

政策前沿



新能源汽车
年检

近2500万车主有了新保障

新能源汽车“体检方案”明年施行

从曾经的“小众产品”到如今的“热门车型”,新能源汽车正在中国汽车市场中快速发展,“路上的新能源汽车越来越多”已经成为人们的共识。

公安部公布的数据显示,今年上半年,中国新能源汽车保有量达2472万辆,占汽车总量的7.18%。其中纯电动车占新能源汽车总量的73.35%,达1813.4万辆。

不过,自新能源汽车普及以来,相关自燃事件时有发生,其安全性和可靠性受到了一些人的质疑。根据相关法律法规,新能源汽车属于机动车,需按照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定进行年检。一段时间以来,新能源汽车和燃油车都使用相同的检测政策。

在北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔看来,相较传统燃油车,新能源汽车新增了三电系统(动力电池、电机、电控)等,目前这类关键零部件的检测方法尚无统一标准,且检测设备也处于研发期。

“与此同时,新能源汽车有着更高的出险率和更高的赔付率。”张翔对记者说,业内对存量新能源汽车“三电系统”执行定期年检的呼声很高。因此制定、落实针对新能源汽车安全性能的检测标准迫在眉睫。



车展上的新能源汽车。

“油电混检”将成为过去时

近日,国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》(以下简称《检验规程》)正式发布,新规将于2025年3月1日起执行。《检验规程》规定了新能源汽车运行安全性能检验的程序、项目和要求,适用于纯电动汽车、插电式混合动力(含增程式)汽车的运行安全性能检验,其他类型新能源汽车则可参照执行。

记者详细阅读后发现,《检验规程》以现行的机动车年检标准《机动车安全技术检验项目和方法》为基础,补充了对新能源汽车动力电池、驱动电机、电控系统、电气安全运行安全性能的专项检验。另外,《检验规程》还对被检车辆、检验环境、设备、方法和结果等相关部分进行了更详细的说明。

“三电系统”纳入年检,既是对新能源汽车安全使用的保证,也能让新能源汽车车主做到“心中有数”。张翔分析说,《检验规程》的发布,为新能源汽车量身定制了“体检方案”,将有助于新能源汽车排查隐患,标志着中国新能源汽车产业走向成熟化和规范化。

对于新能源汽车车主而言,年检新规的推出,无疑是一件好事。在更专业、严格的检测下,新能源汽车的相关隐患将“无处遁形”,进一步保障了车主和他人安全。

“等明年新的年检标准落地后,我要第一时间进行检测。”家住北京的新能源汽车车主吴庆对记者说,“通过检测,我希望能对车辆的基本安全情况有更清晰的了解,以后开车时心里会更踏实。”

不过也有一些新能源汽车车主担心,自己的汽车会因各种问题过不了全新标准的年检。一些新能源网约车司机向记者反映,网约车运营的特性使其充放电频率远高于私家车,这对新能源汽车电池使用寿命及性能造成了不小的挑战。

在哈尔滨从事网约车工作的李师傅告诉记者,他的新能源汽车每天至少要用一次电,才能满足运营需求。“这样高强度的用车频率,让我很担心新的汽车年检。要是因为电池性能下降过多,汽车最终检测为‘不合格’,那我的工作将会受到很大影响。”

针对这一问题,记者查阅《检验规程》发现,新能源汽车安全性能检测项目中,并没有电池容量密度的相关检测规定,只有“动力电池安全”和“电气安全”为必检项目。“动力电池安全”分为“充电”“放电”和“动力电池容量保持率”3个小项目,其中,“充电”是必检项目,“放电”和“动力电池容量保持率”为选检项目。因此,“电池容量密度”并非新年检关注的焦点。

“比起电池容量密度等问题,新能源汽车的电池安全才是最重要的。”中国科学院院士欧阳明高告诉记者,目前“热失控”是造成新能源汽车自燃的主要因素。一旦电池因各种诱因引发温度上升最终无法控制,那么火焰和高温将在电池包裹面快速蔓延,最后导致整车出现燃烧。

数据显示,截至今年6月,中国新能源汽车共召回387次,涉及车辆约701.7万辆,其中涉及动力电池可能导致火灾风险的共计65次,涉及车辆44万辆。另据新能源汽车召回数据信息分析,因“动力电池热失控缺陷”导致

召回的新能源汽车占该类汽车召回总量的3%。

此外,《检验规程》还对搭载磷酸铁锂电池和三元锂电池的车型提出了温度规定——磷酸铁锂电池和三元锂电池的“充电”最高温度分别不超过65℃和60℃。据悉,该温度限值符合动力电池工作温度合理区间,同时低于电池“热失控”的临界温度。

