

锚定现代化 改革再深化

义乌会展经济“热力值”持续飙升

前5月举办经贸展会24个，吸引专业采购商超68万人次

■ 奋战二季度 拼抢上半场

□全媒体记者 吴峰宇

这两天，义乌会展业十分热闹。6月，义乌国际博览中心周均举办超2场展会，月举办9场商贸类展会。一场场展会接连举办，聚集起人流、物流、信息流，有力带动了各行各业的发展。

今年以来，义乌持续加快建设国际会展中心，行业大展轮番登场，专业展馆人潮涌动，万商聚集寻合作觅商机，会展经济“热力值”飙升。据义乌市场发展委统计，今年1月至5月，义乌已成功举办经贸展会24个，展览面积47.7万平方米，分别同比增长20%和30.9%，吸引专业采购商超68万人次，同比增长21.7%。

“带境外采购商，感受义乌展会火热氛围。”“义乌参展，欢迎偶遇。”“转战义乌，抢单拓客。”……这是记者朋友圈里一位会展公司负责人最近的动态。这些高频更新的分享，不仅记录着她穿梭于展会现场的忙碌身影，更见证了她近期在义对接客户、拓展商机中充实而紧凑的行程。

“来义办展，既有老友重逢的温馨，也有新朋初会的惊喜。大家只有一个共同的目的——贸易、合作、商机。”作为义

响应。更藏在开放包容的氛围中——义乌与全球233个国家和地区都有贸易往来，既能看到操着不同语言的采购商与展商热烈洽谈，也能见证跨境直播、数字贸易等新业态的蓬勃生长，每年超57万人次的境外客商流量，让展会成为名副其实的“世界超市”窗口。

义乌市会展业联合会秘书长钟佳媚说，这种奥秘的本质是“小商品、大市场、全链条”的独特生态，是优质办展营商环境的体现。义乌市委、市政府高度重视会展业发展，相继出台多项政策优化会展业发展环境，并制定了一系列鼓励性、改革性和规范性行业政策，支持会展业创新发展。因此，优质的会展营商环境叠加义乌市场的强大号召力，到义乌办展、寻求市场机遇成为众多厂商的共识。

值得一提的是，资源优势、企业优势、上下游优势，成就了义乌会展优势。义乌会展经济的活跃与市场优势行业的繁荣共生共融，彼此赋能。义乌拥有饰品(配件)、日用百货、五金电器、框画业、消费电子、礼品包装等优势行业集群。今年相继举办了中国义乌日用百货科技创新博览会、中国框业与装饰画展览会、中国义乌国际五金电器博览会、中国义乌时尚饰品工厂展、义乌礼品时尚用品及家庭用品展览会、义乌国际宠物用品展览会、中国义乌文具礼品展览会等行业展会，以高水平会展促进高质量发展，打好经济发展主动仗。

义乌市场发展委相关负责人表示：“展览业是观察经济发展活力的重要窗口。”一场高质量的展会，是链接时空的“聚合器”，串联起产业链的上下游，让不同的企业得以在同一平台中实现高效对接，促进行业间的信息流通和技术共享，加快产品创新与产业升级的步伐；是企业品牌的“放大镜”，可以让更多客户了解公司的品牌和实力，提升企业的市场认知度与竞争力；是了解市场的“探路仪”，帮助企业洞察市场需求，进一步开发市场所需的产品，拓展市场边界。

当前，在全球经济波动与行业调整的大背景下，国内展、境外展会无疑承载着更多的观察与期待。今年以来，义乌市场发展委做强会展产业赋能中小企业拓市场，创新“行业商协会+专业展览机构”合作办展新模式，新培育引进针织展、光伏展等展会7个，新办百货全品类义乌首展。成功举办2025义博会海外首展印尼展，仿真花展今年新晋全国行业最大展会，中国义乌国际五金电器博览会成为全国第二大外贸出口五金类展会。后续，义乌还将在墨西哥首都墨西哥城、乌兹别克斯坦首都塔什干、韩国首都首尔以及巴基斯坦卡拉奇举办2025义博会境外展。

