

# “黑科技”正撕掉“未来标签” ——来自中关村论坛年会上的创新力扫描

## 新航季开启,民航运输迎来哪些新变化?

人工智能加速迭代,开始成为全民触手可及的生活工具;新质生产力加速形成,催生产业和场景深度变革;从“中关村”到“地球村”,论坛年会聚集全球科创“潮人”……2025中关村论坛年会正绘就一幅“智联万物、共创未来”的科技图景。在这里,可以真切体会到,“未来”已不再是时间的远方,越来越多的“黑科技”正撕掉“未来标签”。智能时代像一轴徐徐展开的全息画卷,而人类正站在卷首继续迈步。

### “智”涌新机:AI从实验室跃入烟火人间

在论坛年会展区,嘉宾们被特殊的“服务员”吸引——银河通用研发的机器人正流畅地制作咖啡、配送商品,能够在复杂环境中完成精准抓取。

论坛上,瑞莱智慧展示了新研发的金融领域AI欺诈防护产品,能够识别深度伪造的“AI换脸”诈骗并实现毫秒级拦截,为金融安全筑起智能防线。这些场景背后,是AI技术与社会发展的同频共振、深度融合。

今年政府工作报告提出,持续推进“人工智能+”行动,将数字技术与制造优势、市场优势更好结合起来,支持大模型广泛应用。

随着科技创新不断突破、基础设施逐步完善,AI突破传统互联网边界,切入到看得见、摸得着的生活场景,成为制

造业、汽车、机器人等实体经济领域的重要变量,赋能千行百业。

当前,新能源汽车加速向AI终端转型,智能驾驶推动车路协同生态成熟;具身智能运动控制、专用芯片等关键技术取得长足进步,商业化推广有序展开;AI科研范式革新,以智能计算替代传统人力物力的密集实验,大幅度提升验证效率。

“AI正从工具转变为创新引擎。”清华大学人工智能研究院教授黄民烈说,具身智能、大模型与机器人结合推动人形机器人、自动驾驶等应用,成为产业活力活跃方向,另外AI深入参与科学研究,在新材料研发、医学研究等方向探索未知领域。

### “质”胜未来:创新变量激活新质生产力

本届论坛年会,新质生产力不仅是很多嘉宾发言的“热词”,其发展进展和产业前景也被各种新技术、新场景所具象化。

发展新质生产力,科创企业“很拼”。2024年中关村论坛年会上,发起成立了北京星辰未来空间技术研究院。不到1年后,研发团队带着一款算力卫星参会,并计划在年内试射。

发展新质生产力,生物制造正在“加速跑”。本届大会上,微构工场携自主研发的下一代工业生物技术等创新成果亮

相,展示从微生物培养到材料成型的全流程解决方案。该新型生物材料已通过中国、美国、欧盟认证,预计年内实现万吨级量产,这也意味着,绿色产业迭代升级即将从概念走向现实。

发展新质生产力,跨界融合创造机遇。本次论坛年会上,交流碰撞出火花。“人形机器人技术能否应用于商业航天?清洁算力能否支持智慧驾驶模型训练?”有时一个灵感闪现,就可能推动行业迈进一大步。

人才赋能,让新质生产力发展充满可能。论坛年会上,海淀区发布“中关村AI北纬社区”计划,申请入驻的AI初创企业可享受最高3年租金全免的优质产业空间等服务,周边千套精品人才公寓为人园企业提供充足配套保障。

### 全球共“智”:智能化发展的“连接器”

展厅内,“小关店铺”的机器人咖啡师刚送走中国顾客,又为外国访客服务。这一幕正是本次论坛年会的缩影:来自34个国家和地区的科技成果首发、首秀,70余个国家和地区的项目参与前沿大赛,来自世界各地的参会嘉宾,借助人工智能同传系统就能顺畅交流。

在论坛年会上,世界知识产权组织总干事邓鸿森介绍,在对全球创新生态系统的分析当中,发现了两大创新引擎——数字技术和生成科学。仅仅是在生

成式人工智能领域,2017年以来的专利申请量就增长超过800%,其中中国、美国、韩国走在前沿。

科技全球化不仅体现在应用端,更深入技术底层。来自中关村论坛年会平行论坛——国家重大科技基础设施开放共享论坛的数据显示,位于怀柔综合性国家科学中心的国家重大科技基础设施集群,2024年新增进入科研状态设施平台13个,新增向全球开放时机时43万小时、累计超123万小时。