与此同时,《检验规程》还将驱动电机安全(驱动电机温度、电机控制器温度)、电控系统安全等列为“可选检测项目”。张翔认为,这不仅有助于车主更好地了解车辆状况,也为车检企业提供了新的检测方向,促使企业储备相关检测设备,提升检测能力和服务水平。

作为汽车检测行业最为关注的新规,《检验规程》受到了广泛关注,多家企业早已为这一市场变化做好了准备。其中,多伦科技旗下的24家检测站点成为国家首批新能源汽车运行安全检验验证试点单位;在新能源汽车检测设备的研发和生产领域,中华仪器已在积极布局和储备……

重塑车险与二手车市场的“价值生态”

在新能源汽车市场与产业持续发展的背景下,作为保障用户权益的关键配套产品,新能源汽车车险对消除消费者购买疑虑、推动新能源汽车广泛普及等都起着重要的作用。

然而,有一些新能源汽车车主向记者反映,他们的新能源汽车不仅保费远高于传统燃油车,甚至在没有出险的情况下保费还出现大幅的上涨。不仅如此,少数新能源汽车因车企经营困难,导致配套的零配件价格高涨,甚至出现了保险公司拒保的情况。

“本来买新能源汽车是为了降低出行成本,结果没想到省下来的油钱,都花在了保费上。”吴庆对记者说。根据中国银行保险信息技术管理有限公司发布的《新能源汽车保险市场分析报告》显示,新能源汽车的平均保费比

燃油车高约21%。与此同时,新能源汽车车险的赔付率接近85%。

“新能源汽车车主嫌保费贵,保险公司直呼不盈利”的现象也引起了有关部门的注意。9月11日,国务院印发的《关于全面加强监管防范风险推动保险业高质量发展的若干意见》提出,要以新能源汽车商业保险为重点,深化车险综合改革。

在工业和信息化部信息通信经济专家委员会委员盘和林看来,《检验规程》的出台有望缓解上述矛盾。盘和林表示,《检验规程》的落地,不仅可以降低新能源汽车的车险保费,还能让车企收获更稳定、可靠、合理的收益,从而缓解新能源汽车车险业务严重亏损的问题。

“基于《检验规程》的检测要求,

保险公司可以针对新能源汽车的特有风险,设计出更符合其特点的保险产品。例如,保险公司可以推出针对动力电池、驱动电机等核心部件的专项保险,以满足车主的保障需求。”盘和林表示,随着新能源汽车制造成本的下降以及维修技术的完善,新能源汽车车险的保费价格或将逐渐合理化。

除了车险业务,《检验规程》还将对新能源二手车市场产生积极影响。一位在懂车帝负责二手车检测的工作人员表示,以往在新能源二手车的检验过程中,由于其核心部件损耗难以准确判断,新能源二手车交易存在保值率低、车况检测难等问题。

“不过,新的年检制度即将实施,检测技术水平也在提升,这些问题将

得到有效解决,从而推动新能源二手车市场的健康发展。”该工作人员对记者说。

值得一提的是,《检验规程》还给车企提出了不少要求。一方面,车企需要加强对新能源汽车关键部件的研发和测试,确保其产品能够满足新的年检标准和要求;另一方面,车企需要对整个生产流程进行更严格的把控。

“年检新政将推动大量新能源汽车进入维修保养环节,这同样给车企售后服务网络提出了考验。车企需要建立更加完善的维修保养网络和服务体系,以此才能从容应对未来可能出现的‘大量新能源汽车维修保养’情况。”张翔提醒说。

来源:中国青年报

2024义乌收藏品秋季交易会将于11月3日开幕

全媒体记者 陈璐

本报讯 日前,记者从市场集团了解到,2024义乌收藏品秋季交易会将于11月1日至3日在义乌收藏品市场内举办。此外,吉金香韵——古代铜器展也将于11月1日至10日在义乌收藏品市场观正厅内同步举办。

据悉,本次秋季交易会共分两个区域,其中,精品区设置了100个玻璃展柜,将呈现众多高端精品;普通区设置了700余个地摊,各种古玩杂项、钱币、木器、铜器、玉器、石器、书画、编绳、小盆景、老物件应有尽有,可供收藏爱好者淘宝。

此外,本次吉金香韵——古代铜器展特邀义乌市收藏协会会员参与,将展出宋元明清各时期的精品铜器80余件,让人一饱眼福。该展览是义乌收藏品市场举办的“绣湖铭品雅集”系列活动之一,作为市场“寻宝计划”的重要组成部分,旨在深入挖掘市场商户的珍贵藏品并进行集中展示,为经营户提供相互交流学习的平台,同时让收藏爱好者近距离感受并体验中华传统文化的独特魅力。

义乌收藏品市场是义乌唯一一家国有资产的专业收藏品市场,是专业化的古玩艺术品交易中心。多年来,义乌收藏品市场积极走出去,先后加入了中华古玩城联盟、长三角古玩商会,在国内古玩圈获得认可,打响了市场知名度。每年举办的春秋两届收藏品交易会深受全国各地古玩商和广大收藏爱好者欢迎,丰富多元的活动持续吸引着众多优质藏家和收藏爱好者前来赏宝、淘宝、鉴宝。

以案说法

保姆照顾老人 能否获赠遗产?