好风凭借力，送我上青云。众多展会令人应接不暇，带来无限机遇。义乌借助会展东风，扩大“朋友圈”，拓展“产业链”，用一份份订单书写高质量发展的新篇章。

□全媒体记者 李爽爽

“现在到义乌铁路口岸落箱、提箱比以前方便多了！以前进场排队动辄五六个小时，现在在手机上就能实时查询进场时间，一天能多跑几趟，收入也涨了！”近日，国际陆港集团纪委干部在铁路口岸走访时，集装箱司机杨师傅兴奋地分享着口岸的新变化。

作为浙江中欧班列（义新欧）的始发港，义乌铁路口岸在运营初期曾因班列业务量激增导致集卡车辆进场拥堵现象频发，由此引发场站投诉、信访事件集中显现，甚至衍生出基层“微腐败”问题。“场站内业务流程涉及海关、国企、民企及周边村居等多方，职能分工和利益诉求不同，导致管理条块分割、协同效率低。”国际陆港集团纪委相关负责人说。

为解决这些问题，国际陆港集团创新构建“清廉班列”协同治理体系，由集团纪委牵头成立“清廉班列议事委”，整合集团下属公司铁路口岸公司、海关、铁路等职能部门力量，建立“微问题临时响应”和“难题问题集中议事”双机制，重点攻克集卡排队、作业效率低下等顽疾。多方协同下，口岸场站扩容至24.5万平方米，堆存和落箱能力显著提升，实现治理主体间思想互融、信息互通、工作互动、整改互促。

此外，国际陆港集团纪委指导铁路口岸公司聚焦班列发运全流程关键环节，打造“公司纪检+议事委+企业监督员”三位一体监督体系，系统梳理集装箱从“预约进场、场内作业、海外分拨”的6大环节15个节点，精准识别120余个廉政风险点，推出“一个集装箱的‘阳光之旅’”监督品牌。

“找到风险点后，关键是帮助下属公司筑牢防控堤坝。”该负责人介绍，在集团纪委监督下，铁路口岸公司借助数字化手段，开发数智堆场、第六港区综合服务平台等智能系统，实现审批“云上办”、现场“零等候”、响应“秒级达”，有效规避人工派单、司机与业务员违规接触等廉政风险。在仓储监管环节，该公司则创新推出“全链数字监管”模式，通过数字化集成综合服务平台，实现货物从入仓到出仓全流程系统指令化操作，解决传统模式下仓库人工操作多、监管难的问题。

为了解企业真实诉求，集团纪委在集团“首办通”平台增设投诉建议功能。企业可发起投诉举报或业务求助申请，系统流转全程受监督，及时办结率达97%。今年春节期间，多家外贸企业通过平台反映集卡车拖车紧缺，空箱无法运抵义乌装柜。铁路口岸公司迅速启动应急响应机制，对接海铁联运发运平台，协调采用铁路运输，3天内完成集卡车空箱提箱和重箱回宁波的全过程，助力企业货物如期装船出口。

在国际陆港集团纪委的清风护航下，铁路口岸公司清廉国企建设成效显著——“义新欧”中欧班列累计开行超1.2万列，开行量领跑全国；“义甬舟”海铁联运累计业务量超100万标箱，创国内海铁联运线路新纪录。2024年12月，铁路口岸公司获评“浙江省清廉建设成绩突出单位”，开创清廉国企助力“一带一路”新局面。

“接下来，将以铁路口岸公司为范例，推进下属公司开展清廉国企建设，持续擦亮‘廉洁丝路’清廉品牌，为新一轮国贸改革注入清廉动能。”国际陆港集团纪委相关负责人如是说。

铁路端午假期运输收官 义乌站共发送旅客17.72万人次

□全媒体记者 何彦婕

本报讯 端午假期已圆满落下帷幕。昨日，记者从铁路义乌站了解到，5月30日至6月3日，端午假期运输期间，铁路义乌站共发送旅客17.72万人次，日均发送旅客约3.54万人次。客发高峰日为5月31日，发送旅客41711人。

