

# 上合示范区打造贸易投资平台 便利区域经贸合作

记者近日从青岛市商务局了解到,截至今年8月底,青岛市企业在上合组织国家投资项目242个,中方协议投资额36.1亿美元。这得益于当地充分发挥中国—上海合作组织地方经贸合作示范区在推动国际经贸合作方面的积极作用。

据了解,自2018年宣布建设以来,上合示范区着力打造集现代贸易和双向投资为主的高端经贸平台,持续提升面向上合组织国家及共建“一带一路”国家区域经贸合作便利化。

走进青岛国际能源交易中心的展示大厅,大屏幕上展示着上线原油、原油罐容、天然气、燃料油等六大品种的交易数据。上合示范区产业发展一部

部长臧元奇表示,作为上合示范区重点打造的能源数字化交易平台,该中心自2023年2月启用以来,累计开户会员超过358家,平台业务发生额累计突破2100亿元。

为进一步提升面向上合组织国家及共建“一带一路”国家的经贸便利程度,上合示范区还整合优化贸易、物流、金融等功能,高层次建设中国—上海合作组织地方经贸合作综合服务平台。

记者在上合经贸综服平台业务大厅看到,通关、物流、税务、金融、法务等服务窗口一应俱全。工作人员说,企业通过线上平台也可以方便、快捷地办理相关业务。

据上合示范区管委会企业服务一

部部长迟永欣介绍,作为我国国际贸易“单一窗口”之一,上合经贸综服平台是面向上合组织国家地方经贸领域的一站式公共服务平台。

上合经贸综服平台自2022年11月上线,截至目前已累计上线企业约1.5万余家,申报报关单1.7万余票,报关金额1800余亿元。今年上半年报关4833笔,同比增长53%;报关金额967亿元,同比增长6倍多。

此外,上合示范区还高标准建设“丝路电商”综合服务基地,开展海外仓出口退税和跨境电商特殊区域出口业务创新,成立“丝路电商”人才培养基地。

启用上合国际枢纽港汽车交易中心,推动海关设立新能源汽车、锂电池、

光伏等“新三样”出口专门咨询窗口,优化出口监管模式,实施“预约查验”,确保货物“即到即验”,加强信用赋能,对符合条件的企业优先认证。支持企业在乌鲁木齐、喀什干设立汽车交易中心分中心,促进与上合组织国家“新三样”行业交流,助力“新三样”加速“出海”。

据上合示范区管委会产业发展二部业务主办王鑫介绍,上合示范区还聚焦工业互联网、高端装备等重点领域,积极拓展与上合组织国家和共建“一带一路”国家的产业合作。卡奥斯工业互联网生态园、上海电气上合风电装备产业园、吉利未来出行星座项目等龙头项目陆续建成投产。

新华社青岛 10月22日电 新华社记者 王凯

(上接第一版)

这是我市在推进政务服务增值化改革中,构建的“企呼我应”涉企问题高效闭环解决机制的典型案例。该机制主要依托企业服务网络和线上“义码通”平台,达成“主动发现、高效处置、闭环管理”的工作目标,今年以来共收集涉企问题3285个,问题解决率达100%。

水美则鱼肥,土沃则稻香。优质的营商环境也像阳光雨露一般,对企业经营和经济发展起着重要作用。2023年以来,我市深入实施营商环境优化提升“一号改革工程”,以政务服务增值化改革牵引营商环境优化提升,着力打造便捷高效的政务环境、公平公正的法治环境、开放包容的市场环境、优质高效的经济生态环境、暖心爽心的人文环境。

针对服务企业跨部门协同难、资源碎片化等问题,我市建立企业综合服务中心,推动企

业需求全流程闭环管理。目前我市已基本构建“1+1+X+Y”(1个市级企业综合服务中心、1个市级涉外企业综合服务中心、X个企业综合服务分中心、Y个企业综合服务驿站)企业服务网络,及时为企业送服务、解难题。与此同时,通过市政政务服务中心和驿站的联动,企业可以进“一扇门”,无缝衔接获取237项涉企增值服务。

优良的营商环境有效激发了市场经营主体创业创新活力。据统计,今年上半年,全市经营主体总量超110万户,同比增长10.07%,占浙江省的10%以上。

乘风破浪潮头立,击鼓催征又出发。党的二十届三中全会吹响了进一步全面深化改革的嘹亮号角。对义乌而言,改革创新是必修课,是必答题,是必选项。未来的义乌,依然将以改革开放激发活力,向“新”求变的志向更加高远,向“新”而行的步伐更为铿锵。

## 外交部:积极提升外国人来华在华便利度

新华社北京10月22日电(记者董雪)外交部发言人林剑22日表示,中方将进一步优化完善免签等政策措施,积极提升外国人来华在华便利度。

当日例行记者会上,有记者问:近期法国欧洲新闻电视台、美国《旅行和旅游世界》、新加坡《联合早报》等媒体评论称,近年来中国采取一系列免签

政策,实行数字支付协助服务、健全双语设施和快捷交通系统等便利措施,极大方便了外国游客的中国行,外国游客也纷纷涌向中国。发言人对此有何评论?

