



锚定现代化 改革再深化

今年前4个月开行超千列
浙江中欧班列发货量同比增6.5%

全力深化义乌国际贸易综合改革

全媒体记者 吴峰宇

本报讯 5月16日上午10点,随着一声汽笛长鸣,一列满载100标箱日用百货、五金工具、机械设备的X9017次浙江中欧班列鸣笛启程,预计17天后抵达乌兹别克斯坦。今年以来,中欧班列开行稳健,今年前4个月,浙江中欧班列(义新欧)共开行1045列,发货量超8.57万个标箱,同比增长6.5%。

“今年前4个月,我们通过浙江中欧

班列发运近万个集装箱,主要发往西班牙、德国、俄罗斯等国家。相比海运、空运,铁路货运机械化程度高,且具备快速、便捷、经济、安全等优势,成为很多客户的选择。”义乌通欧报关代理有限公司一位业务经理介绍道。近年来,通过中欧班列出口的货物也从以往的小商品,逐渐转变为太阳能光伏板、汽车整车及零配件、智能设备等货值较高的产品;货源地也从义乌逐渐拓展到省内其他城市,以及上海、福建、广东等省市。

今年以来,义乌市场发展委、国际陆港集团、义乌海关、铁路部门以推动浙江中欧班列(义新欧)更高质量、更好效益、更加安全发展为主线,联合义乌市天盟实业投资有限公司,充分挖掘整合专业海外物流资源,提升供应链的全球化服务能力。开行长三角首列(义乌—塔什干)国际快速班列,通过优化运输线路和提升效率,将运行时间从10~12天压缩至6~8天;开行长三角首趟“义乌—塔什干”铁公联运班列,创新“铁公联运出口”模式;启用“义新欧”塔什干集散中心,实现集装箱堆存、铁路联运、保税仓储及“一站式”清关等功能,进一步织密亚欧大陆物流服务网络。

记者了解到,过去十余年间,浙江中

欧班列(义新欧)的开行网络不断加密,市场化程度持续提升,在推动区域经济发展与国际合作中发挥着日益重要的作用。今年1月,金华(义乌)中欧班列集结中心正式获批。对于全省而言,建设中欧班列集结中心,既是建设高能级开放强省的战略举措,也是深化义乌国贸改革的关键支撑。

义乌市场发展委相关负责人表示,今年将聚焦能级提升,全力拓宽开放新通道,锚定“国际一流、全国领先”总目标,加快建设“平台集结、通道集散、功能集聚、效应集成”的中欧班列集结中心,力争全年开行3000列以上,确保规模稳居全国第一方阵。

“义乌智造”亮相
长三角国际应急博览会

全媒体记者 林晓燕

本报讯 近日,第四届长三角国际应急减灾和救援博览会在国家会展中心(上海)开幕。由义乌“西贝虎”制造的中小型和履带式水陆两栖车、水陆两栖无人机车、水陆两栖担架车等新型装备,在展会上亮相。

本届博览会以“高水平安全服务高质量发展”为主题,更加突出市场化、专业化、国际化功能培育,全面展示长三角应急管理专题合作和新质生产力发展成果。现场共吸引了来自近20个国家和地区的500余家企业参展,集中展示应急救援、智慧安防、防灾减灾等领域的3000余项前沿装备与技术。

“我们的水陆两栖车能在水上、山丘、沼泽、雪地、森

林、沙漠等各种恶劣地形中自由行驶,并能在±40℃的超常规温度环境下连续作业,可以满足野外作业、抢险救灾、探险狩猎等众多领域的使用要求。”展会现场,来自西贝虎企业的参展工作人员向来客商讲解最新款中小型水陆两栖车的特点及优势。

该企业相关负责人表示,希望能借此展会进一步拓展国际和国内市场,通过面对面对需交流,在争取更多采购订单的同时,有机会与更多国家和地区的采购商建立良好的合作关系,积极助力应急救援事业的发展。公司要走好义乌新质生产力的新赛道,继续以创新为引领,不断磨砺核心技术,由“传统制造”向“现代智造”跃升,以高水平生产力塑造高质量发展新优势。

一次改造每年可省下上万元

分质供水助企解好“节水+降本”方程式

全媒体记者 陈健贤
通讯员 陈颖

本报讯 5月13日,在廿三里街道某纺织厂区东南角的洗车行内,清澈的分质水正通过新铺设的分质水管道,从高压水枪中喷射而出。随着厂区分质供水改造一期工程完工,这个洗车行正式告别“用优质自来水洗车”的历史。“洗车用水属于特种用水,水价每吨要

5.7元,改用分质水后每吨只需4.3元。”企业相关负责人刘经理算起了经济账,“现在我们每月特种用水量都在600吨以上,仅此一项每年至少可节省水费支出1万元。”

在企业内部改造过程中,水务集团供水服务网格全程提供“一对一”服务、“一企一策”个性化改造方案。第二自来水公司网格长陈小春说:“我们首先将企业洗车业务用水从自来水供水系统中剥

离,单独接入DN50分质水管网,从方案设计到施工验收仅用5个工作日,确保生产用水“零影响”。

除了水费支出的大幅缩减,改造后该纺织厂日均可置换优质自来水20吨。“去年以来,义乌降雨量偏少,我们希望通过内部管网改造为城市节水做出自己的贡献。接下来,我们还将对生产车间的供水管网进行全面改造,将分质水用于冷却用水等生产环节,全

