

山路弯弯“邮”真情 ——一位山区村邮员眼中义乌公交邮路的变迁

“八八战略”实施20周年
身边的变化

□全媒体记者 王佳丽 文/摄

当金秋九月的风从赤岸镇鱼曹头村山坳处吹过,坐在“丹溪·中邮驿站”前等待公交车的村邮员朱加良不由得挺直身姿并伸直了脖子,“大概十一点左右会到。”

去年初,恒风集团与邮政公司合作并开通了507路公交(鱼曹头)线路的“交邮合作”业务,即由公交车代送邮件进山村。作为村邮员,朱加良负责村里所有邮件接收和送件服务,他开在村口的小卖部门前也挂上了“丹溪·中邮驿站”的牌子。日复一日的坚守中,他对507路公交车到达村里的时间了如指掌。

9月11日上午,山风清爽,驿站前的小操场晒满了做扫帚的地麦,秋意初显。当507路公交车沿着弯弯山路驶入村庄,朱加良迫不及待起身与公交车司机朱三弟挥手。朱三弟将车辆停到驿站门前,待车内乘客陆续下车后,再将公交车搭载上山的一袋快件交到朱加良手里。“今天量不多,可以稍微轻松点。”朱加良清点快递量后笑着说。

随后,朱加良将快件一个个取出,并根据收件人的信息拨打电话。有的村民会自己过来取件,有的村民

年事已高,腿脚不便,朱加良就会送件上门。“我们村老年人较多,有的老人出门不易,我就跑个腿,也没什么。”朱加良说。

鱼曹头村位于赤岸镇南面大岩头山间,海拔500米,山路蜿蜒,一年中有200天云雾缭绕。正因地理位置偏僻,交通和邮路的发展之路也像山路般蜿蜒。当被问及过去快递怎么进村时,朱加良无奈地摇头,思绪飘向了远方。

出生于1966年的朱加良是土生土长的鱼曹头村人,从小到大,他都向往山下的便利生活。长大后,他离开家乡前往城区,从事过建筑、汽修等工作,尝尽了生活的苦辣辛酸。

“我们村公交车1989年开通,虽然一天就一来回,但足以方便村民出行。”朱加良说。2005年,赤岸镇大力实施民生工程,将柏油路从山下通到了鱼曹头村,交通的便利也为邮路奠定了坚实的基础。2015年,在外漂泊多年的朱加良决定回老家照顾年迈的父母。此后,朱加良夫妻俩在村里开了一家小卖部,方便村民的日常生活。

2021年,习惯网购的朱加良常常会上网购买一些玩具、渔具等,但与城区生活不同,这些快递都送不到山村。为此,他只能自己开车下山到赤岸镇



区取快递,如看见同村人的快递,也会顺便带上山。“多的时候一次运40多个快递,最少也有10多个。”每隔三四天,朱加良就要下山一趟。

去年初,乘着恒风集团与邮政公司开通“交邮合作”业务的东风,朱加良成为村邮员。每天,公交车会满载乘客与快件进村,他也无需再自己下山取快递。“现在常住村民只有100多人,大多数都是老年人,公交车能及时将老人定期所需药物和快递送上来,效率比我高多了。”朱加良笑着说。

有了公交邮路通进村的便利,鱼曹头村的老人们也敞开了心。“有几位老人很擅长网购,经常买生活用品,是村里的

消费主力。”朱加良说,他家里的空调、电动三轮车也是网购之后快递送上门的。

这两年,进村的柏油路又被重新修缮了一遍,每到周末,偏远的鱼曹头村都会迎接上百位游客观光游玩。小小的山村,在公交与邮路的步步发展中变得越来越热闹。

记者从恒风集团了解到,目前,恒风集团开通的客货邮线路已有6条,包括赤岸镇的507路(鱼曹头)、501路(官余)、538路(慈溪),上溪镇的605路(贝家)以及大陈镇的393A路(北山)、393C路(红峰)。这些公交车,载着村民们满心期待的快递,缓缓驶入村庄,而这些曾经的偏远山村,也从此不再偏远。

