

如何整治“内卷式”竞争让市场更加健康有序?

“内卷式”竞争,作为一种低效率的不公平竞争,让不少行业、企业深受其害,也影响到经济的高质量发展。

今年3月,习近平总书记在参加十四届全国人大三次会议江苏代表团审议时强调,主动破除地方保护、市场分割和“内卷式”竞争。今年的政府工作报告也对整治“内卷式”竞争作出相关安排。

“价格战”“争赛道”“抢人才”,以税收减免、土地特惠、厂房白送等超乎寻常的优惠条件来吸引企业……这种“内卷式”竞争,在不少行业和地方招商引资中较为突出。”南开大学金融发展研究院院长田利辉说,究其原因,既折射出部分行业因需求疲软、产能过剩而导致的供需失衡困境,也凸显了过分追求眼前利益、短期政绩的短视行为,对长远健康发展构成潜在威胁。

今年政府工作报告提出,破除地方保护和地方分割,打通市场准入退出、要素配置等方面制约经济循环的卡点堵点,综合整治“内卷式”竞争。

政府工作报告起草组成员、国务院研究室副主任陈昌盛表示,要进一

步规范地方经济促进行为、招商引资行为,综合整治“内卷式”竞争,真正破除地方保护。

今年政府工作报告明确,纵深推进全国统一大市场建设。此前实施的《公平竞争审查条例》要求,起草单位起草的政策措施,没有法律、行政法规依据或者未经国务院批准,不得含有给予特定经营者选择性、差异化的财政奖励或者补贴。2025年1月对外发布的《全国统一大市场建设指引(试行)》提出,防止出台或实施妨碍公平竞争的政策措施。可以预见,相关措施将加快落地,进一步规范地方招商引资等行为。

南方科技大学副校长金李说,应该通过完善绩效考核、统计、财税等方面制度,对地方招商引资拼财力、拼要素、拼政策的“内卷”现象加以引导。引导各地遵循产业发展规律、立足自身条件,因地制宜发展新质生产力。

政策指引下,一些地方招商引资思路也在发生变化。广州提出,统筹政策协同,严控各区“政策比价”;上海提出,立即清理与税收挂钩的产业扶持政策,全面禁止“税收优惠政策”招商行为……

地方招商引资存在“内卷”,行业发展也存在“内卷”,打价格战是其突出表现。专家表示,解决这一问题,要通过强化监管、强化质量标准、强化行业自律等措施,让价格更好反映产品质量,防止出现“劣币驱逐良币”的情况。还要严厉打击恶意比价、虚假宣传、互黑互踩等市场乱象,防止部分企业为降低成本,不惜偷工减料、减质减配。

市场监管总局近期召开会议作出部署:将依法加强重点行业价格监管,整治“内卷式”恶性竞争;大力实施质量品牌战略,引导破解“内卷式”竞争;着力规范竞争秩序,共建良性生态。

有关方面正积极行动起来。日前,中国汽车工业协会针对部分车企发布不能代表市场规律的销量周榜、加剧“内卷式”恶性竞争的情况,对车企发出倡议,禁止通过拉踩、攀比制造恶性竞争。在汽车零部件产业较为集中的河北威县,当地汽车零部件行业协会日前发布倡议,坚决摒弃“低价换市场”思维,停止恶性价格竞争。

作为经营主体,企业需要规范自身行为。多位企业界人士表示,企业在发展过程中不能仅因补贴吸引而盲目布局,应当聚

焦主业,根据自身发展阶段和能力谨慎发展。同类产品竞争,应遵循公平竞争原则,不应靠打价格战取胜。

“产业链主在产业集群培育和产业生态营造过程中扮演着重要角色。”天合光能股份有限公司董事长高纪凡说,链主企业应积极推动产业良好生态的构建,在创新方面发挥引领作用,与产业链企业联合创新,积极响应政府对创新的支持,更好推动协同创新,共同抵制“内卷式”竞争,推动行业从低水平竞争走向高水平协同发展。

“加强企业主导的产学研深度融合”“加强知识产权保护和运用”“加强拔尖创新人才”“重点领域急需紧缺人才和高技能人才”……政府工作报告提出一系列举措。

综合整治“内卷式”竞争,不是不要竞争,而是要引导竞争更加健康有序。

各方期待,随着从中央到地方一系列政策举措的落实,行业和企业坚持向“新”而行,破局“内卷”和推动市场健康发展将不断取得新成效。

新华社北京3月22日电
新华社记者 姚均芳

我国将健全涉企收费长效监管机制

新华社北京3月21日电(记者赵文君)加强涉企收费监管是降低企业经营成本、优化营商环境的重要举措。21日召开的国务院常务会议,研究建立健全涉企收费长效监管机制有关举措。

