

# 从钱江源头到东海潮头 一条大江铺展文明长卷

从源头活水到大潮激荡，钱塘江走笔一个“之”字，挥毫万千气象。

从文明视角看钱塘江——这条我国东南沿海最重要的水系之一，不仅承载着丰厚的历史和人文底蕴，也是折射我国江河流域生态文明发展的一面镜子。

从钱塘江南部源头出发，记者以乘船、开车等方式，抵达江海相拥的钱江潮涌处，多次近距离感受这条生态与人文之江的脉动，求解人与自然和谐相处之道。

## 碧水东流，源头端的生态之道

冬日的阳光越过山巅，投射在钱江源万顷林海间。四季葱茏的山林，此刻被晶莹剔透的雾凇披上轻纱，玉树琼枝宛如仙境。

人间胜地，同样是野生动物的乐园。

“没想到啊，浙江境内也有黑熊出没！”听完钱江源国家公园工作人员的介绍，来此参观的游客连声称奇。据介绍，钱江源国家公园连片面积大，人类活动干扰少，食源丰富，为黑熊种群的繁衍生息创造了良好环境。

谷涧交错，茂林修竹，走进位于浙江省开化县的钱江源国家公园，到处回响着水与大地互动的乐章。这里不仅拥有全球罕见的低海拔亚热带常绿阔叶原始森林，还有中国特有的鸟类、国家一级重点保护野生动物白颈长尾雉……

怀山之水，必有其源。钱塘江源头的涓涓细流，汇合成的第一条河流叫马金溪。

开化的县域形状犹如一片树叶，穿城而过的马金溪犹如叶脉在这片绿色的土地上徐徐展开，滋养着沿线5个乡镇、126个村，近20万人口。

溪边有个下淤村。村党支部书记叶志廷说，以前采砂是村里的主要产业，河道支离破碎。加上垃圾、污水都往河里排，马金溪慢慢成为一条臭河。村后的白虎山、月亮山，也被村民砍成了“癞痢头”。

“在陆续开展流域治理、河道清

淤、景观美化、‘人鱼和谐’溪流创建后，溪水焕发出它本来的模样，水质稳定保持在Ⅰ类。”马金镇党委书记、马金溪镇级河长徐许新说。

据了解，2014年以来，开化累计完成马金溪河道两岸绿化美化190公里，清理河道116公里，修建生态型堤防护岸110公里，创成15条“人鱼和谐”溪流。

水清岸绿的美好家园离不开人们的共同守护。

“蓝马甲”是开化人送给民间河长的亲切称呼。如今在开化，村村都有护河队，已有超过500名志愿者参与巡河、清理河道等志愿服务，形成了全民护水的浓厚氛围。

缘溪行，至云低水阔处就能望见上游的金星村。从砍树卖钱，到护绿“卖风景”，这里经历了“变种砍砍砍为走走看看”的发展历程。

问题在水里，根源在岸上。以金星村为代表，钱塘江上游广袤乡村通过推动污水、垃圾、厕所、庭院“四大革命”，流域水环境质量明显提升，农村人居环境大为改观。依靠生态红利，村民们“人人有事做，家家有收入”，正朝着“大金星”共富实践区进发。

灵山港是钱塘江上游的重要支流，运行近700年的世界灌溉工程遗产姜席堰就深藏在湍急的山溪之中，江水从堰渠汨汨流出，泽润万顷良田。

衢州市龙游县林业水利局高级工程师周士香说：“姜席堰的建造尊重自然，顺应河势、水势，不过多干扰河流的生态治理理念至今受用。”

## 修复治理，流域间的协同之道

位于钱塘江中游的兰湖，是钱塘江兰江段的一座以灌溉为主，结合发电、水产养殖的中型水库。“十年前，这里的水是黑的，气味是臭的，环境是脏的，整个兰湖都是Ⅴ类水。”水库管理负责人金银亮回忆起清退沿湖养殖行业时，一组数据让他记忆犹新，“我们迁走了近3万头猪、10万只鸭，改造了一万多平方米的猪舍、鸭舍。”