日前,北京市昌平区人民法院通报自2021年民法典实施以来该院审理的涉遗嘱继承纠纷案件情况,围绕遗嘱扶养协议、居住权设立、打印遗嘱等热点问题发布典型案例。

一起保姆照顾老人获赠遗产被起诉的案备受关注。2018年2月,孤寡老人高老太与同事女儿曹璐(化名)签订监护协议。后因两人产生矛盾,2020年3月,高老太办理了解除监护人的公证手续,并撤销了遗嘱给曹璐的遗产的遗嘱。同时,高老太与保姆薛贝(化名)签订了一份遗嘱扶养协议,协议约定薛贝照顾高老太,负责其生养死葬事务,高老太自愿将存款、理财产品以及其他一切合法财产都赠给薛贝。该协议由公同两名工作人员作为见证人签名。

高老太去世后,曹璐诉至法院,要求继承老人部分遗产,认为遗嘱扶养协议是一份无效协议,被告薛贝没有尽到对老人的扶养义务,应取消其获得遗产的权利。

昌平法院经审理认为,协议约定了由薛贝承担高老太生养死葬的义务,享有受赠遗产的权利。遗嘱扶养协议中的赠与人最需要的不是经济帮助,而是日常照料和紧急救治、体力和精神上的扶助。曹璐主张遗嘱扶养协议无效的意见,缺乏法律依据,法院不予采信。曹璐主张自己是高老太继承人扶养较多的人,希望分得遗产,但主张是基于法定继承的规定,并不适用于遗嘱继承、赠予和遗嘱扶养协议的情况。

高老太与薛贝签订的遗嘱扶养协议体现了高老太生前的真实意愿,优先于法定继承受到法律保护。昌平法院认定本案不符合法定继承的相关情形。高老太生前撤销监护协议和遗嘱后,曹璐与老人在人身关系上不再有法律上的监护与被监护关系,在遗产上不再有赠予和受赠予的关系。虽然如此,昌平法院仍对曹璐照顾和协助孤寡老人高老太的行为予以肯定。最终,法院驳回曹璐的诉讼请求。

昌平法院民一庭庭长陈文浩表示,根据民法典规定,自然人可以与继承人以外的组织或者个人签订遗嘱扶养协议。按照协议,该组织或者个人承担该自然人生养死葬的义务,享有受赠遗产的权利。遗嘱扶养协议体现的是赠予人和扶养人的共同意志,其法律效力优先于法定继承和遗嘱继承。一般应采用书面形式,并由双方签字确认。

陈文浩提示,签署遗嘱扶养协议时,要保障老人的真实意愿得到充分体现,明确写出遗嘱扶养双方的权利和义务,遗嘱财产的名称、数量、处所以及提供扶养的具体内容、办法、期限。协议内容不能违反法律法规的强制性规定,不得违背公序良俗。双方签订协议后,扶养人应当忠实履行义务,保障赠与人安享晚年生活,不得侵害老人的人身健康和财产安全。如未履行扶养义务或未达成协议所约定的扶养标准,赠与人可以要求解除协议;如扶养人虽尽到义务但存在虐待、遗弃赠与人等情节严重的行为,同样丧失受赠遗产的权利。来源:中国青年报

健康课堂

有氧运动40分钟以上,才能消耗脂肪吗?

首都医科大学宣武医院骨科主任任鲁世保:这种观点不科学。这是运动量的问题,只要运动,就能随时随地消耗脂肪。人体在运动过程中,会同时消耗糖原和脂肪,只是比例随着运动时间和运动强度的变化而变化。在低强度有氧运动中,脂肪的消耗比例较高;在高强度运动中,糖原的消耗比例增加。无论消耗糖原还是消耗脂肪,对减肥都具有一定帮助。只能说运动时间达到40分钟以上或更久,脂肪消耗得多。

除了通过运动来消耗脂肪,也要注重通过运动来增肌。肌肉是“蛋白质”,加强肌肉锻炼能够增加人体的基础代谢,而且肌肉对脊柱具有重要的保护作用。如果肌肉锻炼得好,会降低椎间盘突出、腰椎板狭窄疾病的风险。但是,运动也要适度,要防止过度造成损伤。相当通过制定科学有效的计划,加强锻炼,增加新陈代谢,调节饮食等综合方式控制体重,会有助于健康体重目标的实现。

越瘦越健康吗?