“减轻企业负担、降低企业经营成本,开展涉企收费治理对于企业发展至关重要。健全涉企收费长效监管机制,有利于打造公开透明的政策环境、自由便利的市场环境,进一步稳定各类经营主体预期、提升发展信心。”北京大学法学院教授薛军表示。

此次国务院常务会议提出,要健全涉企收费目录清单制度,将所有收费项目均纳入清单并对社会公开,明确服务内容、服务标准、收费额度,清单之外一律不得收费,依法依规对存量涉企收费政策进行清理。

“清单化管理非常清晰,让企业知道哪些费应该交,哪些费不应该交,避免各种巧立名目收费。”薛军说,会议提出,对没有法律法规和政策依据、越权设立的涉企收费项目,一律予以取消;对擅自提高征收标准、扩大征收范围的行为,坚决

予以纠正。这是从监管、追责等方面综合施策,将从源头上杜绝涉企乱收费问题,起到标本兼治的效果。

据市场监管总局统计,去年共查处各类主体涉企违规收费案件3042件,责令收费主体退还企业13.6亿元。

据了解,当前一些地方整治涉企违规收费拿出实招。如采取涉企收费哨点监测模式,进一步提高涉企收费行为的透明度;聚焦政府部门及下属单位、行业协会商会、中介机构、金融机构、水电气暖等关键单位和领域,深入了解涉企收费政策执行情况;

监管部门向企业发放涉企收费情况调查问卷,征集违规收费问题线索,进一步拓宽涉企违规收费投诉渠道。

专家表示,健全涉企收费长效监管机制,一方面要加大对乱收费行为的惩戒力度,综合运用市场监管、行业监管、信用监管等手段,严厉打击各类违规收费行为。另一方面要加强对乱收费问题的源头治理,有效解决增加企业付费义务、加重企业负担等问题。此外,完善常态化问题线索收集机制,建立涉企收费监测点,充分发挥“前哨站”作用。

金砖国家特殊经济区中国合作中心落地浙江杭州

新华社杭州3月21日电(记者林光耀 刘梓漪)21日,金砖国家特殊经济区中国合作中心工作推进会在浙江杭州成功召开。会上,金砖国家特殊经济区中国合作中心正式揭牌。

据悉,中国合作中心将打造金砖国家国际客厅和合作中心总部,打响“投资金砖”“买在金砖”公共品牌,推动一批示范性合作项目持续开展;结合全球数字

贸易博览会等重大活动举办金砖国家合作对话,每年发布金砖国家特殊经济区合作报告和案例等,力争建设金砖国家特殊经济区合作示范区。

商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文表示,中国合作中心在杭州正式启动,是落实金砖国家领导人共识的重要举措。在当前国际单边主义、贸易保护主义上升的背景下,金砖国家加强特殊

经济区务实合作,共同推动高水平开放,提升贸易投资便利化水平,以实际行动支持多边主义,意义重大。

据悉,浙江将尽快推动中国合作中心实体化运行。与此同时,深化贸易合作,围绕落实既往金砖经贸领域成果共识,积极拓展与金砖国家间的数字贸易、服务贸易、绿色贸易合作;深化投资合作,围绕绿色矿产、数字经济等领域,支持鼓励企业扩大对

金砖国家的投资。

浙江作为我国对外开放的重要窗口,拥有自贸试验区、经开区、境外经贸合作区等多元开放平台,为金砖国家发展贸易投资、金融及人工智能等提供了良好基础。据了解,金砖国家在浙江累计设立外资企业超5000家,浙江在金砖国家累计设立企业超3000家。2024年,浙江对金砖国家贸易规模达1.43万亿元,约占全国的五分之一。

提升审批服务 优化营商环境

3月21日,在银川市审批服务管理局企业服务大厅,工作人员引导办事人员使用宁夏企业开办“一网通办”服务平台办理业务。

今年以来,宁夏银川市审批服务管理局以“高效办成一件事”为抓手,通过加强科技赋能,提升政务马甲服务、多方协同共促审管联动等方式,为企业打造“无事不扰、无处不在”的营商环境,为当地市场营造充满活力、规范有序的发展环境。