今年一季度,综合极端条件实验装置、子午工程二期、多模态跨尺度生物医学成像设施3个大设施通过国家验收,面向全球开放。

“它的作用就好比一个放大镜,具有超强的穿透力和分辨率,可探索物质内部结构,为航空航天、能源环境、生命医药等领域的研究提供技术支撑。”来自中国科学院的高能同步辐射光源工程总指挥潘卫民介绍,随着设施加快建设,已有不少国际科学家正在此开展实验。

中关村论坛年会不仅是中国的科技舞台,更是全球智能化发展的“连接器”。正如论坛年会上国际科技园区与创新区域协会首席执行官艾巴·伦德表示,中关村论坛年会这样的活动为全球范围内创新提供了宝贵契机,也将帮助应对各类挑战,这对全球的未来至关重要。

新华社北京3月30日电  
新华社记者 乌梦达 郭宇靖 张骁

## 江南水乡 风情浓



3月29日,游客乘坐乌篷船游览安吉古镇。浙江省绍兴市柯桥区的安吉古镇是一个有千年历史的水乡古镇。绍兴千百年来民俗风情在古镇大都得到保存和延续,错落有致的水乡建筑和特色浓郁的水乡风情吸引了众多游客前来观光体验。  
新华社记者 王迎 摄

# 春潮涌动奋楫行 ——3月全国各地经济社会发展观察

有条不紊开展春耕备耕,真招实招提振消费,多措并举推动民营经济高质量发展,加速推进多个重大项目……今年3月以来,全国各地真抓实干、凝心聚力,扎实推动高质量发展,以新气象、新作为推动经济持续回升向好。

### 观察之一:不负农时春耕忙

南国春来,布谷声声催早耕。在广西贵港市益农水稻智慧农场,无人驾驶的拖拉机正按照设定路线行驶在农田中,为水稻插秧平整田块。“农场已经形成水稻耕、种、管、收环节全程无人化、智能化生产技术越来越应用在农业领域,科技正助力多地农业生产“升级”。

“我们现在开始注水了!”在黑龙江庆安的久宏水稻种植科技示范园智能化浸种催芽车间,一批批包衣后的水稻种子装箱码垛,汩汩清流被注入浸种箱中。在水温精准调控下,一粒粒种子萌发生芽、茁壮成长。

“我们正抢抓时机,争取整个生产季能够完成浸种催芽5000吨。”庆安县农技推广中心植保站站长郭德全说,庆安县的浸种催芽工作已全面铺开,芽种将陆续出箱并交到农户手中。

3月以来,多地多部门抢抓农时,扎实推进农业生产:围绕耕种管收等关键环节,农业农村部组织专家指导组、产业专家服务团和科技小分队,蹲点包片开展巡回指导和技术服务;全国供销合作社系统提早行动,积极采购、调运化肥,保障春耕用肥需要;山西运城夹马口灌区加大供水力度,让小麦喝饱“返青”水……

【记者观察】万象“耕”新不负春。多

地积极储备农资、旋耕翻地、播种施肥,新生产模式正加快打造农业新质生产力,特色农业蓬勃发展,春耕田间的“科技范儿”越来越足。春日暖阳,丰收可期。

### 观察之二:精准发力扩消费

3月,云南省曲靖市罗平县近百万亩油菜花进入盛花期,金色花海在山峦间绵延不断。亲花步道、观光小火车穿越花田,帐篷酒店、花海咖啡等新业态错落分布。

今年春天,罗平县举办了花海马拉松赛、花海山地自行车赛、花海民歌展演等20余项活动。进入油菜花季以来,罗平县已接待游客135万人次,预计一季度旅游总收入将突破20亿元。

鼓励有条件的地方发放结婚消费券、托育券,推进养老服务“爱心卡”扩面……3月16日,浙江发布大力提振和扩大消费专项行动实施方案,重点从居民增收、居民减负等方面出台了29条举措。

着力破除堵点难点痛点,各地各部门加大政策力度,努力让老百姓的消费底气更足、预期更稳、信心更强。中办、国办近日印发《提振消费专项行动方案》;市场监管总局等5部门联合印发《优化营商环境三年行动方案(2025—2027年)》;加快统一大市场建设,促进商品服务、要素资源自由流动……

