

75年来我国能源发展取得显著成就

新华社北京9月19日电(记者唐诗凝 潘洁)国家统计局19日发布的新中国75年经济社会发展成就系列报告显示,75年来,我国能源发展取得显著成就,供应保障能力持续增强,绿色低碳转型深入推进,能源利用效率不断提升,节能降耗成效显著。

新中国成立以来,能源生产能力和水平大幅提升,我国成为世界能源生产第一大国。2023年一次能源生产总量达

到48.3亿吨标准煤,比1949年增长202.6倍,年均增长7.4%。如今,我国已经基本建成煤、油、气、核及可再生能源多轮驱动的能源生产和供应保障体系,能源安全保障水平和韧性持续提升。

党的十八大以来,我国能源生产发生巨大变革,发展动力由传统能源加速向新能源转变,结构由以煤为主加速向多元化、清洁化转变。2023年,原煤占一次能源生产总量的比重下降到66.6%;原油占比下降到

6.2%;天然气、水电、核电、新能源等清洁能源加速发展,占比大幅提高到27.2%。

报告显示,75年来,我国能源消费整体呈现稳定增长态势。1953年我国能源消费总量仅为0.5亿吨标准煤,2023年达到57.2亿吨标准煤,比1953年增长104.7倍,年均增长6.9%。分品种看,清洁能源消费增长更快。党的十八大以来,我国深入推动能源消费革命,能源绿色低碳转型步伐加快。天然气、水电、核电、新能源等清洁能源

消费增长加快,占能源消费总量比重从2012年的14.5%提高到2023年的26.4%。

能源利用效率大幅提升,节能降耗成效显著。75年来,我国不断加强能源资源开发和基础设施建设,实施节约与开发并举、把节约放在首位的能源发展战略,更加注重能源发展的质量和效率。单位GDP能耗整体呈现下降态势,“十一五”以来,累计降低43.8%,年均下降3.1%。单位产品能耗明显降低。

2024年全国国庆文化和旅游消费月期间 将举办超3600项文旅消费活动

新华社西安9月19日电(记者徐壮)2024年全国国庆文化和旅游消费月主场活动19日在陕西渭南举行。记者了解到,消费月期间,各地将围绕壮美山河、历史文化、红色旅游、大国重器、时代风采等,举办超3600项约2.4万场次文

旅消费活动。

为进一步促进文化和旅游消费,丰富人民群众国庆假期文旅生活,文化和旅游部产业发展司举办2024年全国国庆文化和旅游消费月,围绕“欢度国庆佳节、畅游锦绣山河”主题,组织各地推出

系列文旅促消费活动及惠民措施。

主场活动聚焦营造喜迎国庆氛围、激发文化和旅游消费潜力,多方联动推出形式多样、内容丰富的消费促进活动和惠民措施。中国演出行业协会发布“跟着演出去旅行”文旅产品及优惠措施,中国商业联合会发布

文旅商融合促消费系列活动。泰山、华山、衡山、恒山、嵩山等五岳管理机构集体发布“登五岳 迎国庆”文旅惠民活动安排。

主场活动期间,中国非物质文化遗产保护协会同步举办了“鼓舞中华、九州同庆”2024国庆非遗大集。

杭州举办 2024云栖大会

9月19日,媒体记者在“人工智能+”展馆了解AIGC视频创作应用。

当日,以“云启智跃,产业蝶变”为主题的2024云栖大会在浙江杭州云栖小镇开幕。大会为期3天,除了论坛,还设置人工智能+、计算、前沿应用三大主题馆,全景式展示最新技术形态与产品。

新华社记者 黄宗治 摄



风劲帆满海天阔 敢闯敢试开新篇

(上接第一版)

谈起这一年的变化,张吉英告诉记者,她原本以外贸出口为主,现在开始布局国内市场,内贸份额目前已占到30%左右;她的雨伞品牌“RST”已在全球106个国家和地区注册了商标,畅销于全球五大洲百余个国家;她还通过Chinagoods AI智创服务平台,变身为“AI数字老板娘”,无线衔接40多国语言……

