从休养生息到生生不息

——长江禁渔五年观察

2024年涉渔行政案件同比下降24.7%,长江干流监测点单位资源量同比上升9.5%;2021年至2024年,长江流域共监测到土著鱼类344种,较禁渔前(2017年至2020年)增加36种……

这是9日农业农村部在湖北省召开的长江十年禁渔工作现场推进会上公布的一组数据,直观展示长江禁渔取得的重要阶段性成效。

长江,是中华民族的母亲河,也是世界上水生生物最为丰富的河流之一。习近平总书记高度重视长江的生态环境,强调长江禁渔是为全局计、为子孙谋的重要决策。

今年是长江十年禁渔启动以来的第5个年头。记者从湖北、江苏、湖南等多地调研了解到,水清鱼跃的美好图景越来越多地出现在人们的视野。禁渔,让长江得以休养生息,逐渐恢复人与自然和谐共生的勃勃生机。

保护生物多样性:更多珍稀水生物种归来

春夏之交的长江张家港段,微风轻拂,波光粼粼。

"今年拍到的江豚嬉戏画面比往年多,长江生态越来越好了。"南京市民邓郁高兴地展示着最新拍摄的影像,画面中数头江豚在逐浪嬉戏。

作为国家一级保护水生野生动物,长江江豚种群状况是长江生态健康状况的"晴雨表"。2023年秋季至2024年夏季,南京长江江豚省级自然保护区内共观测到长江江豚336头次,评估种群数量约65头,较2022年本底资源调查的约62头有所增加。

"露面"越来越多的,还有曾消失多年的鳤鱼。

2023年,湖南沅江常德鼎城段捕获1条身长62公分的鳤鱼;2024年,湖南省水产科学研究所在湘资沅澧"四水"以及洞庭湖设立的42个监测点位一共监测到70多条野生鳤鱼……

"鳤鱼曾广泛分布于长江以南各水系,后来因栖息地生境退化等多种因素影响,野生资源变得非常稀少,在湖南境内水域至少有10多年没有出现了。"湖南省水产科学研究所副所长欧东升说,从3年前开始,他们每年都能监测到鳤鱼,分布也比较均衡。

"持续发现数量如此多的鳤鱼,说明长江鳤鱼资源正在恢复。"欧东升表示。

越来越多的珍稀水生物种归来,是长江禁渔成效的生动展现,是各地各部门严厉打击非法捕捞、开展水生旗舰物种拯救行动等不懈努力的结果。

在现场推进会上,记者了解到,自长江十年禁渔启动以来,农业农村部会同国家发展改革委支持各地改善渔政执法能力条件,并会同公安部、市场监管总局部署开展"渔政亮剑""平安长江""春季护渔"区域会战等专项行动,严厉打击非法捕捞。

近年来,中华鲟、长江江豚、长江鲟等旗舰物种拯救行动也在各地积极开展。2024年中华鲟放流规模首次超过100万尾,据测算已有约11万尾幼鱼通过长江口进入海洋,生长状况良好。鄱阳湖、洞庭湖等地也在枯水期开展了长江江豚应急救护,统筹推进就地和迁地保护。

曾经,由于长期受人为活动影响,长江流域水生生物资源严重衰退。如今,长江水生生物完整性指数持续提升。长江干流、鄱阳湖提升了2个等级,洞庭湖提升了3个等级。

强化水生态保护:长江水质持续向好

长江生物多样性的恢复,与生态环境息息相关。解决长江流域生态环境欠账,最大的问题在水,水的问题根子在岸上。

随着长江十年禁渔政策落地,渔民退捕"上岸",沿江省份加快推进生态修复,积极补上管网短板,提高污水处理能力,努力让长江水生物种得到更好的栖息环境。

在湖北省宜都市枝城镇,长江一级支流九道河蜿蜒汇入长江,入口处形成一个天然渡口,称为白水渡。渡口所在的白水港村,清澈的江水映衬着岸上的绿树,风光旖旎。

"这里的变化很大,长江越来越美了。"白水港村村民刘红全由衷感叹。他告诉记者,几年前,这里还是一副"脏乱差"的模样:河面停满渔船,不少渔民吃住在船上,各类生活污水直接往长江里排放。一到雨天,白水渡口就散发出臭味。