北京中医药大学东方医院内分科副主任周晖:“越瘦越健康”的观点是不对的。无论中西医角度还是西医角度,体重管理都强调适度、合理与平衡。过度的体重减轻,会降低瘦弱状态,最直接的后果是营养不良和免疫力下降,会增加各种感染性疾病发生的风险。由于维生素D主要储藏在脂肪细胞里,当人体脂肪含量过低时,也会增加骨质疏松的风险。

中医更注重保护人的胃气,一般会通过口服中药来调整气血营养和脏腑功能,帮助生活恢复规律,内分泌水平达到正常状态,再配合合理饮食和适当运动,最终实现体重管理的目的。此外,中医还有耳穴、针灸、拔罐等非药物疗法,这些在体重管理和改善体质方面都有独特的优势。来源:人民日报

热点话题

电子发票报销无纸化还要多久

报销火车票,不用再打印纸质凭证了。近日,国家税务总局、财政部、中国国家铁路集团有限公司发布公告,从2024年11月1日起,将在全国铁路推广全面数字化的客运电子发票服务,旅客可通过铁路12306开具电子发票,获取报销凭证将更加便捷。

这一举措,让火车票报销电子化真正打通了“最后一公里”,为乘客和财务人员提供了更多便利。此前,尽管铁路系统已开始推行电子客票,但是对于有报销需求的旅客,还是需要打印纸质凭证。如此一来,便形成了“前期省纸,最后还要落在纸上”的尴尬。

采用全面数字化的电子发票后,旅客不再需要到火车站、车票代售点、自助机上打印纸质报销凭证,免去了不少奔波折腾;单位财务人员可基于电子发票开展无纸化报销、入账、归档、存储等业

务,提高了工作效率;随着打印纸质凭证的需求大幅度减少,铁路运输企业、终端自助机维护等成本也将有所降低。

不少网友在感慨铁路出行报销将更便利的同时,也希望类似的“一站式”电子化报销探索创新,能进一步拓展至交通、住宿、医疗等常见领域。

的确,尽管《中华人民共和国发票管理办法》已明确赋予电子发票与纸质发票同等的法律效力,但现实中,“电子票据打印成纸才能报销”的情况仍普遍存在,这让其原本的意义和效用大打折扣。今年3月,全国人大代表朱建弟就指出,他在调研中发现,“只要某一环节的凭证没有电子化,企业就要混合处理纸质凭证,甚至把所有电子凭证打印成纸质版”。这种混合处理方式,让办事成本和复杂度不减反增。

不少人有着同样的感受:每次需要

报销的时候,便要在家门口或公司楼下打印店集中“充值”,把一张张电子发票变成纸质版,某种程度上造成了“自费报销”。一旦打印内容和清晰度不符合要求,还要反复折腾、推倒重来,以至于提到报销就感到“头大”,还不如消费时直接向商家索取纸质发票来得便捷。

据统计,2023年,我国铁路完成旅客发送量36.8亿人次,民航旅客运输量6.2亿人次,全国医疗卫生机构总诊疗人次95.5亿……考虑到相关票据应用的广泛性和高频次,“票据电子化、报销纸质化”的割裂,不仅徒增报销手续上的人力、时间和经济成本,也无益于资源节约和环境保护。

造成这一现象的主要原因,在于一些单位的财务报销系统没有跟上电子化步伐,再加上诸如安全风险、重复报销等方面的顾虑,就会使其倾向于延续纸质票据

报销模式。对此,不少专家都曾指出,加快实现消费端、报账端、财税系统之间的数据联通,构建国家层面的统一电子发票管理系统,才能让电子发票避免“被迫纸质化”,实现全生命周期的电子化。

据报道,此次铁路报销无纸化得以在全国推广的重要基础,就在于国家税务总局与国铁集团已完成铁路发票电子化信息系统的对接改造。信息畅通、标准统一,有利于财务人员清晰查询、核对,无需再要求打印纸质票据了。其他民生领域在推进票据电子化进程中,不妨借鉴这一对接路径。

当然,不同领域的报销电子化无法一蹴而就。过渡时期,可以尝试在社区、政务大厅等地提供免费打印发票设施,尽量使民众以低成本、少折腾的方式进行报销,这也是公共服务更加精细化、人性化的体现。来源:中国青年报