部完成后,估计每年能置换出超1万吨的优质自来水。”刘经理说。

面对即将到来的高温晴热天气,市水务局倡导的这种“节水又省钱”的改造模式正显现双重效益。今年以来,已有43家企业、学校等非居民用户接入分质水,后期水务集团将依托供水服务网格,加快分质水拓面步伐,不断推进水资源的科学配置和高效利用。

时尚盛宴

在2025义乌时尚饰品工厂展举办期间,参展企业以T台模特走秀的形式,全球首发百款流行时尚饰品。从热情奔放的波希米亚风到简约大气的欧美时尚风,再到古韵悠长的中国风,多元风格在此激烈碰撞,为现场观众和采购商带来一场视觉与美的双重盛宴。

全媒体记者 吴峰宇 图
相关报道详见三版



金义三、四线义乌段建设驶入“快车道”
预计2027年建成通车

奋战二季度 拼抢上半场

全媒体记者 何彦婕

5月14日上午,在后宅街道深塘下村附近,金华至义乌铁路三、四线工程义乌段施工现场呈现出一片繁忙景象。一台黄色塔吊正吊运着一捆钢筋缓缓上升。抬头望去,17米高的桥墩已巍然矗立,顶部几位戴着安全帽的工人正配合吊装作业,将钢筋安放在桥面施工区域。不远处,另一组工人正在新桥墩的施工点位作业,混凝土泵车的输送管不断将混凝土浆注入钢模板内,嗡嗡声回荡在工地……各项工序有条不紊地推进着。

据了解,金华至义乌铁路三、四线工

程经过义乌、金东区、婺城区,其中义乌段于2023年7月率先开工,全长32.381公里,涉及上溪镇、义亭镇、后宅街道、城西街道4个镇街35个行政村。

自开工以来,项目团队抢抓工期,春节期间仍保持连续施工。截至目前,工程整体进度已达71.5%,其中路基工程完成57.3%,桥梁施工进度达89.45%,涵洞工程已全部完工,隧道掘进完成75.56%。“作为全线的先行段,义乌段必须争分夺秒,为后续工程树立标杆。”该项目施工单位相关负责人表示,“我们始终保持着‘先行先试、走在前列’的施工节奏,确保高质量完成建设任务。”数据显示,今年一季度该项目已完成投资

2.63亿元,超额完成季度计划的211%,投资进度大幅超前。

“房屋拆迁是工程推进的关键环节。”义乌铁路与综合枢纽建设管理指挥部(以下简称“铁路指挥部”)负责人告诉记者,该项目涉及3个镇街7个行政村的征迁工作,在地方镇街和村民的积极配合下,到去年年底,红线范围内的农户住宅已全部完成拆除,为后续施工扫清了障碍。

在施工推进过程中,项目团队还面临着复杂的管线迁改工作。施工区域内涉及自来水、电力、天然气、通讯及国防光缆等各类管线的迁移保护,铁路指挥部与水务集团、国家电网、通信运营商等多个相关部门建立了联动机制。通过召开协调会、现场联合踏勘等方式,统筹推进管线迁改方案制定和实施,在确保民生保障和国防安全

的前提下,结合工程进度,及时有序推进管线迁改工作。

施工现场的桥梁施工也在同步推进。工人们正加紧进行桥墩浇筑和桥面铺设作业,为后续铺轨施工奠定基础。据介绍,义乌段的桥墩和隧道的主体将于今年8月全部完成,并计划于9月开始桥梁架设工作。在工程配套工作方面,目前已完成全部交地工作,“三电”及管线迁改除通讯铁塔外,已全部完成迁改。

据悉,金华至义乌铁路三、四线工程是省重大铁路建设项目,预计于2027年完工并投入使用。该项目建成后,将有效缓解现有金义铁路通道运输压力,提升铁路运输效率。对完善浙中铁路网络布局,提升义乌综合交通枢纽能级,促进金义都市区高质量发展具有重要战略意义。

我市6个小区物业
被挂牌督办

全媒体记者 龚盈盈

本报讯 昨日,记者从市建设局获悉,为深入推进物业服务履约不到位等群众身边不正之风整治工作,集中解决一批“不作为、乱作为、低质量”的物业服务问题,决定对群众反映集中、业主投诉多、物业服务质量差的6个小区开展物业服务质量挂牌整治,挂牌整改期限为2个月。

据悉,此次被纳入挂牌整治范围的小区物业分别是檀境、云璟府、蒲荷花苑、美龙里、兴隆一区、绿地朝阳门。市建设局要求,挂牌整治小区的物业服务企业应编制整治提升方案,5月26日前上报属地镇街和市建设局,并立即组织整治提升。同时,应于7月15日前向市建设局申请摘牌,逾期未完成整改和摘牌的,将采取进一步措施。

市建设局物业管理服务中心相关负责人介绍,这是我市开展的第二批小区物业挂牌整治工作。被挂牌整治的小区在显著位置悬挂“义乌市物业服务质量挂牌整治小区”牌子,接受社会各界的监督。

据了解,挂牌整治行动对物业服务提升成效明显。此前,首批10个挂牌整治小区经过两个月的集中提升,物业管理水平、基础设施维护、环境卫生、业主满意度均有明显提高。其中三个小区因整治不力,通过组织召开业主大会,对物业企业进行了更换。

第二批小区物业挂牌整治后,市建设局将对本次挂牌小区的整改情况开展实地核查,同时对第一批挂牌整治已摘牌的小区开展“回头看”工作,确保整治工作取得实效,持续提升我市小区物业服务质量。