如今，随着关停200余家养殖场、

严控水污染等一系列举措，兰湖的水质从原先的Ⅴ类变成了现在的常年Ⅲ类，形成了3000多亩形态优美的净水湖面。

游客们春日来兰湖赏花，夏日在湖畔美术馆游览，秋日在湖面泛舟，冬日在风情小镇里品茶，由鸭舍改造而来的湖畔咖啡屋常年客满。

钱塘江中下游富春江，美丽河湖串联起美丽城镇、乡村、景区，它们连线成网，成为沿江保障生态、绽放美丽、承载福祉、寄托乡愁的美丽风景线，营造出江南水乡的诗画意境。

黄公望的名画《富春山居图》，展现的正是富春江一带的美丽风景。富春江横贯桐庐、富阳，奇山异水，天下独绝，“钱塘江尽到桐庐，水碧山青画不如”“水送山迎入富春，一川如画晚晴新”等诗句流传至今。

杭州富阳区是久负盛名的造纸之乡，有1700多年的手工造纸历史。除传统手工造纸外，富阳还是全国白板纸基地。鼎盛时期，富阳有近500家造纸厂，造纸产业税收曾占据财政收入的半壁江山。然而，造纸业快速发展的同时，也给富春江带来严重污染。

十余年间，富阳投入100多亿元，对传统造纸产业整治提升，按照“关停淘汰一批、整合入园一批、规范提升一批”的总体思路，着力打造全国循环经济示范基地。

如今，一江秀水逶迤，两岸群山叠翠，现代版“富春山居图”画卷徐徐展开。位于富春江畔的桐庐县富春江镇芦茨村，一边是苍翠山坡下清澈的溪流流过，一边是农家乐、民宿一字排开，三五成群的游客、忙碌的村民带着满脸的笑意。

杭州亚运会前，富春江支流北支江经过综合整治，不仅变“死水”为“活水”、恢复行洪功能，还成为赛艇、皮划艇等赛事场地。“我们把水文化元素精巧融入场馆设计，以灵动的线条再现富春山水画卷。”杭州市富阳区农业农村局相关负责人表示。

## 利民安澜，人与大江的和谐之道

杭州市滨江公园钱塘江畔，矗立着一座巨型雕塑《钱王射潮》：吴越王钱镠骑在嘶鸣的马上迎风踏浪，张弓拉箭，试

与钱江潮一战高低。

凭借着智慧，钱塘江两岸的人们一直在寻求与自然相处的和谐之道。

夜晚漫步在杭州市滨江区的钱塘江下游江堤，灯光璀璨。一侧是市民中心、国际会议中心、杭州大剧院等各种建筑时尚感十足；另一侧，被市民称为“莲花碗”的奥体中心主体育场静静绽放。两岸风景交融，展现出一张时尚动感、韵味独特的“杭州名片”。

既是供市民休闲游乐的江堤，也是护一方安澜的海塘，随着浙江省海塘安澜千亿工程全面启动，钱塘江下游两岸也迎来跨步升级，从防御线向高质量发展带、高品质生活廊复合蝶变。

“滨江区沿江的防洪标准，将由当前的100年一遇提升为300年一遇。”杭州市滨江区沿江区域提升改造项目负责人介绍，新的改造提升了滨江景观，增加市民亲水乐趣，同时扩展了堤顶空间，一举多得。

无人机俯瞰萧山亚运大堤，一片葱茏。很多市民都想不到，几十公里长的城市海塘可以被打造成寄托乡愁的庄稼地。一边是高楼大厦，一边是四季更替的高粱、小麦和油菜花，家门口的“田园城市”已显雏形。

在观潮胜地嘉兴老盐仓，多元、丰富、立体的观潮设计，让每个人都能找到自己独特的视角，从“看一眼”潮水到“玩一天”海塘，这里的吸引力大大增强。

位于钱塘江入海口的曹娥江大闸，不仅守护着两岸百姓，更守护了钱塘江流域水下的勃勃生机。28孔挡潮泄洪闸整齐地排列在611米长的堵坝上，特殊结构赋予它应对潮水冲刷的强大能力。大闸左右两侧各有一条长400多米、宽2米的鱼道，为洄游性鱼类留出“生命绿道”，让它们找到“回家”的路。

工作人员介绍，大闸建成至今已在鱼道中观测到30多种鱼类，保障了鱼类的种群数量和生物多样性。

在奔腾江水的滋养下，一江碧水穿城过，生态美景入画来成为现实。

新华社杭州1月14日电  
新华社记者 郭焕庆 王俊禄 黄筱 唐汐

# 浙江年成交额 超百亿元市场达46家

新华社杭州1月14日电（记者张璇）记者14日从浙江省市场监督管理局获悉，2023年，浙江省商品市场运行状况良好，市场景气指数逐步回升。其中，龙头市场扩容增量，年成交额百亿元以上市场达46家，总数比2022年增加5家。

