

“浙”里铁流贯亚欧 班列驰骋绘通途

5月10日,伴随着一声嘹亮的汽笛声,一列满载日用百货、玩具、服装等货物的浙江中欧班列缓缓驶出铁路义乌西站。“世上本无路,路由人走出。”这是西班牙诗人安东尼奥·马查多笔下的深邃之语。无独有偶,生于浙江的中国著名文学家鲁迅,在其名作《故乡》中亦曾妙笔生花:“其实地上本没有路,走的人多了,也便成了路。”虽远隔山海,中西两位文学巨匠却共悟此道:路,乃行走与实践之果。

时光的列车,又一次驶进初夏的站台。自2014年11月18日,首趟浙江中欧班列(义乌—马德里)鸣笛启程,截至目前,已累计开行25条线路,实现“四向八口岸”通行。据统计,今年一季度,浙江中欧班列运量

突破6.3万标箱。今年2月6日,省委、省政府在义乌市高规格召开深化义乌国际贸易综合改革和中欧班列集结中心建设动员部署会,此次会议的一大主题便是中欧班列集结中心建设。建设中欧班列集结中心,既是建设高能级开放强省的战略举措,也是深化义乌国际贸易综合改革的关键支撑。

义乌市场发展委相关负责人表示,“围绕中欧班列集结中心建设,我们将做好双平台融合‘后半篇文章’,拓宽更多新通道,加密跨里海、黑海班列,加快中老、中越线路发展,全年力争开行3000列以上。”今年,还将提升境外集散中心集结分拨能力,探索“集散中心+”模式,常态化开行全程时刻表班列,确保浙

江中欧班列稳居全国第一方阵。

从第1列到第1000列,再到3000列、5000列、6000列、7000列……“铁路快通”“抵港直装”等一系列便利化措施不断提升班列运输效率,班列年运输货值快速增长,运输货物品类日益丰富,辐射范围越来越广。

截至目前,浙江中欧班列辐射范围扩大至50余个亚欧国家和地区,通达160多座城市;出口货物也从最初满载的日用百货、小商品逐渐扩展到机械设备、汽车配件、大宗原材料等,超10万种商品源源不断销往全球各地。纵横丝路十多年的浙江中欧班列,不仅运载着琳琅满目的货物,更承载着各国人民之间的深厚友谊、广泛合作与无限商机。

全媒体记者 吕斌 吴峰宇 文/摄



一周镜像

1月29日,一趟满载110个标箱货物浙江中欧班列(义乌—莫斯科),从铁路义乌西站缓缓驶出。该班列将经内蒙古二连浩特口岸出境,前往俄罗斯莫斯科。这是农历新年来,长三角开出的首趟中欧班列。



义乌国际商贸城,客商正在选购玩具等小商品。近些年来,有越来越多的小商品通过浙江中欧班列,畅达欧亚大陆。

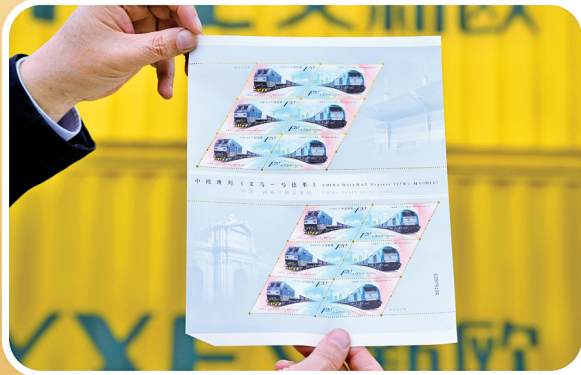


2015年10月23日,“中欧时尚月”系列活动之国际设计师(创意产品)联合秀场发布。



义乌保税物流中心大门,一辆辆集装箱大货车等待入仓。

2024年11月18日上午,浙江中欧班列开行十周年。一趟满载110个标准箱日用百货、汽车配件等出口货物的中欧班列从铁路义乌西站驶出,驶往1.3万公里外的西班牙马德里。



义乌一收藏者展示2019年6月15日中国与西班牙同步发行的中欧班列(义乌—马德里)特种邮票。



义乌进口商品展上,来自西班牙的文艺艺术家正在与参观者一起,载歌载舞。



中国义乌国际进口展上,俄罗斯客商邀请参观者品尝“大列巴”(列巴是俄语面包的音译)等美食。越来越多欧洲传统风味通过浙江中欧班列进入中国。



义乌进口商品孵化区内,一家颇具阿拉伯特色的展示馆。



2015年11月30日,义乌农博会上外国客商被中国机器人新产品吸引。



义乌铁路口岸站地图。

2015年11月11日,主题为“创业与梦想”的首届中国—北欧青年领军者论坛在义乌开启,该论坛旨在拓展中国与北欧国家合作的新领域、新方式。