一年来,时光之河载满珍贵瞬间与厚重数据,见证了义乌市场的飞跃,贸易的繁荣,以及全球合作的深化。

2023年义乌出口突破5000亿元,超过全国21个省份;快递业务量超过100亿件;城乡居民收入连续17年全国第一。今年继续保持快速增长,上半年GDP又进一位位居全省第9,增速全省十七强第2;1-7月出口超过全国23个省份,义乌中国小商品城市场成交额1573.46亿元,同比增长21.01%;义乌市场日均人流超22万人次、日均车流量超10万车次。

一年来,义乌以创新驱动为核心,孕育并展现了蓬勃发展的新质生产力。

总投资213亿元的欣旺达义乌新能源动力电池生产基地投产,爱旭新一代ABC组件转换效率创行业新高。吉利高端新能源车等项目开工,翼真L380车型上市开启交付。在前几日召开的世界义乌人大会上,现场集中签约32个项目,计划总投资超400亿元。

如今,在这片热土上,实干争先的浪潮席卷每一个角落,大干快上的热潮蔚然成风,构筑了一幅幅生动的发展画卷:项目工地上,塔吊林立,机器轰鸣,工人们以时不我待的紧迫感,争分夺秒抢工期,让一座座高楼拔地而起,成为城市发展的新地标。

企业车间内,智能化生产线高速运转,技术创新层出不穷,科研人员夜以继日地攻克难关,以科技赋能产业,引领行业新风尚。

乡村田野间,现代农业蓬勃发展,智慧农业技术广泛应用,农民们实干兴农,绘就了一幅幅乡村振兴的美丽图景。

政务窗口前,工作人员热情高效,政务服务持续优化升级,以数字化改革为引领,快速响应企业 and 群众需求,全力营造一流营商环境,激发市场活力。

这一幕幕实干争先、大干快上的场景,汇聚成义乌高质量发展的磅礴力量,以前所未有的速度,迈向更加辉煌的明天。

迎难而上,全力破解“成长烦恼”

改革铸魂,决胜信念矗立时代之巅。

义乌是吃“改革饭”、走“开放路”、打“创新牌”成长起来的,始终紧跟时代潮流,把握时代脉搏、走在改革开放的前沿。然而,一段时间以来,随着经济的飞速发展,义乌作为一个县级市,政府的管理权限,已经跟不上经济社会发展速度。针对义乌发展遇到的体制机制障碍,习近平同志在浙江工作时曾生动形象地打过比方:小孩子成长太快,而衣服太小,“得给成长快的孩子换上一件大衣服”。

此后,义乌这个“成长快的孩子”开启了“换大衣服”的进程:2006年11月,浙江省印发《关于开展扩大义乌市经济社会管理权限改革试点工作的若干意见》,对义乌实行史无前例的扩权。2009年7月,原金华海关义乌办事处,正式升格为义乌海关,隶属于杭州海关,紧接着,国际贸易综合改革试点、浙江自贸区扩区至义乌……

“换上大衣服”的义乌,不断长高长壮:2011年到2023年,义乌的外贸进出口总额由255.04亿元增长至5660.5亿元,增长了20多倍。同时,义乌先后承接30余项“国字号”改革试点和40余项省级改革试点,出台了200余项贸易和金融便利化举措,形成了700余项创新案例。市场采购贸易方式在全国22个省39个专业市场复制推广……

诺贝尔经济学奖获得者克里斯托弗·皮萨里德斯有这样一论断:速度经济时代,海洋航运的优势不再明显,内陆地区具有与沿海地区同等的竞争力。

在经济全球化的背景下,对外开放没有边缘只有节点,内陆腹地也完全可以成为开放前沿。不沿边、不靠海的义乌,如何扩大对外开放,高效配置“一带一路”共建国家资源,深度融入全球经济?答案是:西向依陆出境,通过中欧班列联通陆上丝绸之路。

今年6月15日,满载110个标准柜货物的中欧班列,从义乌西站鸣笛启程,奔赴德国杜伊斯堡。这标志着长三角地区首趟境外全程时刻表中欧班列顺利开行,全程用时由原来的19天缩短到13天,运输时效和市场竞争力度大幅提升。

“过去义乌商品出口,一般先陆路转关,到上海、宁波等港口后再走海运,不仅绕路,而且各国间的通关手续也比较繁琐。”义新欧贸易服务集团有限公司副总经理叶秋然说,“用一趟火车把货物从

义乌送到欧洲,这是来自市场的强烈需求,但实现难度极大。”