据统计，浙江省2942家商品市场年成交额达2.304万亿

元，同比增长7.71%。其中，浙江省年成交额千亿元以上市场2家，分别是义乌中国小商品城、绍兴中国轻纺城集群，年成交额均突破2000亿元。

与此同时，随着网上直播的快速发展和消费者购买模式的变化，各地市场积极探索数字融合新模式。2023年，浙江省商品市场线上成交额达2563.44亿元，同比增长35.69%。



## 年味渐浓迎新春

1月14日，山东省枣庄市龙山路街道的民间艺人在家中创作面塑作品。

春节临近，多地大街小巷

年味渐浓，人们在喜庆的氛围中迎接新春佳节。

新华社发 孙中喆 摄

# 奏响自然与人文之歌 ——东北擦亮冰雪文化“金名片”

新赛季以来，东北地区迎来“客似云来逐冰雪”的盛景，不少地方纷纷火爆出圈。在冰雪上畅游，在冰灯前拍照，在湖畔观冬捕……让游客慕名而来的，不仅是得天独厚的冰雪自然资源，还有集东北文化、乡村民俗、非物质文化遗产等为一体的冰雪文化“金名片”。

## 体育赛事活动多 冰雪运动成新宠

在吉林省万峰通化滑雪度假区，滑雪爱好者们有序在缆车前排队，拿上雪板准备在雪道上飞驰畅滑。“前几年都是去周边和省外的滑雪场，现在终于实现在家门口‘泡’雪场的梦想了。”通化滑雪爱好者王旭刚说。

冰雪运动成为大众健身新宠儿。元旦假期，辽宁营口何家沟滑雪场接待了大量外地游客，接待量比去年同期增长36%。为了满足南方游客的游戏需求，滑雪场还特意增添了雪圈、雪盆、橡胶船等嬉雪项目。

依托体育赛事，丰富冰雪体验。近日，辽宁省青少年高山滑雪锦标赛在沈阳东北亚国际滑雪场火热启幕。“去年有140余人参赛，今年达180余人。”赛事裁判长逄明智说。随着辽宁成功申办2028年第十五届全国冬运会，人们参与冰雪运动的热情愈发高涨。辽宁自入冬以来已相继举办第九届辽宁弓长岭国际滑雪邀请赛、单板滑雪平行大回转锦标赛等赛事。

在吉林省，包括国际雪联自由式滑雪空中技巧世界杯等一系列国内外高水平赛事成功举办，让人们在冬天也能现场观看高水平赛事，近距离欣赏冬奥冠军们同台竞技。

## “民俗+非遗” 冰雪运动玩法上新

夏有夏美，冬有冬趣。凭借稻田画出名的沈阳市沈北新区稻梦小镇是人们夏秋季难忘的记忆。冬季来临时，10万平方米的稻田化身巨大冰场，一场别开生面的稻田冰雪运动会在这里火热举行。不少村民身着锡伯族传统服饰参与雪地拔河、雪地足球、雪地射箭等赛事。

冰上龙舟赛也成了各地推出的特色活动。在黑龙江呼玛县，200多名参赛选手组成17支队伍，在冰天雪地中上演“速度与激情”。冰上龙舟是传统龙舟的创新和延伸。选手们用龙舟撑推动龙舟在冰上滑行，更具挑战性和娱乐性。在辽宁锦州，第七届海洋冰雪节暨全国冰雪运动季冰上龙舟超级联赛将于1月15日至16日开赛。

在黑龙江“中国雪乡”景区，浪漫雪景与民俗体验的深

度融合正在上演。“从来没有看过这么美的雪景，景区充满东北特色和风情，太热闹啦！”湖南游客王道忱说。据介绍，景区着力打造花灯一条街，丰富篝火晚会、大秧歌、花车巡游等活动，展现民俗文化魅力，让游客体验特色冰雪文化。元旦期间，“中国雪乡”景区接待4.46万人次，同比增长240%。

在吉林省松原市查干湖景区，来自全国各地的游客们在冰冻的湖面上等待着冰湖捕鱼盛况。这里至今仍保留着人工凿冰、马拉绞盘、冰下走网等最原始的捕鱼方式，这一传统习俗已被列入国家级非物质文化遗产名录。