冷空气已“发货” 雨水天气增多

■天气早知道

□全媒体记者 陈健贤

最近的天气反反复复:当你感觉要凉快下来时,“秋老虎”来了;热了两天,冷空气又“发货”了。夏秋拉锯战,谁也不知道哪天气象意义上的秋天就来了。

中国天气网发消息称,随着冷空气南下渗透,9月13日起,南方雨带将东移南压,其中江苏、上海、江西、广西等6省区市地部分地区有暴雨或大暴雨。未来几天,降雨带将随着冷空气推进而东移南下,其中江南、江淮等地由于不稳定能量和水汽条件较好,还可能伴有强对流降水。对此,气象专家提醒,近日南方多强降雨天气,需警惕山洪、地质灾害、中小河流洪水等次生灾害发生,公众避免前往山区、河道游玩。从气温来看,南方在冷空气和阴雨天气双重影响下,暑热感明显消退,长江沿线多地最高气温降到25℃左右,领到秋凉体验卡。

具体天气预报:

9月14日(星期四)	阴有时有阵雨或雷雨	温度 24~30℃
9月15日(星期五)	阴有时有阵雨或雷雨	温度 24~30℃
9月16日(星期六)	阴天,有时有阵雨或雷雨	温度 24~28℃
9月17日(星期日)	多云,偶有阵雨	温度 23~31℃
9月18日(星期一)	多云到晴	温度 24~33℃
9月19日(星期二)	多云	温度 25~33℃
9月20日(星期三)	多云到阴,有时有阵雨	温度 25~30℃

义乌街头 桂花飘香

我市天气凉爽宜人,最低气温在20℃左右,而且昼夜温差大,有利于桂花花芽的分化和萌发,所以早桂比往年提前飘香。

9月12日,记者在江滨公园看到,一株株桂花热情绽放,挂在枝头,甚是可爱。我在乌越桂子园、绣湖公园、孝子祠公园、钓鱼矶公园、香雪报春园、江滨公园等种有不少桂花树,光绣湖公园就约有320株桂花树。桂花开花进程可分为圆珠期、顶壳期等多个时期,其中,香眼期是其香味最纯正浓郁的时候,预计9月底到10月上旬是赏桂的最佳时间。



簇簇桂花挂在枝头

狗吓人,主人要不要担责? 对犬类疏于管理或放任不管给他人造成伤害需要负责

傅女士据傅女士回忆,自己当时跟往常一样,在森山小镇附近步行道散步,一只白色的狗突然从绿化带里冒出。“狗体型不大,应该是中小型宠物犬,但没有牵绳,一直朝我扑,围着我叫。我当时就害怕,吓得腿软。”随后,一名男子从城西街道某红糖厂出来,准备把狗喊回去。让傅女士生气的是,对方看她吓到,并没有过来安慰,觉得她没有被咬去,就没什么事。随后双方发生口角,傅女士报警。

晚上8时,义乌110指挥中心接报警后转到城西街道综合治理中心,值班工作人员立即赶到现场。了解情况后,工作人员对狗主人吴先生进行批评教育,指明他有责任和义务管理好饲养的动物。吴先生表示接受,接下来

会拴好狗绳,不再让狗跑出来,但始终不愿意道歉,过程中双方都非常激动,调解近1小时后仍未达成满意结果。

被狗吓倒,狗主人要不要担责?尽管目前没有相应法律法规规定,但已有多起被狗“吓坏”狗主人被判承担赔偿责任的案例。比如2022年3月,乐清一名七旬老人被狗吓倒导致骨折。老人家属将狗主人告上法庭索要赔偿,但是狗主人却觉得委屈:“我家狗又没咬她,是她自己被吓摔倒,这也是我的过错?”最后经法庭调解,狗主人黄某赔偿老人4.5万元。

法庭认为:《中华人民共和国民法典》在饲养动物方面凸显责任导向。饲养动物损害责任,并不必然以饲养动物咬伤、抓伤他人而作为承担责任的前提条件,饲养人或者管理人有避免他人的人

身、财产及精神状态遭受来自饲养动物损害的责任,负有控制危险来源的义务要求。因此,并不是只有狗咬了人、抓伤人才要赔偿,疏于管理或放任不管给他人造成伤害,也是需要负责的。

9月12日下午,市执法局城西大队执法人员来到吴先生家,核实白色宠物犬相关证件,并宣讲《金华市养犬管理条例》。吴先生虚心接受教育,表示接下来将加强管理,不再让此类事情发生。



今年下半年中小学 教师资格考试周六笔试

□通讯员 余雪光

本报讯 记者从金华市教育局获悉,2023年下半年中小学教师资格考试笔试将于9月16日(本周六)举行,设浙江师范大学、金华职业技术学院、上海财经大学浙江学院、浙江工商大学、金华教育学院、浙江交通技师学院、金华实验中学和金华市第四中学等8个考点。

