市区19公里的苏溪镇辖区内。元朝,此处设“龙祈驿”。“龙祈驿:县北五十五里,元至元二十五年(1288年),金龙祈站创置”“及绣川、龙驿三驿,又皆一新其观”。到了明洪武二十六年(1393年),龙祈山设立龙祈乡巡检司,并被载入国史,“北有龙祈镇三巡检司,废。”明朝义乌人朱廉对龙祈山有诗赞曰:“竹外烟浮僧煮茶;草边风暖鹿鸣沙;青轺何处看山客,瀑布岩前数落花”。至清代,龙祈山设龙祈镇,是义乌之首镇,“镇四:龙祈、苏溪、佛堂、廿三里”。

傅健认为,龙祈镇从商业比较繁盛的军镇和驿站中嬗变而来,带着深深的历史烙印;龙祈镇的勃兴是明清时期商品经济繁荣的标志。邑人金以琳曾作诗赞道:“龙剑新开岳底函,桃花照锦落青潭;海天烟月凭谁得,会有云衢驾紫骖。”清朝义乌人黄克文也有联句传世:“一路听泉到上方,摩得人心一样平”。到了近代,由于历史的原因(如汽车的引进、铁路的修建等),龙祈山这里除了一个小山村外,再也找不到昔日辉煌的痕迹。

明朝初年,为加强统治,朱元璋在州县普遍置急递铺,设铺兵,铺卒走递一般公文。明代驿递之制,从铺舍建设、内部管理、公文检验、包装、交接手续,及对铺兵的具体要求等,基本上沿袭元朝,急递铺尤其如此。



元代急递铺令牌。



朱贇铜六面私印。

“航慈铺:在义亭西十里,西达金华棠梨铺。”航慈铺得名于紧邻流过的航慈溪,大体位于义亭镇先田村附近,明确记载的时间为“洪武三年(1370年)”。

志书记载:“航慈铺曾有铺屋三楹,傍有两廊,中建邮亭,其外为门,而榜以‘航慈铺’。”又有言:“凡遇公文至铺,随即递送,无分昼夜,鸣铃走递。前铺闻铃,铺司预先出铺交收……若公文不即递送,因而失误事机,及拆动损坏者,罪如律。”总而言之,铺兵在任何情况下都要保护好公文,并按时送达,否则,就会大难临头。

明朝洪武元年(1368年)正月规定:“急递铺,凡十里设一铺”。义乌的急递铺悉遵惯例,如设在县治南二十步为县前铺(总铺),往西十里为安福铺,再十里是翁村铺,再十里是义亭铺,再十里是航慈铺,再十里是金华棠梨铺。义乌的航慈铺规定“每一昼夜以行三百里为程限,弗敢稽迟”。

当时商路与邮路多为交叉重合,急递铺的广为设立有助于商业贸易,促进沿途地区的经济交流、文化融合等。

明朝中叶以后,因公差过于频繁和官吏们玩忽职守,要紧公文已改派专差经由驿路传递,不少急递铺形同虚设,有的急递铺已被并入驿站。

明朝崇祯年间,义乌县令熊人霖赋诗《东江渡春》,诗中描述:“村庄帖就栖双燕,驿使书来见一花;无限韶光随马首,散分雨露与桑麻”。由此可见,东江桥头也是驿使来往的繁忙之处。

清朝乾隆时期,义乌的急递铺总铺设在县治南二十步为县前铺,分别往东、西和东北方向共设九铺,配铺兵三十四名。



杭州铁路局义亭站印。

义乌邮递托运业“应运而兴”