近年来，东北各地深挖特色优势资源，开展形式多样的冰雪体育运动，以丰富的冬季产品供给，不断发展冰雪文体活动，增强游客体验感与参与度。

## “冰雪+N” 新场景助力冰雪消费升级

这个冬季，依托冰雪，以冰雪+体育、冰雪+文旅、冰雪+演艺、冰雪+民宿等一系列“冰雪+N”的新场景、新玩法独具特色，丰富了冰雪经济业态，点燃了冬季冰雪消费市场。

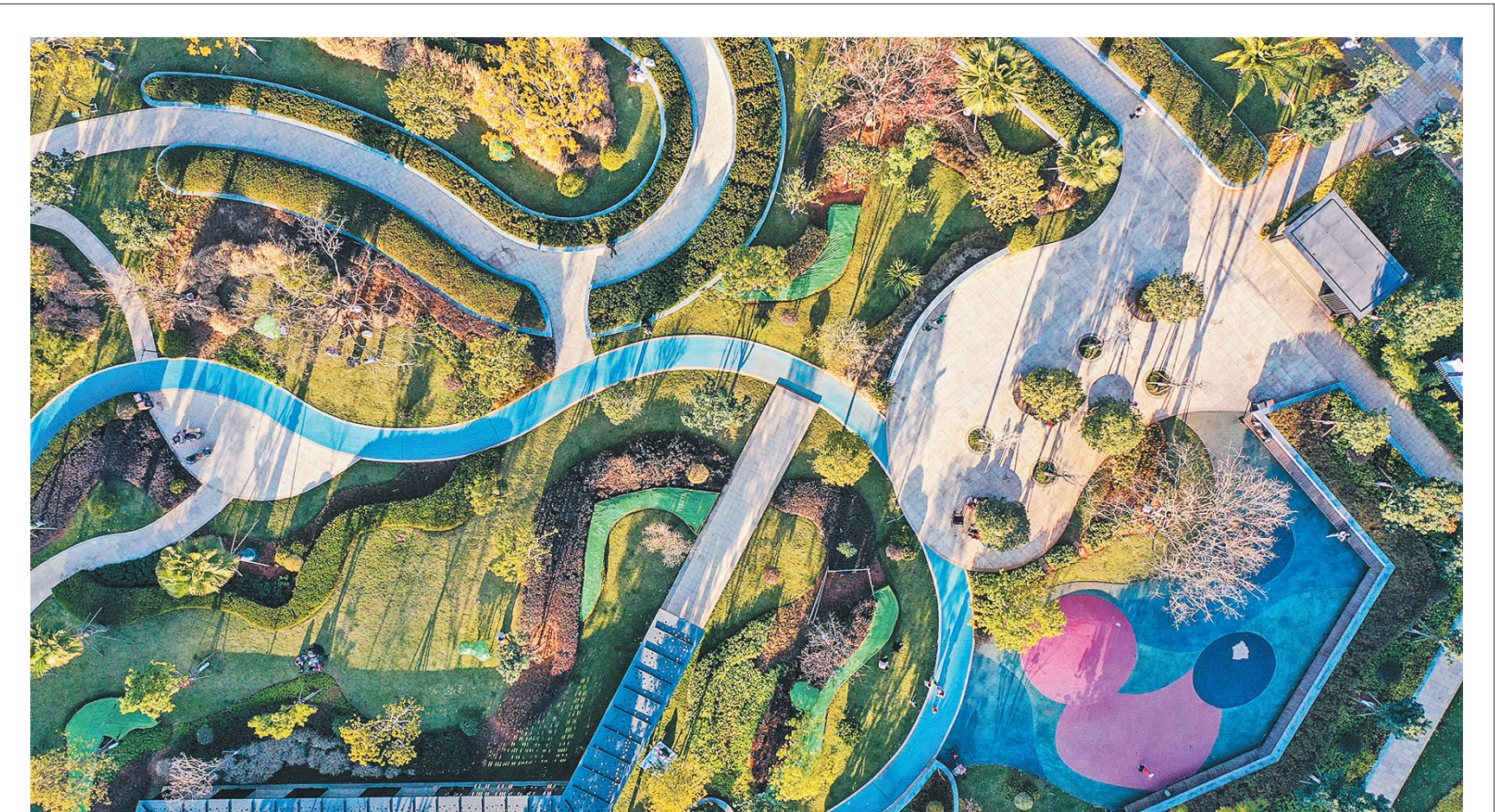
随着滑雪运动越来越受欢迎，雪具和雪服也进入了销售旺季。记者在辽宁超鹏服饰有限公司生产车间看到，工人们正在加紧生产。“到东北玩的人多了，各种棉服订单直线上升，我们正开足马力。入冬以来公司销售额已接近5000万元。”辽宁超鹏服饰有限公司董事长王同飞说。