长江禁渔让白水渡的环境发生了改变。渔民转产就业,"清源护江"行动持续推进,这里的江水越来越清澈洁净。

白水渡的美好嬗变,折射出沿江省份深入推进生态文明建设的步伐。"化工围江",是困扰长江的"顽疾"。近年来,沿江省份和有关部门着力推动转型发展,数千家化工企业关、改、搬、转,走上了绿色发展道路。

在曾经的"化工重镇"湖北宜昌,对134家化工企业实施"关改搬转治绿",化工产业产值占工业比重由高峰时的33%降至20%以下,与之对比的是精细化工占比大幅提升。同时通过打造精细磷化中心,推动传统化工产业加速向新能源电池材料产业转型。

在江苏南通,五山及沿江地区拆迁"散乱污"企业203家,清理整治"小杂船"162条(户),拆除河道周边各类违建6.5万平方米,并持续拓宽新能源项目发展空间。截至2024年底,全市可再生能源发电装机容量达1399.2万千瓦。

位于长江边的九江石化,10多年前因生产工艺落后、能耗高、污染重等问题,面临"关停并转"的局面。如今公司正在加快打造绿色智能工厂,在生产过程中采用数智化技术,提高生产效率的同时实现资源、能耗的优化。

随着一系列举措的深入实施,近年来母亲河长江水质持续向好。据生态环境部监测,长江干流全线水质稳定保持在Ⅱ类。2025年一季度,长江等主要江河水质优良断面比例为92.1%,同比上升0.6个百分点。

禁渔,收获的不仅是日益清洁美丽的万里长江,也收获了生产方式的绿色变革。

做好安置保障:更多渔民转型端稳饭碗

长江十年禁渔,涉及地域广、持续时间长,特别是牵涉20多万渔民的生计问题,党中央高度关切。

正是农忙时节。江西省南昌市新建区联圩镇的一座座种植大棚里,人们忙着管护蔬果、清理垄沟。

这里是联圩镇渔民转产就业基地。5年前,响应政策号召"上岸"的渔民们收起渔具、拿起农具,一点点开拓出这片"致富田"。

"最初,我们对市场和技术都不熟悉,如何顺利转型是个大难题。"基地负责人涂志文坦言。令人欣慰的是,区政府及时开展退捕渔民农业技能培训,完善了渔民权益保障体系,还为基地解决了生产用电等多个难题,帮助基地向好发展。

如今,涂志文的基地规模已扩展至1800亩,还发展了稻虾养殖,形成多业态发展模式。2024年,基地净利润突破100万元,带动不少退捕渔民就业务工。

来自现场推进会的消息显示,实施长江十年禁渔后,各级农业农村、人力资源社会保障、民政等部门持续加强跟踪调研和防返贫致贫动态监测,努力稳就业、强保障、促增收。14.5万有就业能力和意愿的退捕渔民全部实现转产就业,22万符合条件的退捕渔民全部参加基本养老保险,1.2万名生活困难渔民全部纳入低保救助范围,实现"应帮尽帮""应保尽保"。

生态环境保护非一日之功。

肯定成绩的同时,也要清醒认识到,长江水域生态系统受损的时间比较长,历史欠账比较多。生物多样性的全面恢复、生态系统的整体恢复还面临挑战;非法捕捞、非法交易等行为时有发生,且手段更加隐蔽;一些退捕渔民虽然基本生计有保障,但就业还不稳定,需要统筹加大帮扶救助力度等。

农业农村部副部长张治礼表示,下一步将继续强化部际协调工作机制,持续强化执法监管、水生生物保护,推动水域生态整体修复,并持续强化渔民生计保障,落细落实各项政策措施,坚定不移、毫不动摇地抓好长江十年禁渔。