在《义乌驿传快递史略》一文中,傅健梳理出义乌邮政和物流业兴起的时间脉络。

清朝咸丰年间,改良主义先驱冯桂芬力陈驿站积弊,建议裁减,效西法设邮政局。咸同以后,随着轮船、铁路、电讯、邮政相继发展,驿站日渐衰微。

清朝光绪三十二年(1906年),“增设邮传部”,以掌轮、路、电、邮。民国元年(1912年)撤销驿站。民国五年(1916年)3月,在义乌县前街设立邮局。民国二十一年(1932年)8月,杭州—兰溪段火车开始带运邮件,义乌邮局及义亭村进、出邮件交火车运送。民国二十二年(1933年)11月1日,杭州—衢州段铁路通车,并带运邮件,由南星桥局派员押运,苏溪代办所进、出邮件交火车带运。次年3月2日,义乌、东阳两县合营的义东长途汽车股份有限公司,向省建设厅租用义东公路,置办4辆客车、2辆货车和1辆小轿车,开始从事公路运输业务。

旧时,义乌设有马行,马由一户独养,或几户合养。民国二十五年(1936年)前,县城仍有马行10多家,养马三四十匹,客货兼运。至义乌通火车、汽车后,马行方才停业。当时,在义乌火车站附近还设有过塘行,内有仓库货场,可代客保管储存物资,办理托运手续,收取费用。民国三十四年(1945年)义乌全县有过塘行30家,除义亭两家和大陈、苏溪各一家外,其余都参加过塘行的运输商业同业公会。

民国三十七年(1948年)3月,佛堂镇“有限责任义乌县佛亭路运输合作社”置汽车1辆,运营路线为佛堂至义亭。

上世纪80年代以前至初期,义乌的货物托运业务仅限于汽车站、火车站等专业运输单位,整车货物由货运室受理,零担货物由零担房承接,行包由行包房受理,邮件托运由邮电局受理。货物运输方式也比较单一,整车货物运输由汽车站等专业运输车辆和火车包车皮运输;零担货物也由汽车站的零担班车与火车零担班车运输;邮件委托公路或铁路代运。

义乌小商品市场创建后,农民经商队伍迅速壮大,经营活动范围不断扩大,迫切需要运输业同步发展。当时,来自国有运输企业的几名

“下海”职工和城西街道(原东河乡)夏迹塘村的几位农民,租用一两间民房,雇用几个揽货人和装卸工,开始收受货物委托过境或返程汽车运输,做起一票到底、全程服务的货物托运生意。由于这种形式运输成本低,获利快且高,很快就有人接连仿效,货物托运市场也随之形成。

1985年5月,稠城镇三里塘村村民率先创办义乌至南京浦口公路联托运线,经过火车中转,成为义乌联托运行业最早开通的一条线路。10月27日,义乌县供销社储运站(后为义乌汽车长途运输公司)开办上海、江苏常熟的客货运输业务,实行个体业主挂靠式经营,为客商提供货代、货运和装卸服务。

据记载,个体联托运业的经营,主要以代理铁路运输为主,兼营公路运输。至1989年底,这种属于道路货物运输业的零担(快件)运输和道路货物服务业的货运代理服务范畴的托运处,义乌有59家。所托运的物流流向19个省(市)、56个城市。

至上世纪90年代,公路货运代理业迅猛发展,逐步开通全国各大中城市及商品市场集散地的道路运输代理业务,充分发挥了汽车运输的灵活、快捷、门对门运输优势。为竞争货源,各托运处除设点承接货物外,还上门承接货物,用小型汽车送到托运部拼装后,再用大型货车送往货物到达地。由此,义乌道路运输中的快递业务随即兴起。当时,美国联邦国际快递在义乌设办事处,首先从事快递业务,接着韩国及国内一些快递公司也纷纷在义乌设立分公司、办事处。

随着义乌商贸国际化程度不断提高,现代快递业务迅速发展。义乌市申通快递有限公司于2005年9月成立。同年12月,义乌快递业相继开通义乌至宁波“海铁联运”,义乌至杭州卡车航班。至2008年底,全市已有41家企业专业从事快递业务。

2014年,快递业的高速发展得到各级政府的高度重视,促进快递业发展内容首次被写入《政府工作报告》。如今,义乌快递业积极应用人工智能、大数据、云计算、物联网等新技术,推动多个环节实现智能化、智慧化。科技,正给快递业的发展插上腾飞的翅膀。

全媒体记者 左翠玉 文/图



早期的义乌铁路托运部(资料图片)。



元代龙祈驿旧址(资料照片)。