“冷”冰雪遇上“热”文创，这个冬天同样“有料”。梦幻的“雪花摩天轮”、刚猛的东北虎、浪漫的索菲亚教堂……这些哈尔滨特色元素，借助精巧的设计和精湛的工艺被制作成一枚枚精美的冰箱贴，用手机扫一扫，还能借助AR技术“动起来”，一经发售便被抢售一空，预购量已超过10万。“一贴难求”背后折射的是当地谋划布局创意设计产业，推进产业招商，加快培育经济社会发展新动能的丰硕成果。

今年冰雪季，哈尔滨冰雪大世界无疑是黑龙江最闪亮的明星IP。景区以地标性建筑“雪花摩天轮”为基础，制作了造型精美的文创雪糕。游客赏冰雪美景，吃文创雪糕，拿着“小摩天轮”与大摩天轮拍照合影，拉满冰雪之旅的“甜度”。

一张张冰雪“金名片”正在被擦亮。

新华社长春1月14日电  
新华社记者 李 典 于也童 刘赫莅



# 为民众打造 家门口的“诗和远方”

# 重庆:多方发力提速“渝车出海”

近年来，重庆汽车制造企业瞄准海外市场加快推出新产品，政府部门也倾力服务“渝车出海”，积极畅通汽车“出海”通道，力促汽车产业在全球市场中争取更大的发展机会。重庆市经信委的数据显示，2023年前11个月，重庆汽车出口量增长28.1%。

“重庆持续推动汽车电动化、智能化升级和产品结构优化，已集聚16家新能源整车企业、新能源汽车产业加快发展，2023年前11个月新能源汽车产量达39.4万辆，同比增长23.6%，有力带动‘重庆造’汽车加速‘出海’。”重庆市经信委相关负责人表示。

长安汽车是重庆汽车产业的“龙

头”，也是出口贡献的主力，2023年自主品牌海外销量超23万辆。新年伊始，由长安汽车生产的首批深蓝右舵车型DEEPAL S07、DEEPAL L07运抵泰国后，1月10日开启首次交付。“我们在泰国发布车型1个多月以来，东南亚地区订单量已突破3000辆，公司正加快生产，保证及时交付。”长安汽车相关负责人表示。

为进一步拓展海外汽车市场，长安汽车2023年11月在泰国开工建设生产基地，首期产能10万辆，将于2025年一季度投产，目前工厂正在加紧建设中。

记者了解到，当前，重庆在纯电

动、插电式、增程式、氢燃料、换电式等多种技术路线全面布局，不断完善产业链条、持续提升的产品品质、渐趋稳固的供应链体系等，成为支撑“渝车出海”的重要因素。

除了长安汽车，重庆多家车企加快国际化发展步伐，不断提升品牌影响力，带动新能源汽车出口持续跃升：赛力斯新能源汽车产品已相继出口德国、法国等国家和地区，新能源车型SERES5新车订单超过2万辆，公司在欧洲的市场基础逐步稳固；睿蓝汽车生产的新能源汽车加速进军智利等南美市场，并在当地开启换电站建设；上汽红岩生产的重卡出口至俄罗斯、印度尼西亚等国家。

汽车加速“出海”，对物流运输提出了更高的要求。在传统海运基础上，重庆还依托中欧班列（渝新欧）、西部陆海新通道，搭建高效的汽车出口渠道。海关部门持续压缩汽车出口通关时间，支持开行汽车运输专列，全力保障汽车产品出口。

2023年11月，重庆市人民政府办公厅印发《重庆市“渝车出海”行动计划》。根据行动计划，重庆将从完善出口通道、提升海外市场政策法规应对能力、强化金融支持等方面发力，力促“渝车出海”提速。

新华社重庆1月14日电  
新华社记者 黄兴