让我们继续携手守护长江,守护可爱的"微笑天使"长江江豚和各种水生物种,守护更加美好的未来。

新华社北京5月11日电
新华社记者 胡璐 李思远 熊家林

迎接国际护士节

5月8日,在山东省烟台护士学校举行的护士节授帽仪式上,资深护理人员为学生授帽。

在"5·12"国际护士节来临之际,各地开展多种形式的活动,迎接"白衣天使"的节日。今年护士节的主题为"关爱护士队伍,守护人民健康"。

新华社发 孙文潭 摄

第九届国际月季大会在北京举办

5月11日,游客在第九届国际月季大会现场拍摄月季花。

第九届国际月季大会于5月10日至15日在北京市门头沟区举办。本届大会集中展示来自世界各地的千余种月季,涵盖国际学术会议、第十二届中国月季展和2025北京月季文化节等板块,吸引大量游客前来赏花游玩、了解月季花相关知识。

新华社记者 张晨霖 摄

各地开展活动 迎接全国防灾减灾日

5月11日,救援人员在安徽省淮北市绿金湖参加水上救援演练。

5月12日是第17个全国防灾减灾日。近日来,各地开展形式多样的防灾减灾宣传教育及演练培训活动,提高人们科学防灾意识和灾害避险自救能力。

新华社发 万善朝 摄

汽车车门把手将迎来国家标准,释放什么信号?

5月8日至6月7日,工业和信息化部公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见,拟对电动式、隐藏式车门把手的布置、标志、安全功能、结构强度等作出规定,此举引发社会关注。

随着汽车电动化、智能化快速发展,"杠杆式""电控弹出式"等隐藏式车门把手被广泛应用。其优点是与车身一体化,可减少风阻系数,从而降低燃油车油耗,增加电动汽车续航,并提升整体观感、科技感,由此得到不少用户青睐。

同时,在市场应用过程中,相关问题和安全隐患也在暴露——例如,隐蔽无标志,不少人反映不好找、不习惯;一些碰撞、起火事故容易造成车辆断电,使电动式车门外把手和车门内把手失效,增大救援难度及逃生阻碍;无明显统一标志,遇紧急情况增添操作难度……

记者了解到,当前,针对汽车车门把手,国外暂无相关标准,国内现有相关标准仅对门把手的耐久、强度、耐高低温、耐振动等提出了技术要求。

此次公开征集意见的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目,规定了汽车应急式车门内把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。

工业和信息化部科技司有关负责人表示,从救援逃生角度,应强化汽车车门外把手在碰撞以及车辆起火等事故场景的安全逻辑,增加机械或者断电保护等安全冗余设计要求,保证断电、碰撞等事故中车门系统能够开启,从而进行救援及逃生活动。

这位负责人说,还要保证翻滚、坠落事故中,能够防止门把手的误作用,从而降低乘员跌落风险;规范隐藏式车门内把手、应急式车门内把手易于识别的安全标志,保证标志可见性,从而降低乘员紧急情况下的逃生难度;保证车门把手的结构强度,防止事故发生后门锁操纵机构功能丧失。

汽车车门把手标准,不仅是技术问题、设计问题,更是安全问题。规范隐藏式车门把手,为的是让安全问题不再"隐形"。

隐藏式车门把手的问题已受到业内关注。小鹏汽车、长城汽车等多家车企负责人在不同场合谈到,隐藏式门把手存在设计不足问题。小鹏汽车表示,正在研发极端情况下更好开的门把手。

近年来,我国新能源汽车产业快速发展。随着不少新技术加快应用,在提升体验感的同时,加强对其安全风险评估、加快完善相关标准更显重要。

发布电动汽车电池新国标,要求升级为不起火、不爆炸;要求汽车企业充分开展组合驾驶辅助测试验证,且不得进行夸大和虚假宣传;拟出台标准规范汽车车门把手安全技术要求……一段时间以来,一系列汽车领域政策举措释放我国加力推动产业高质量发展的积极信号。