林剑表示,很高兴看到“中国游”持续火爆。中国主管部门最新统计,今年三季度,中国各口岸入境外国

人达818.6万人次,同比上升48.8%。其中,通过免签入境488.5万人次,同比上升78.6%。有外媒统计,目前欧洲到中国的旅游预订量已经高于2019年的水平。

他表示,外国游客来华热情高涨,沉浸式体验不断升级,离不开中国扩大免签国家范围等一系列便利来华人员措

施的实施落地。现在,外国游客入境候检查验时间进一步缩短,在华旅游生活工作的舒适度不断提升。

“最近中国北方天气渐凉,但我们欢迎外国游客来华的热情不减。我们将进一步优化完善免签等政策措施,积极提升外国人来华在华便利度。中国大门常打开,开放怀抱等你来!”林剑说。

## 央企前三季度完成战略性新兴产业投资1.4万亿元

新华社北京10月22日电(记者王希)记者22日从国务院国资委获悉,今年前三季度,中央企业在战略性新兴产业领域持续加大资源投入力度,累计完成投资1.4万亿元,同比增长17.6%,占总投资规模的近40%,战略性新兴产业已成为推动中央企业高

质量发展的新引擎。

战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革的方向,是培育发展新动能、获取未来竞争新优势的关键领域。

近年来,为推动国有经济布局优化和结构调整,着力提升中央企业在

建设现代化产业体系、构建新发展格局中更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用的能力,国务院国资委引导推动中央企业大力布局发展战略性新兴产业,启动了央企产业焕新行动和未来产业启航行动,取得积极成效。

来自国务院国资委的数据显示,

2023年,中央企业完成战略性新兴产业投资2.18万亿元,全年央企战略性新兴产业营业收入首次突破10万亿元。中央企业在新一代移动通信、人工智能、新能源汽车等重点领域取得了一批重要成果,产业向“新”提质升级,为新质生产力加速发展形成新支撑。

## 神舟十九号计划近日择机实施发射 船箭组合体转运至发射区



新华社酒泉10月22日电(李国利 邓孟)神舟十九号计划近日择机实施发射,船箭组合体已转运至发射区。

据中国载人航天工程办公室介绍,10月22日下午,神舟十九号载人飞船与长征二号F遥十九运载火箭组合体已转运至发射区。目前,发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作,计划近日择机实施发射。

右图为神舟十九号载人飞船与长征二号F遥十九运载火箭组合体在垂直转运中。

新华社发 汪江波 摄

## 让废旧汽车变“宝贝” ——重庆潼南汽车后市场产业基地见闻

大数据智能分析给出利用方案,柔性拆解后对电芯、铝外壳、碳酸锂等进行高效回收……在地处重庆市潼南区的重庆棱镜能源科技有限公司,一块块废旧动力电池经过湿法冶炼工艺处理,最终变成碳酸锂等可循环原材料,用于动力电池再生产。

“我国新能源汽车发展迅猛,废旧动力电池循环利用有利于节约资源、低碳环保,市场空间大。今年1月企业试生产以来,已处理约2000吨废旧动力电池,产出碳酸锂约400吨,今年产值预计将达9000万元。”该公司工艺工程经理罗月宏介绍,企业与高校共建实验室创新技术路线,包括碳酸锂在内的锂回收率达到92%,未来还计划建设二期产线项目。

汽车是重庆的支柱产业之一,统计数据显示,今年1至8月,重庆市汽

车产量154.01万辆、同比增长11%。位于成渝地区双城经济圈的潼南区,依托成渝地区汽车产业优势,近年来着力布局动力电池回收再利用、储能、零部件修理、贵金属提炼、汽车再制造、废料处理、大数据应用、驾校租车、二手车销售9个板块,提升废旧汽车价值,打造重庆汽车后市场产业基地。

在潼南区,废旧动力电池不但可以加工成电池原料,还可以梯级利用,换个应用场景重新“上岗”。重庆贝思远新能源有限公司车间内,经电池健康程度测试、拆解、再制造等环节,废旧动力电池被加工成符合标准的各类电池包,可继续在电动自行车、三轮车、叉车上“服役”。

公司相关负责人时梦月告诉记者,储能、移动电源、低速电动车等都

是废旧动力电池梯级利用的场景,产业前景好。此外,企业正在建设5万吨废旧电池再生工厂回收硫酸钴、正负极材料等,构建动力电池前端回收、中端再制造、后端再生利用的闭环产业链。

今年以来,全国各地大力推进消费品以旧换新,报废汽车数量增长较快。每天都有数百台报废汽车被运到潼南区重庆弘喜汽车科技有限责任公司,这些汽车的车身和零部件会被贴上二维码,通过查验、清洗、拆解、再制造等流程,动力电池被梯级利用,金属器件被重新冶炼,部分零部件加工后投入市场……