据了解,2023年下半年中

小学教师资格考试笔试部分各科目均采用纸笔考试方式进行。参加国家教师资格考试单科成绩合格且成绩在有效期内,该科目可以免予考试。笔试各科成绩均合格者,方可参加面试。

金华市教育考试院提醒注意:考生必须登录网上报名系统(ntce.neea.edu.cn)自行下载、打印准考证,按照准考证上的要求准备好考试用品及相关证件。

义乌城市有机更新首个 回迁房小区业委会成立

□全媒体记者 林晓燕

本报讯 近日,义乌城市有机更新首个回迁房小区卿悦府东区业委会选举工作顺利开展,选举产生的7名业委会成员中有5人为党员,党员比例达到71.43%。

卿悦府东区隶属于稠城街道通惠社区,现有住户630多户,入住率近90%。去年4月,通惠社区在卿悦府东区成立全市首个有机更新回迁房小区党支部,真正实现“支部建在小区上”。一年多来,该党支部着眼于“大家的事情大家商量着办”,积极打造协同治理制度,

构建小区微治理共同体。

为选出社区信任、群众满意的业委会,稠城街道坚持党建引领,创新完善“红色物业”体制机制,推动“双向进入、交叉任职”,尤其在筹备过程中,全面加强指导监督,完善规范运行制度体系,先由社区完成前置审核,再由街道统筹审查。

从当天的选举现场情况看,共有576名业主参与投票,选举产生的业委会主任由小区党支部书记兼任。刚当选的业委会负责人表示,新成立的业委会将以居民的需求和诉求为出发点,聚焦大家普遍反映的一些问题,千方百计寻求解决之道。

线上筹款+线下培训 让AED在义乌“遍地开花”

于徒手心肺复苏。”程青梅介绍,2016年,义乌首台AED设备落地,短短几年时间,我们在机场、车站、医院、公园等公共场所先后增设200多台AED。

为了不让这些AED成为摆设,市红十字会担起AED操作员培训工作,开发心肺复苏证培训课程,不仅到各个AED安置点开展操作培训和急救宣传,还定期举办AED操作员培训及市民自救互救技能普及培训。今年暑期,市红十字会就前往火车站、学校、工业企业、各镇街等,开展了100多场AED培训活动。

AED之所以被称为“救命神器”,是因为它通过简单操作就能及时开展急救工作,我市出现过多起急救成功案例。2022年12月,义乌某学院陈老师在教室门口突发心肌梗塞,幸亏

在场其他老师刚参加过红十字急救培训,及时使用学校内的AED进行施救,为陈老师抓住了黄金抢救时间,经后续治疗,陈老师身体已恢复正常。此次经历让该学院更加认识到AED的重要性,决定再追加采购3台AED,布设于学校重点场所,并对全体教职工和年满16周岁学生开展培训。今年6月1日,旅客郑某突然晕倒在义乌火车站出站通道,具有红十字救护员证的客运员吕顺楠与同事立即赶赴现场,对郑某进行心肺复苏和AED除颤操作,后来120急救人员及时赶到,郑某最终脱离了危险。

尽管我市公共场所AED设备连年增多,但仍远低于发达国家每10万人200台的标准,还需要继续配备足够数量的AED,培训更多会操作使用的市

民。为此,今年“99公益日”活动期间,市红十字会发起“AED救在义乌”公开募捐项目,得到广大爱心市民、企业的大力支持。南洲花园小区、稠城一校、黄杨梅小学、红水晶公益协会等还通过开展一起捐,发动市民线上捐款。据统计,活动期间共有3670人参加捐款,共筹得善款100131.81元。“近年来,我们通过政府投入、线上筹款+线下培训等方式,让AED在义乌‘遍地开花’。今年就已开展红十字救护员(AED操作员)培训近260场次,有1.5万人学会AED操作使用,取得相应证书,市民自救互救技能普及达4.6万人次。”市红十字会副会长秦景昌表示,“此次公开募捐款将全部用于购置AED以及AED操作培训,希望有更多市民学习掌握急救技能,提高义乌这座城市的应急救护能力。”



小志愿者为环保献力

日前,廿三里波浪鼓公益协会在华溪森林公园开展“行走的慈善半日游”徒步公益活动。小小志愿者拿起夹子和袋

子,走进森林公园,沿路清理垃圾,并向来往游客发放“慈善一日捐”倡议书。

全媒体记者 谭社清 摄