在四川成都,“乐享精彩赛事 寻味中华美食”活动日前启动,着力打造一系列体育消费新场景;辽宁鞍山市启动春季促消费系列活动;陕西西安长安十二时辰主题街区着力打造“日游花境”与“夜探迷局”的全时段消费场景,入春以来日均吸引游客约6000人次……各地因地制宜,在增强消费能力、创新消费场景等方面推出一系列举措,进一步释放消费增长潜能。

【记者观察】连日来,多地推出可落地、群众有实感的增量政策,全方位扩大

商品和服务消费,在供需两端综合发力,统筹促消费和惠民生。随着一系列针对性、操作性强的政策落地见效,消费提振畅通经济循环,消费升级引领产业升级的良性循环未来可期。

### 观察之三:民营企业向“新”发展

近日,深圳市优必选科技股份有限公司研发制造的数十台工业人形机器人Walker S1作为“分拣员”“装配员”,在极智5G智慧工厂“上班”。

“人形机器人在智能制造产业的落地应用已成为科技竞争的新高地。企业正在加快人形机器人在汽车、3C等制造业重点领域拓展场景应用。”优必选科技创始人、董事会主席周剑说。

瞄准创新发展,越来越多民营企业正加快提升含“新”量,在新领域新赛道跑出加速度。

在山西,运城经济技术开发区税务局建立“政策推送—精准辅导—跟踪问效”全链条服务机制,帮助当地科技型民营企业更好享受研发费用加计扣除政策红利。“税费优惠政策让我们有更多资金投入研发。今年我们将新增3条智能化生产线,进一步提高企业智能生产自动化水平。”运城其龙新材料有限公司负责人王聪说。

为持续优化营商环境,助推民营经济高质量发展,各地谋新策出实招:浙江发布关于严格规范涉企行政检查的实施意见,杜绝运动式检查、变相检查、任性检查;江苏支持民营企业骨干企业联合高等院校、科研院所和上下游企业,组建创新联合体;安徽通过建立省市县三级协同机制,创新数据化服务模式等举措,破解小微企业融资难题……

【记者观察】锚定创新发展,越来越多的民营企业在新兴产业、未来产业等领域大显身手,不断增添经济发展新动能。各地各部门要呵护好民营企业发展的

激情、创新的活力,持续优化营商环境,促进民营经济健康发展、高质量发展。

### 观察之四:重大项目“加速跑”

3月的天山深处,世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道的洞内,建设者们正在为隧道内部进行“精装修”,为G0711线乌鲁木齐至尉犁高速公路的通车做最后准备。

中交新疆交通投资发展有限公司总工程师曾宝栋介绍,预计2025年底前,乌尉高速全线具备通车条件,新疆高速公路网将添一条穿越天山的“交通动脉”。

今年是“十四五”规划收官之年。多地加快实施一批重大项目,积极扩大有效投资,为经济发展注入更多动能。

在四川省阿坝藏族羌族自治州红原县,红原安曲一期光伏项目正抓紧建设。“项目全容量并网后,预计年发电量可满足21万户家庭年用电需求,每年减排二氧化碳40万吨,带动地方基础设施提升和产业结构优化调整。”项目承建方中建二局项目经理肖利说。

重大项目是经济发展的“压舱石”,也是扩大有效投资的重要抓手。3月以来,一批重大项目加紧布局、开工:重庆市举行2025年第二批重大项目开工暨投产活动,涉及现代制造业集群体系、现代物流体系、枢纽港产业园等领域;2025上海全球投资促进大会举行,前瞻布局集成电路、人工智能、生物医药等产业链;河南一批50亿元以上重大项目集中开工,20亿元以上竣工项目集中投产……

【记者观察】从新型基础设施到现代化产业园,从大科学装置到公共服务保障,重大项目成为各地扩大内需、推动有效投资的关键抓手。各地要发挥好各类政府投资工具作用,积极扩大有效投资,为高质量发展积蓄更多动能。

新华社北京3月30日电  
新华社记者

3月30日,全国民航开始执行2025年夏秋航季航班计划。持续至10月25日的新航季,209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班超12万班。随着县域游、跨境游不断升温,新航季民航运输迎来哪些新变化?

