

积极防汛备汛 确保安全度汛

市交通运输局排查道路交通安全隐患

全媒体记者 陈聪

本报讯 连日来,市交通运输局闻“汛”而动,严格落实值班值守、监测预警、公路巡查等工作职责,努力排查各类道路交通安全隐患,全力做好梅汛期防范应对工作。

为强化安全隐患排查治理,市

交通运输局坚持“雨前排查、雨中巡查、雨后核查”,以“排查+销号”相结合的方式,针对我市41处高边坡长隧道、7处城市内涝易积水点位开展隐患排查,并会同属地镇街、交警部门,加强对在建涉水工程项目、临水临崖区域、山区公路及涉路施工项目的管理。截至目前,已

累计排查包括运输、公路、工程等领域在内的各类企业(点位)1462个、排查车辆278车次,共发现问题隐患92个,并全部整改到位。

记者了解到,为强化应急处置,确保及时处置险情,市交通运输局全面盘点应急机械、物资储备情况,并对移动式照明灯、应急水泵、应急切割机、油锯

等应急机械进行调试保养。截至目前,我市已累计出动巡查车辆249车次、抢险人员784人次,及时处理了G527、国贸大道、徐佛线、佛画线等5处积水点位,在倍鱼线、杨横线等位置处理塌方5处,在东黄线、稠岭线、阳光大道等位置处理倒伏树3处,及时消除了安全隐患,确保道路畅通。

市资规局全力开展地质灾害防御工作

全媒体记者 余依萍

本报讯 6月20日,大陈镇大陈三村一村民自建房后发生小范围山体滑坡,市资规部门了解情况后,第一时间邀请技术专家到现场进行滑坡地质灾害调查,并给予处置帮助,获得村民的一致认同。

当天,大陈自然资源所全员出动,先后前往大陈一村、红旗村、灯塔村、芦柴村等地质灾害隐患点现场,重点查看隐患点周围环境,确认边坡裂缝

是否变化,有无新增坍塌点或土质松动点,各检测设备是否完好等,及时处置灾害隐患。

6月21日,城西自然资源所联合农办、应急办等相关科室,对防汛重点村分水塘村、石明堂村、龙山村等6个村开展防汛工作安全检查。就各村防汛物资出入库台账、发电机等设施运行、应急抢险工作机制建立、山体安全等情况进行检查,并针对发现的设备故障等问题,督促各村限期整改。

今年入梅以来,针对我市连续降雨、地质灾害防治形势严峻的现状,市自然资源和规划局认真贯彻落实省、市关于防汛工作的安排部署,从强化督导检查、强化宣传培训、强化监测预警、强化值班值守入手,迅速投入地质灾害防治工作,全力以赴保障人民群众生命财产安全。

在实时监测和预警方面,我市加强地质灾害风险动态监测,及时发布预警短信,覆盖相关责任人员340人。同时,所有在建的地质灾害治理工程已全部

停工,以确保安全。此外,还对各镇街负责人、各村负责人及群测群防责任人进行了抽查,以检验防灾减灾措施的落实情况。

近年来,市资规系统加大投入,一大批科技含量高的防灾减灾设备投入实战,建立了新型高效的“人防+技防”地质灾害监测预警体系,截至目前,全市已建成27处普适化监测点、40处雨量站监测点,助力各镇街精准制订转移方案,有效实施精准预警和快速转移。

城投养护公司打好防汛“组合拳”

全媒体记者 傅柏琳

本报讯 连日来,城投养护公司多措并举做好防汛部署,切实加强物资投放、隐患排查、道路养护、排水清淤等各项工作,打好防汛“组合拳”。

6月18日,按照“一点一策”方案,养护工作人员提前打开雨水篦,及时清理树叶等杂物,助排道路积水,保障

降雨天气下道路排水通畅。据了解,城投养护公司结合“线上监测+线下巡查”的方式,为防汛工作开启“双保险”。他们依托数字养护平台,实时监测、查看道路设施积水情况,确保第一时间发现、处置。

雨季来临前,为确保管养区域内排水系统安全,城投养护公司按照“雨前排查、雨中巡查、雨后核查”的工作

机制,提前做好踩点工作及应急疏通准备,全面排查桥隧设施内的边沟、泄水孔、地下管网、横截沟等排水系统,同时加强对重点易积水路段的巡查工作;加大对管养区块破损路面的修复力度,对机场路等车流量较大的路段加强巡查。6月以来,累计修复坑洞77处,修复沥青路面2400平方米,修复人行道板2721平方米。在加强日常雨水边井、排水沟清淤

的同时,公司还对陆港区块46条道路的雨污水管道开展检测,目前已完成长和路雨污水管道检测及疏通工作。

此前,城投养护公司召开专项工作部署会议,进一步完善防汛应急抢险预案,组建5支防汛应急抢险队伍随时待命,并在稠州北路等5个地下人行通道提前投放防汛物资,做好防汛准备工作,全力以赴确保安全度汛。