新华社记者 杨植森 摄



汽车摇号新变化!无车家庭迎利好

“久摇不中”,难圆“汽车梦”?近日印发的《提振消费专项行动方案》提出,推动汽车等消费由购买管理向使用管理转变,分年限保障“久摇不中”无车家庭购车需求。

据了解,2025年北京将面向无车家庭定向增发4万个新能源小客车指标。按照定向增发工作安排,5月26日将随常规新能源小客车指标配置结果一并公布积分排序入围的家庭名单。此外,北京还于近日适当增加了亲属间车辆转让范围。

对现有举措调整完善,对现行政策优化升级。近来,有关部门因地制宜优化限购措施、探索逐步放宽或取消限购政策等密集出台,全国多地就增加号牌指标投放等展开有序探索,“久摇不

中”的无车家庭迎利好!按年限阶梯式分配,有序调控指标——

专家表示,分年限保障需求,就是对长期参与摇号未中签的无车家庭,按参与年限逐步提高购车指标分配比例。例如,天津2024年定向投放3万个无车家庭其他指标,按照申请时间顺序配置;杭州放宽“久摇不中”类指标申请条件,参加杭州市小客车增量指标摇号累计达到48次及以上,且符合相关资格条件的人可以申请该类其他指标。

降低购车准入门槛,保障有效需求——

上海去年底发文,将非上海市户籍人员竞拍资格条件中有关“连续缴纳社

会保险或者个人所得税”的年限要求,由原连续缴纳满3年调整为连续缴纳满1年;杭州推出取消区域指标申请限制、取消指标竞价保留价等措施。

向新能源汽车倾斜,推动产业升级——北京2021年将新能源小客车配置指标数量的60%优先向“无车家庭”配置,此后逐步提升至80%;广州明确提出,节能车增量指标以及新能源车增量指标可直接申请获得。

从简单限购到推进购车指标精细化差异化管理,“购车难”在动态校准中迎来自解。但增发购车指标、放宽汽车限购,是否会加剧城市交通拥堵?

“要加深对汽车社会的理解认识,提升城市精细化管理水平。”中国汽车工业协会副总工程师许海东建议,进一步完善

相关配套设施,建设便捷的公共交通体系,应用智能化交通管理手段,提高道路运行效率。

例如,杭州“城市大脑”的应用实现对城市交通的实时监测和预警,有关部门据此结合路口车流量优化绿灯配时,减少车辆停车次数;北京优化调整公交专用道通行管理,提升道路资源利用率;成都在重点路段实施潮汐交通模式,早高峰车辆运行速度由9.7公里/小时提升至16.6公里/小时……

政策效果如何,还要靠实践检验。期待未来有更多的务实举措,让更多家庭解锁有车生活,鼓励更多有温度的探索,呼应民生所需,激发市场活力。

新华社北京3月22日电
新华社记者 张晓洁 高亢 吴慧瑾

(上接第一版)

刘媛表示,明和集团将持续发挥在人才与技术方面的优势,聚焦关键核心技术研发,激活传统文化符号,在科技赋能文化产业上寻求新路径、实现新突破,并将其转化为新质生产力,为城市高质量发展打造新的增长极。

2024年,长沙县入选国庆县域旅游目的地“十强县”、全国县域旅游综合实力“百强县”。以这样的发展趋势,“文化+科技”的长沙模式,必将演绎出更多“一个文化项目带动一座城”的精彩故事,进一步推动城市文旅产业的新发展。

探索低空领域新赛道 助力低空经济展翅高飞

走进长沙县泉塘街道新长海广场C座顶楼,上面部署着一套固定机巢。随着飞行任务的派发,机巢自动打开,一架搭载AI智能摄像头的黑色无人机缓缓从机巢起飞,并沿着预定航线飞行,进行街道范围内的市容市貌巡查、道路巡检、隐患排查。仅仅20分钟的时间,无人机便完成了近6平方公里的市容市貌巡查工作,并安全“回家”。

“这样的飞行巡查,每天至少12次,为泉塘街道的安全保驾护航。”湖南松安鸿翼科技有限公司CEO边江勇告诉记者,不同于传统依赖人防的安保服务,公司通过现代化技防方式,融合城市安全大数据,结合公司自建的多座无人机机场、自主研发的无人机系统以及安全防护AI识别系统,分别在城市应急管理、城市综合管理服务、公共安全防范方面发挥重要的巡查保障作用,大大拓宽了行业应用边界,助推低空经济高质量发展。