### 运力投放更加充足

新航季,国航计划执飞462条航线,通航45个国家和地区,覆盖境内198个城市;南航集团计划执行超62万个航班,航线数量超940条;东航计划投入超800架客机,日均执行近3200个航班……

据中国民航局统计,新航季共有209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班12.3万班,比上一夏秋航季增长1%。

夏秋航季是旅游出行旺季,各航空公司加大运力投放,满足旅客多种出行需求,“新开航线”“加密航班”成为关键词。

南航运力网络部航班计划室经理步然介绍,新航季南航新开北京大兴至荆州、哈尔滨至南京、郑州至喀什等航线,加密广州往返喀什、义乌、徐州,北京大兴往返大连、义乌、合肥,乌鲁木齐往返上海虹桥、昆明等航线航班。

不少航空公司通过增加航班频次、优化时刻分布,为旅客出行提供更多便利。

“新航季我们不仅优化了北京、天津往返福建的航班时刻,打造日间高频、快线化的时刻布局,还加密了往返西南地区的航线密度,让旅客出行更便捷。”厦航华北营销中心市场销售处副经理王东说。

随着国产客机机队不断壮大,C919、C909客机将在更多航线精彩亮相,丰富运力供给。

新航季,国航C919客机将在上海虹桥、成都双流、杭州、重庆、武汉、温州6个航点运营,东航C919客机将新开上海虹桥至沈阳、西安至广州航线,南航C909客机将在广州、揭阳、武汉、天津、厦门等航点执飞超50条航线,更多旅客将享受到国产客机带来的美好飞行体验。

### 航线网络更加完善

今年1月份以来,支线机场客流增长明显,新疆且末、哈密等中小机场旅客吞吐量同比翻倍。“多家航空公司通过新开中小机场航线,进一步完善干线、支线网络布局,提升区域通达性。”航旅纵横行业发展部总经理赵楠说。

民航局数据显示,新航季38家航空公司计划新开640条国内独飞客运航线,主要为新疆、内蒙古、贵州、四川、云南等旅游目的地支线机场与重庆、贵阳、长沙、西安、天津等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

以主营支线航班的华夏航空为例,新航季华夏航空新增巴彦淖尔、巴中、布尔津、金昌、秦皇岛等地进出港航班,新开喀什经克拉玛依至阿勒泰、库尔勒经富蕴至布尔津等71条航线。“这些航线将串联更多中小城市,让航空服务惠及更多人口。”华夏航空营销委员会主任谢小川说。

### 国际航班持续增加

随着中国免签“朋友圈”不断扩容,跨境游持续升温。从航班计划看,新航季国际航班继续增加,架起更多“空中桥梁”。

新航季,国航新开北京首都至符拉迪沃斯托克、多伦多、开罗等航线,国际及地区航班量较上一夏秋航季增加13%;南航新开广州至名古屋、北京大兴至利雅得等航线,国际及地区航线数量将超过200条;海航新开重庆至大阪、曼谷等航线,国际航线通达30余个国家和地区……

与此同时,美国联合航空、阿联酋航空、越南航空等外国航空公司也将新开或复航更多中国航线,便利人员往来。

截至目前,民航局已批复新航季193家国内外航空公司每周22946班定期客货运航班计划,比上一夏秋航季增长33%,涉及78个境外国家,包括57个共建“一带一路”国家。

民航局运输司相关负责人表示,国内航空市场方面,民航局将聚焦航旅融合发展需求,深挖市场潜力,扩大航空运输市场需求,引导航空公司差异化布局运力,强化枢纽机场和骨干网支撑作用,扩大支线机场和基础网服务范围,更好服务群众出行和经济社会发展。

国际航空市场方面,这位负责人表示,民航局将推动国际客运航班有序增加,巩固传统航空运输市场,积极引导和支持航空公司布局新兴市场,不断拓展和完善与共建“一带一路”国家间的航线网络。

新华社北京3月30日电 新华社记者 黄鑫 王聿昊



## 奋斗春风里 冲刺“开门红”

3月30日,在山东省青岛市城阳区夏庄街道青岛义龙装备制造股份有限公司生产车间内,工人在组装包装机。时值一季度末,各地企业一片繁忙景象,工人们加紧生产兑现订单,力争超额完成任务,冲刺“开门红”。

新华社发 王海滨 摄