改造易积水点

连日来,市水务集团排水公司对我市雨污水管网、雨污水井、泵站等设施设备进行排查整治。排查过程中,工作人员发现荷花北街与雪峰路交叉口

东南角地势较低,下水能力不足,一到雨天就容易造成积水。为确保过往行人、车辆安全,排水公司着手开展易积水点改造。 全媒体记者 陈健贤 摄



汛期加强巡查

连日来,稠城街道雪峰社区组织辖区党员志愿者、水库管理员等开展库区水域常态化巡查工作。其间,他们利用居民微信群、电子显示屏、流

动宣传等方式,广泛开展防汛、防溺水知识宣传和警示教育,增强群众的安全意识。

全媒体记者 林晓燕 供图

未来几天多降水 强对流天气频发

全媒体记者 陈健贤

本报讯 昨日,记者从市气象台获悉,入梅以来至6月20日,全市面雨量149.2毫米,最大雨量为赤岸镇大桥站203.3毫米。其中,义乌国家基本气象站测得雨量为148.1毫米,较常年同期

偏多18.7%。据气象部门预报,未来几天,我市仍多降水天气,需防范强对流天气带来的不利影响。

相较于之前“连绵不断”的阴雨天,接下去的雨水不会那么“温柔”了。未来几天,受梅雨带摆动和副热带高压边缘影响,我市大气不稳定能

量条件好转,强对流天气增多。简单来说,接下去的雨水会搞突袭,且变得“暴躁”,有雷雨地区可伴有短时强降水、局地雷雨大风等强对流天气,需注意防范。其中,6月24日前后,我市有次较明显的降水过程。

在此,市气象部门提醒广大市民,

入梅后我市降雨较多,但时空分布不均,梅汛期气温高、水汽足,易发生短时暴雨等强对流天气,请及时关注天气预报预警,加强防范局地强降水可能引发的山体滑坡、城乡积涝、小流域山洪等次生灾害。如遇强对流天气,应及时到安全地带躲避。

这些防汛知识请牢记

暴雨出行注意事项

不要贸然涉水前行,警惕井盖、下水道等,避开路面漩涡区域。独自前行时,应双臂前伸,重心后置在后脚上,用脚尖左右扫动探路,确认前方是平地后,再前行。多人同行时,可一人在前探路,另一人双手抓紧前者裤腰部位,前脚虚、后脚实地跟着前进。避开落地广告牌、变压器、电线杆等电力设备,涉水途中如果感到脚下发麻,应立即止步并后退。

出行前如遇暴雨,应先检查车辆发动机盖和车门封闭情况,以及

雨刷器、制动器状况,及时排除故障。行车时要降低车速,保持车距,双手紧握方向盘,同时打开车辆雾灯警示后方车辆。选择排水能力较好的大路及环线公路主路,避开积水路段。路面积水不超过半个车轮,一般可正常通过。涉水行车需放慢车速,否则可能会进水熄火。车辆在涉水行驶过程中如熄火,应在水位还未完全上涨前快速撤离危险区域。请勿在车内停留等待救援,避免水位过高电动门窗自动锁定。若被困于车中,则需用逃生锤敲碎车窗逃生。

遇洪水、滑坡、泥石流,该如何避险?

如遇洪水,应时刻观察水位情况,做好转移准备,按照预先设计路线撤离,如无撤退路线,应尽量选择往高地逃生;不要沿着洪道方向逃跑,不要涉水过河;如避难的地方难以自保,要充分利用门板、木窗、大块泡沫等漂浮材料逃生;如被困,应及时与相关部门取得联系,报告方位,寻求紧急救援。

如遇山体滑坡,应向垂直于滚石前进方向或滑坡方向两侧逃离;可以在结实的障碍物下躲避,保护好头部,不要在滑坡的上坡或下坡避险。

如在上游发现泥石流,应设法立即通知泥石流下游村庄、学校等;不要在树上、低洼的谷底或陡峭的山坡下躲避、停留;要往与泥石流垂直方向的两边山坡上面跑。

城市内涝,如何避险自救?

选择高层建筑的平坦楼顶、学校、医院等距离较近、地势较高、交通较为方便、卫生条件好的地方躲避内涝。

户外遇暴雨应远离电力设施,避免设施漏电引发危险。家中如遇内涝积水,应及时切断电源、煤气阀。

来源:澎湃新闻

国家医保局基金监管司来浙大四院调研

全媒体记者 谭祉潇

本报讯 6月16日,国家医保局基金监管司调研组一行来到浙大四院,调研指导医保基金监管和药品追溯码采集情况。

医疗保障工作关乎国计民生。推进药品追溯码工作,不仅可以有效识别套取医保基金、重复报销、虚假报销等医保基金欺诈骗问题,还可应用于医院发药核对、库存盘点、效期管理等多个方面,有助于提高医院药品精细化管理水平,有效保障药品质量和患者安全用药。