改革,由问题倒逼而产生,又在不断解决问题中得到深化。2013年秋天,共建“一带一路”倡议提出,新的发展势能澎湃奔涌。2014年11月18日,首趟“义新欧”中欧班列从义乌驶往西班牙首都马德里,迄今已累计开行超7800列,发运规模居长三角第一。2018年11月29日,在习近平主席对西班牙进行国事访问期间,“义新欧”被写入访问成果。

进入新发展阶段,改革遇到了很多前所未有的新问题,推进改革的复杂程度、敏感程度、艰巨程度不亚于40多年前。义乌审时度势,精心裁量着未来发展的“新衣”,其核心理念不仅聚焦于国内市场的深耕细作,更着眼于国际市场的广阔天地,致力于无缝融入国内国际双循环这一新发展格局。

初秋义乌港,一排排新能源汽车整齐停放等待装箱出口。浙江海事执法人员陈磊告诉记者,海事部门通过“前移服务”的形式,归并新能源汽车集装箱和海事查验环节,让义乌港新能源汽车集装箱海运出口省去二次集货、短驳、查验等环节,实现从义乌装箱到宁波出海“一箱到底”,平均为每个集装箱节约物流等成本千余元。

海事服务前移,这背后在于以开放促改革创新。义乌与货物吞吐量世界第一的宁波舟山港连接起来,成为宁波舟山港的“第六港区”,实现海铁联运班列出口集装箱“一次申报、一次查验、一次放行”。除此之外,“第六港区”还充分发挥“一次便利”,义乌海关还联合口岸海关在义乌港、义乌铁路口岸试点全程提单多式联运新模式,便利出口货物在港区间快速转运。

看点还在于,以小商品闻名于世的义乌国际商贸城,如今增添“新员”——全国首个新能源产品市场已于去年投用。从太阳能照明灯到新能源汽车,这里几乎可以买到市面上所有的新能源产品,彰显着中国“新三样”的勃勃生机。

这背后还在于以开放促发展。义乌依托四通八达的物流网络,从零起步打造光伏光电产业。2023年,这一产业产值超过800亿元,成为义乌加快发展新质生产力的缩影。

精心缝制未来新“装”,义乌屹立于时代浪尖,坚定不移地以开放为舵,点燃创新之火,加速发展之轮,扬帆改革之海。

牢记嘱托,勇立潮头永立潮头

看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛。回望这一年,义乌跨过的每一道关口、打赢的每一场硬仗、取得的每一点进步,都

离不开习近平总书记、党中央国务院的坚强领导,都饱含着习近平总书记对义乌的亲切关怀和大力支持。

远眺新征程,市委十五届六次全会谋划提出到2035年实现“三个全”“四个标杆”的奋斗目标,以及“7个先行示范”的分领域目标。其中,“三个全”就是实现科技创新、城市能级、资源瓶颈等短板弱项全力突破,实现市场商贸、内陆开放、文化底蕴等长板优势全新塑造,实现经济总量、城乡居民收入、生活水平等全面跃升。“四个标杆”就是打造更宽领域参与构建全国统一大市场的标杆、更高水平推进制度型开放的标杆、更深层次做优营商环境的标杆、更高质量推动共同富裕先行的标杆。“7个先行示范”就是经济体制、民主法治、文化体制、社会建设、生态文明、平安建设、党的建设制度和纪检监察体制等7个领域改革先行示范,基本实现县域治理体系和治理能力现代化,成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口,基本建成世界小商品之都,率先基本实现高水平社会主义现代化。

此外,义乌聚焦重点领域、关键环节,瞄准长板优势、短板弱项,认真谋划了13项牵一发动全身的攻坚改革,以聚力攻坚带动整体推进。

线下,义乌第六代市场标志性建筑——全球数贸中心,正在有序建设之中,其中最重要的市场板块主体结构已结顶,计划2025年10月运营;

线上,迭代优化Chinagoods国际贸易综合服务平台,提升“关汇税、运仓融”一站式数贸服务功能,让贸易更简单。

通道,聚力攻坚完善“四港联动”机制,深入实施地瓜经济提能升级“一号开放工程”,构建形成以“义新欧”义甬舟为标志、畅通全球的集疏运物流体系,推动“世界货、义乌拼、发全球”;