在无人机的助力下,当地城市安全指数得到了显著提升。这里面,离不开无人机技术和AI视觉技术深度应用。打造集“人防+智慧安防”为一体的数智化安防体系,是边江勇团队一直以来的工作重点。“近年来,安保工作场景的复杂性日渐提升,单靠传统人防来解决问题,难度越来越大,我们服务压力也与日俱增。因此,我们将无人机和AI视觉技术作为智慧安防切入点,将人防与智慧安防相结合,立志贡献新时代的安保力量。”边江勇说。

科技感十足的无人机应用场景,是长沙县发展低空经济的生动写照。发布全国首个县级层面低空经济发展三年行动计划,建设国内首个全量感知多源融合低空智联网,开通湖南省首条常态化低空物流应用航线并举行首航仪式……抢占低空经济蓝海,长沙县、长沙自贸临空区初步形成涵盖研发制造、运营服务、飞行保障等多环节的低空经济产业链体系。

据了解,长沙县长沙经开区低空经济发展三年行动计划共分为四个大篇章,重点聚焦4大领域、18项子任务,旨在通过落实各项工作举措,加快打造“中国民用无人机产业第一城”,蹚出一条国内低空经济高质量发展之路。

根据计划,长沙县将通过三年的努力,到2026年底,在全县建设完成30个直升机临时起降点,助推低空领域研发制造应用等相关企业数量突破500家(其中龙头企业超过20家),低空经济相关产值达到500亿元,初步建立全县低空经济产业循环体系。

“企业的发展,离不开当地良好的营商环境。”边江勇直言,拿设置无人机机巢来说,需要多个部门审核,还要考虑到建筑结构等多个因素。由于不了解相关业务,他们只能寻求园区和街道帮助。在他们的指导协调下,公司两小时就解决了问题并顺利部署机巢。政企连心的双向奔赴,使松安公司的业务不断增长。

营商就是赢未来,长沙县始终把优化营商环境摆在关键位置,当好企业“合伙人”,让一批企业充分汲取“成长养料”,长成参天大树。日前,湖南省发改委发布《关于2024年全省营商环境评价表现优秀地区的通报》,长沙县榜上有名。长沙县还连续两年蝉联全国投资潜力百强县市名单第三,成功入选“城市营商环境创新县(市)”。

记者手记

记者观察到,长沙县与义乌市虽然相隔千里,但两个城市却有很多相似之处。在全国综合实力百强县名单中,长沙县排名第五,义乌市排名第九。两个城市不但排名相近,“敢为人先”的义乌人与“敢为天下先”的湖湘人民,其精神也是不谋而合的。

在“2024年全国县域旅游综合实力百强县”名单中,长沙县排名第二十三位,义乌排名第十八位,两地文旅行业发展中也有很多值得相互学习借鉴的地方。近年来,义乌文旅发展过程中,像佛堂古镇通过3D灯光秀等光影技术激发文旅新活力等实践案例,与“文化+科技”的长沙模式就有着异曲同工之处。而长沙县依托当地产业优势,因地制宜打造明和集团等龙头企业的做法,也很值得义乌在未来文旅产业发展中借鉴和学习。

长沙县还拥有中国十二大干线机场之一的黄花国际机场,义乌市则拥有浙江省吞吐量第四大的机场。如何在拥有机场的前提下探索低空经济发展,助力低空经济“展翅高飞”?或许,义乌和长沙两地会有更多的“共同语言”。

《DeepSeek 赋能数字政府应用指南》出版发行

新华社北京3月21日电《DeepSeek 赋能数字政府应用指南》一书近日由新华出版社出版并面向全国发行。该书电子书将在国内各大数字阅读平台上线。

该书由中国经济信息社编写,内容聚焦人工智能技术在数字政府建设中的应用,详细阐述了其在“高效办成一件事”、“一网通办”、政务服务大厅、12345热线、智慧城市等多个领域中的创新探索,展现了人工智能赋能数字政府建设的生动实践,深入探讨Deep-Seek 等人工智能技术如何赋能政务服务效能提升和城市治理现代化,为从事和关注数字政府建设的各界人士提供参考。

该书围绕数字政府建设,提供了“人工智能+”行动可借鉴的实践范式,帮助读者感受技术赋能下的政府治理创新与时代脉动,共同见证更加智能、高效、便民的活力中国。