调研组一行参观了浙大四院发展长廊,并到药剂科实地查看在全自动发药机上的药品追溯码采集及人工批量采集药品追溯码的演示。浙大四院对药品追溯码采集工作高度重视,迅速响应上级对试点工作的要求,积极部署,在较短的时间内,通过系统改造、扫码设备引进、对接平台等措施,现已实现对医保支付药品的透明化管理,实现“来源可查、去向可追”的药品全过程监控目标。

座谈会上,浙大四院、浙江大学“一带一路”国际医学院党委书记凯重点介绍了浙大四院医保基金监管和药品追溯码采集试点,并表态充分利用信息化优势,持续做好强化数字赋能,探索溯源模式、推动流程监管,努力争创全国药品追溯码采集试点单位。

调研组一行充分肯定了浙大四院自觉加强基金监管,积极探索推进药品追溯码扫码应用的做法,并要求浙大四院认真贯彻落实中共中央、国务院关于强化医保基金常态化监管的各项决策部署,自觉履行定点医药机构自我管理主体责任,积极配合开展药品追溯码扫码应用,为进一步加强医保基金监管创造好的实践经验。

恒风集团：让新能源汽车实现“充电自由”

全媒体记者 陈聪

本报讯 最近,有不少村民发现,现在要给新能源汽车充电,不再需要跑去市里的公共充电桩,足不出村就能实现快充。今年以来,恒风集团积极响应全市“汽车下乡”活动,只要各乡村有充电桩安装需求,并且能提供适宜的安装场地和接电,便可免费安装直流快充桩以及享受20%电价优惠。

据统计,恒风集团目前已在佛堂、大陈、苏溪等3个镇的8个中心村落地32个快充车位,接下来还将在18个村布局建设60个快充车位,进一步解决村民和游客的充电难、充电远等民生问题。

这是恒风集团加快推进新能源站点建设,打通镇街充电桩覆盖“最后一公里”的真实写照。近年来,恒风集团持续外拓新能源充换电业务,积极布局公共充电基础设施建设。截至目前,已建设充电站点244座,充电车位2280余个,换电站7座,实现全市14个镇街全覆盖,规模及服务能力位列市属国企第一。

记者了解到,义乌恒风青口综合能源站目前已全面开放运营,这是我市首座集光伏、储能、充电、换电为一体的市场化标杆性新能源产业项目,不仅能实现绿色发电、削峰填谷,减轻电网压力,还能实现96辆新能源汽车同时充电,换电仅需3分钟。此外,该站点特别设置了货车专属充电区,能有效缓解周边新能源货车车主的充电压力,配套的无人超市、洗手间、休息区、免费开水等服务,也获得了市民的广泛好评。

“目前,赤岸驾考中心等10余个新能源站点正处于建设阶段,将争取尽快建成投运,预计今年可给全市提供超600个充电车位,进一步满足市民的充电需求。”恒风新能源公司相关负责人介绍道。

要提升新能源站点的服务水平,不仅要在扩大规模上持续发力,也要不断提升运营管理能力。据介绍,恒风新能源公司坚持对每一个充电桩进行日常数据监管,实时掌握站点经营情况,做好异常排查。接下来,还将建立多渠道反馈体系,全面掌握车主需求,推动新能源站点建设向管理精细化、用电方式多元化方向发展,服务于民。

“我们不仅加快充电桩建设,还将进一步优化融合换电、无人超市、自助洗车等配套服务供给,助力未来社区、未来乡村发展,让老百姓在实现‘充电自由’的同时,享受到我们的贴心服务。”恒风新能源公司相关负责人说。

义乌儿童友好合唱团、讲解团招募启动

全媒体记者 余依萍

本报讯 为营造儿童友好城市建设氛围,优化“一小”服务,坚持“一米高度看世界”,把“话筒”和“聚光灯”交给儿童,共建可感受、有温度、可拥抱的儿童友好城市生态,义乌市妇联、慈善总会、文广旅体局、教育局联合发起,由义乌市妇女儿童活动中心启动招募义乌儿童友好合唱团、义乌儿童友好讲解团。日前,招募公告已正式对外发布,报名时间为6月21日至6月23日,与我市“花开四季”公益课堂报名同步。

义乌儿童友好合唱团面向全市二至五年级小学生招募,共招募40人,将从孩子的声音条件、音准能力、应变能力等方面进行选拔,入选合唱团后,将从音乐理论、声乐技巧、声部排练等方面进行教学,希望通过音乐跨越语言和文化不同,传递爱与希望,打造“融合型”儿童友好合唱团,用美妙的歌声为儿童友好城市增添爱与温暖。

义乌儿童友好讲解团面向全市二至七年级中小學生招募,共招募35人,课程设置为理论教学及沉浸式研学,学习内容包括义乌城市概况、传统文化、语音面貌、讲解技巧及导游词写作等,还将到义乌国际商贸城、陈望道故居等地由专业讲解员开展实践指导。学习结束后,小小讲解员还将有机会到我市相关研学点位“上岗实践”,并通过录音讲解音频成为游客手机里的“小导游”。

如果您的孩子想加入义乌儿童友好合唱团和讲解团,可以关注“义乌女性”公众号,扫描公众号文中的二维码报名咨询。