产业,深入实施数字经济创新提质“一号发展工程”,因地制宜发展新质生产力,打造以数字经济为核心的“4+X”先进制造业集群。

……

山一程,水一程,踔厉奋发启新程。全市上下要把习近平总书记的殷殷嘱托、深情厚望转化为全面深化改革的强大动力,继续高举改革大旗,保持改革定力,扛起改革担当,在新时代全面深化改革中,勇敢立潮头、永远立潮头,全力破解“成长烦恼”,全方位推动质量变革、效率变革、动力变革,不断赋予“义乌发展经验”新的时代内涵。

新华社北京9月19日电(记者周圆)记者从中国民航局获悉,国家发展改革委、中国民航局日前在京举行可持续航空燃料应用试点启动仪式。根据试点工作安排,9月19日起,中国国航、东方航空、南方航空从北京大兴、成都双流、郑州新郑、宁波栎社机场起飞的12个航班将正式加注可持续航空燃料。

中国民航局副局长韩钧在启动仪式上介绍,民航业约99%的碳排放来自航空飞行活动的航油消耗。减少航油消耗、积极推动航油脱碳是民航全面推进绿色低碳转型的主攻方向。在传统技术和管理手段减排潜力有限的情况下,以可再生资源或废弃物为原料制成的可持续航空燃料,具有兼容既有设施设备、全生命周期降碳效果显著等优势。

韩钧认为,发展可持续航空燃料具有涉及领域广、产业链条长,高技术属性突出等特点,能够催生新产业、新模式、新动能,是民航延展产业链条、培育发展新质生产力的重要抓手。我国民航要扎实做好可持续航空燃料试点各项工作,为民航全面绿色转型提供有力保障和可靠支撑。

据了解,此次试点分两阶段实施,将围绕供油保障、油品质量监控、效果评估、机制标准建设等关键领域,同步开展研究探索。第一阶段为2024年9月至12月,主要参与单位为国航、东航、南航以及北京大兴、成都双流、郑州新郑、宁波栎社等机场;第二阶段为2025年全年,参与单位将逐步增加。试点期间所用可持续航空燃料均已获得民航局适航认证,民航局将指导中国航油严格油品质量管控。

近年来,我国民航持续推动节能减排工作。截至目前,我国运输机队机龄保持在9年左右;机场场内新能源车辆占比超过27%,其中北京大兴、成都天府等新建机场的占比接近80%;国内航班和机场航站楼基本停止提供一次性不可降解塑料餐具;运输机队和运输机场的碳强度进一步降低。

我国成功发射 两颗北斗导航卫星 开展下一代北斗系统新技术试验试用

新华社西昌9月19日电(李国利 杨欣)9月19日9时14分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭与远征一号上面级,成功发射第59、60颗北斗导航卫星。

这组卫星属中国地球轨道(MEO)卫星,是我国北斗三号全球卫星导航系统建成开通后发射的第二组中国地球轨道(MEO)卫星,入轨并完成在轨测试后,将接入北斗卫星导航系统。

据中国卫星导航系统管理办公室介绍,这次发射的两颗卫星,将在确保北斗三号全球卫星导航系统精稳运行的基础上,开展下一代北斗系统新技术试验试用。与前期中国地球轨道(MEO)组网卫星相比,这组卫星升级了星载原子钟配置,搭载了新型星间链路终端,入网工作后,将进一步提升北斗三号全球卫星导航系统可靠性及定位导航授时、全球短报文通信等服务性能,在支撑北斗系统稳定运行和北斗规模应用的同时,将为下一代北斗导航卫星技术升级进行相关试验。

中国北斗自1994年立项以来的30年间,全体北斗人秉承“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越”的新时代北斗精神,践行“中国的北斗、世界的北斗、一流的北斗”发展理念,将北斗系统建成为靓丽的“国家名片”。下一步,我国将加快推动下一代北斗系统建设发展,加大对不依赖卫星的多种定位导航授时手段的技术攻关。2035年前,我国将建设完善更加泛在、更加融合、更加智能的综合时空体系。

这次发射的北斗导航卫星和配套运载火箭分别由中国科学院微小卫星创新研究院和中国运载火箭技术研究院抓总研制。

这是长征系列运载火箭的第535次飞行。



9月19日9时14分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭与远征一号上面级,成功发射第59、60颗北斗导航卫星。

新华社发 杨志远 摄