



9月6日上午，两列名为“亚运号”和“温州号”的首发列车，分别从杭州西站、温州北站出发，穿山越岭，相向驶往温州和杭州。两列首发列车的顺利运行，意味着义乌市民期盼已久的杭温高铁正式通车了。

杭温高铁是长三角城际铁路网的重要高铁路网，也是浙江“1小时交通圈”的关键工程，串联浙江省内的杭州、金华、温州都市圈。它的开通标志着浙江陆域“1小时交通圈”

目标成功实现。

从空间上看，杭温高铁全长276公里首次穿越浙中山区，串联起一条黄金文旅线路。杭温高铁的开通，将更多城市的货物链接到“世界超市”义乌，也大大方便在义乌的世界商人到沿线的各个城市参观、交流、合作。

据了解，杭温高铁分二期建设，一期为义乌至温州段，于2020年6月全线开工建设。二期为杭州至义乌段，于2021年9月全线开工建设。全线桥

梁和隧道近200座，桥隧比高达94.5%，是浙江新建铁路中桥隧比最高的项目之一。

从2021年开始，记者开始系统拍摄义乌境内的杭温高铁建设，用镜头记录见证了中铁十一局等高铁建设者的辛勤付出，记录了建设过程的关键节点时刻。杭温高铁的开通，相信未来，义乌将成为沪浙闽、甬舟和温义合三大综合立体交通走廊的核心枢纽，协同沿线城市向共同富裕迈进。

全媒体记者 吕斌 文/摄

2021年4月，高铁建设者在香山岭隧道进行初支及防水板防护作业。