走进这家公司,智能大屏上实时显示着报废汽车回收、库存、再制造等数据。点开该企业开发的“车巢”手机程序,车价预估、车况查验、汽配商城等功能齐全,车主只需录入车辆信息、上传照片,就可通过大数据进行线上估价,线下交

车,报废车回收快捷高效;还可以在“车巢”商城选购车灯、内饰件等二手配件。该程序已有30多万用户注册。

“废旧汽车看似是‘破烂’,实则浑身是宝。如果拆解后当废钢卖,只能产生两三千元的残余价值。现在我们应用数字及互联网技术,赋能废旧汽车回收、处置,有力提升了汽车残余价值,去年回收拆解报废汽车5.4万多辆。”重庆弘喜汽车科技有限责任公司董事长周波说。

潼南区经济和信息化委员会相关负责人介绍,潼南区已集聚20多家汽车再制造企业,并积极引入一批汽车零部件再制造等新项目,通过壮大汽车后市场产业促进西部汽车产业补链、强链、延链,推动绿色低碳发展。

新华社重庆 10月22日电 新华社记者 周凯

## 广西龙胜:百香果种成致富果

10月22日,在广西龙胜各族自治县龙脊镇岳武村,村民在采摘百香果。

近年来,广西龙胜各族自治县大力发展百香果种植。

新华社记者 陆波岸 摄

## 让活力涌动绿水青山间 ——湖南娄底探索“生态+文旅”融合发展观察

住进“云端民宿”观看日出云海,来到千年古埠体验竹筏漂流,“打卡”湿地小镇领略非遗文化……秋日,记者在湖南省娄底市采访发现,这座老工业城市正持续巩固生态环境修复保护成果,通过科学规划、合理开发,培育“生态+文旅”新业态,让文旅消费活力在青山绿水间涌动。

沿盘山公路驱车上行,至海拔800余米的紫云峰山顶,云雾缭绕中,依山“悬空”而建的民宿、步道,使游客们能将山色云海尽收眼底,获得“置身云端”的独特体验。

“规划之初,我们就确定了生态优先的建设理念。”项目负责人王永清说,开发过程中,对用地、材料、建筑结构等都严格要求,尽可能保持山林原有生态,让游客在享受现代化服务的同时,更能“零距离”接触大自然。

“紫云峰变了,也没变。”周边村民感慨,变的是家乡的人气越来越旺,成了热门“打卡点”;不变的是,保护性开发让记忆中的绿水青山得到充分保留。

测水河畔,千年古埠双峰县梓门桥镇街埠头村,正悄然重现昔日繁华。游客乘竹筏顺流而下,舟行缓缓,两岸农田稻花飘香,恍若穿行在山水画卷之中。

50岁的村民马锐纯记得,过去由于环保意识不强,两岸的养殖场、农业和生活等污水直排,造成污染。当地下决心开展生态治理后,测水河重新变得清澈,人居环境不断改善。

观念变了,环境美了,旅游“火”了。这些年,当地因地制宜打造“小三峡”漂流、沿河生态步道、油菜花海等项目,村集体经济也因此壮大。“我们正积极

打造农耕文化体验、康养、露营等业态,让村民共享生态红利。”梓门桥镇政府驻街埠头村工作组组长贺绍说。

如何让“生态+文旅”既有体验感,又有记忆点?娄底多地正不断探索挖掘绿水青山中的历史文化内涵。

在水府庙国家湿地公园核心区域的双峰县杏子铺镇,溪砚主题陈列引来不少游客驻足。由杏子铺镇特产溪石打造的溪砚,以质地细腻温润、雕刻工艺独特而闻名。

双峰县水府庙生态旅游开发有限责任公司负责人成爱军介绍,当地办起溪砚主题民宿,打造了溪砚制作、展示、培训、购物中心。“游客因秀美生态而来,又因底蕴深厚的文化而印象深刻。”成爱军说,在生态与人文的融合中,文旅消费活力进一步释放。

享有“世界锑都”美誉的冷水江市锡矿山,经生态修复后的矿山旧貌换新颜,成为露营好去处;娄星区杉山镇高灯河流域,经综合治理后,水质大为改善,成为令人心驰神往的“城市后花园”;在位于涟源市的湄江国家地质公园,游客在山水间的草坪音乐会上感受艺术浪漫……

数据显示,今年1月至9月,娄底实现旅游收入414.75亿元,同比增长10.27%,其中主打生态、康养、田园等特色的景点项目表现亮眼。“‘生态+文旅’已成为全市文旅产业的一张闪亮名片。”娄底市文化旅游广电体育局局长彭一伶表示,该局将持续推动生态“颜值”变文旅“产值”,让绿水青山释放更多发展红利。

新华社长沙 10月22日电 新华社记者 谢奔 张格