"推进汽车车门把手安全技术要求国家标准的制定,既是对新能源汽车产业发展过程中暴露出问题的及时修正,也是对我国优势产业蓬勃发展的保驾护航。"业内专家指出,给予创新必要的成长空间,同时更好统筹发展和安全,为科技发展系好"安全带",需要各方继续携手努力。

新华社北京5月10日电
新华社记者 唐诗凝

体卫合力,国民体质监测守护民众"大健康"

记者在山东省济南市全民健身中心国民体质监测点见到39岁的市民宋岩时,他正开心地分享着近年来的减重经历。"这是我5年前的照片,当时体重超过100公斤,还有'三高'(高血压、高血糖、高血脂),人也没精神。"

如今的宋岩健康爽朗、中气十足,照片中的消沉神情已消失不见。

"我成了这里的'减重明星',现在体重控制在80公斤左右,BMI(身体质量指数)在24左右,生活和工作都更有劲头了。"他说。

宋岩的转变,得益于济南市全民健身中心在国民体质监测工作中的持续探索。这里除了为市民提供丰富多样的体育锻炼设施和场地之外,还配备了骨密度测试仪、体成分测试仪等设备,常态化开展国民体质监测工作,每年超过8000人参与测试。

"我们还设置了健康义诊专门区域,邀请医疗专家团队坐诊,将健身指导与健康义诊有机结合,现场提供'体+医'一站式健康服务,做到体质有评估、锻炼有指导、慢病有预防。"济南市全民健身中心副主任王娟说。

国民体质监测是国家为了全面、系统掌握国民体质状况,在全国范围内以抽样调查方式,按照统一指标和测试方法进行的全国性体质调查。山东省第六次国民体质监测工作日前正式启动,记者走访发现,各地在工作开展过程中积极推动健康关口前移,探索部门协同、全社会共同参与的新模式,亮点颇多。

下午6点左右,济南二机床集团有限公司很多职工并没有着急回家,而是来到厂里的国民体质监测点参加测试。公司总经理卢庆亮介绍,部分职工存在"亚健康"问题,受到颈椎病、肥胖、"三高"等慢性病困扰。"国民体质监测不仅可以对职工健康状况进行量化分析,还可以提供解决方案,帮助企业不断优化健康管理相关举措,提高工作效率,增强团队凝聚力。"卢庆亮说。

记者采访了解到,这家企业高度关注员工健康情况,倡导"快乐工作、健康生活"理念,在厂区内精心建设了足球、篮球、排球运动场地,以及羽毛球馆、乒乓球馆、健身房等20多处体育健身场馆,定期组织职工运动会、工间操等形式多样的活动,让职工在参与体育运动的过程中增强体质,也感受积极向上的企业文化。

在烟台市芝罘区世回尧街道社区卫生服务中心二楼的活动室里,国家级社会体育指导员刘晓黎正带领居民练习八段锦,并通过视频号进行直播。人们在这里进行国民体质监测、了解身体状况、参与健身活动之余,还可以通过智能化运动干预平台"健康益伴",对运动动作进行精准监测打分,确保动作规范安全,最大程度提升运动效果。

"我们中心服务辐射周边9万余名居民,其中很多是老年人及慢性病患者。"中心负责人李岱梅介绍,他们与烟台市体育部门积极对接,设置体质监测设备和科学健身器材,打造科学健身驿站,为慢性病患者、老年人群体提供"体+医"健康服务。目前,中心已为辖区居民开具运动处方200余份,为350多名老年人进行了体卫融合健康评估。

"体卫融合是一项事关全人群、全生命周期的健康事业,是一项长期的、系统的工程。"山东省体育科学研究中心副主任田美丽说,相关部门还将继续总结体卫融合的典型模式,加强制度设计,全方位、全周期保障人民群众健康,为体育强国、健康中国建设贡献"山东力量"。

新华社济南5月11日电
新华社记者 张武岳