5月30日至6月3日，到达旅客16.9万人次，日均到达旅客约3.39万人次，同比上升0.9%。客流组成主要方向为我省杭州、温州、金华及上海、福建、江西、江苏等地，以探亲流、旅游流、返程流、学生流为主。

据统计，2025年端午期间共开行图定列车185列，增开列车19列，共计开行列车204列。

为保障端午假期旅客运输平稳有序，铁路义乌站党总支于5月30日、6月2日分两批组织休班党员开展客运帮班主题党日活动。在客运值班员的安排下，党员们在进站口、候车厅、检票口、进站通道、站台等关键区域进行帮班，为乘车的旅客提供信息咨询、进站引导、秩序维护、重点帮扶等志愿服务，为旅客营造安全、有序、温馨的出行环境。

一个集装箱的“阳光之旅” 国际陆港集团持续擦亮“廉洁丝路”清廉品牌

义乌中学教育集团揭牌成立

□全媒体记者 王佳丽

本报讯 昨日上午，义乌中学教育集团成立大会在青岩书院大讲堂举行。市委常委、常务副市长龚淑娟参加活动。

本次活动由市教育局主办、义乌中学和青岩书院承办，以“凝心聚力谋发展 集团办学谱新篇”为主题，共同见证我市第一个高中学段的教育集团成立。

当天，青岩书院大讲堂内掌声不断，由该校教师带来的说书节目《青岩山下忠文公》精彩开场。随后，由义乌中学与青岩书院组建成立的“浙江省义乌中学教育集团”顺利揭牌。

据了解，义乌中学与青岩书院，同根同源，互助共赢。通过集团化办学，将整合两校硬件设施、课程体系及品牌资源，打破校际壁垒，实现优势互补与深度共

享，为师生提供更广阔的发展平台。同时，义乌中学教育集团成立后，将构建高效协同的治理体系，完善运行机制；搭建多层次教师发展平台，促进教育理念与教学方法交流；共研教学核心问题，共建优质资源库，推动教学评一体化改革；融合两校文化基因，培育具有集团特质的精神内核。此外，该教育集团将每学期投入100万元设立“式欧”奖学金，专项激励青岩书院“式欧

班”优秀学子。

义乌中学教育集团的成立是义乌深化教育综合改革的关键举措。义乌中学教育集团负责人表示，后续，该教育集团将以资源共享、创新机制为驱动，探索现代学校治理新模式，力争打造成为区域优质均衡发展的示范标杆、教育教学改革创新的示范高地，书写义乌教育高质量发展新篇章。



富港大道及富港大桥建设稳步推进

建成后，将有效连接主城区与双江湖新区

□全媒体记者 何彦婕
通讯员 王国锋

本报讯 连日来，在富港大道（义乌江—佛堂大道）及富港大桥建设工程施工现场，各类工程机械高效运转，施工人员有序作业，呈现出一派繁忙而有序的建设景象。截至6月3日，该项目已完成

桩基工程浇筑49根，占总量的82%；钢栈桥搭设完成14跨，占总量的82%。据介绍，该项目自开工以来，为确保各项建设工作稳步推进，双江湖集团克服多项技术难题。一方面，通过实时监控系统、人员定位等技术手段，确保施工安全、强化现场调度，同时对钢筋、混凝土等材料进行严格检测，让质量与安全双

轨并行。另一方面，自今年2月进入桩基与钢栈桥施工的关键期后，在8米深基坑施工中创新采用“2级放坡+土钉墙支护”方案，保障边坡稳定，并邀请专家团队有效解决大体积混凝土施工、大吨位钢箱梁吊装及50米高拱肋竖向提升等高危作业，以科学严谨的态度为施工安全上紧“保险栓”。

作为双江湖新区的核心交通枢纽，富

港大桥全长193.5米，采用1×180米下承式系杆拱桥设计，双向六车道搭配非机动车道与人行道。建成后，该项目不仅贯通稠江街道与江东街道，更将有效连接义乌主城区与双江湖新区，进一步优化城市交通网络，促进沿线产业集聚，加速双江湖新区产城融合进程，为我市经济社会发展注入新活力。

值班总编：陈建权 责任编辑：石晓平 校对：熊健兵