



渡磬桥：廊桥飞渡古寺存

渡磬桥，因寺得名。佛堂镇内主要商业大街之一，身处渡磬寺旁，连同途经的一座大桥，分别被命名为渡磬路、渡磬桥。

距今短短30年的历史，渡磬桥见证了佛堂发展最为快速的时代。如今，渡磬桥

改造重建工程即将完工，该桥与佛堂古镇伏虎桥、万善浮桥等遥相呼应，成为佛堂古镇“一江两岸三桥”及佛堂交通“四纵三横”规划布局中的重要部分，助力双江湖新区建设。

投磬渡人成传说 百年庙会忆繁华

渡磬桥，佛堂古镇“一江两岸三桥”中最“年轻”的一座桥，但这个名字，却很一般。“渡磬”二字，承载着佛堂古镇悠悠历史。甚至有人说，先有“渡磬”后有“佛堂”。

据1987年版《义乌市志》记载：“传说南朝梁代（502—557）天竺僧达摩云游双林乡时，为寺主持傅大士带领民众抗洪抢险的义举所感，遂投磬江中当渡船，救出被洪水围困的百姓，后人为了纪念达摩与傅大士救世之恩，于投磬处募建‘渡磬寺’。因寺楹联有‘佛堂市兴永千秋’，后人遂名此地为佛堂，渡磬寺也被称为古佛堂。”

另《傅大士集》卷之四第48页附文《嵩头陀法师传》载：“普通元年（520）……（嵩头陀达摩）行至余山，江水泛滥，船人不肯渡。法师乃布散水上，手把铁鱼磬，截流而渡。”由此可见，“达摩投磬江中当渡船，救出被洪水围困的百姓”的民间故事流传甚广。当然，从现在科学角度考量，投磬渡人的民间故事真实与否，便不得而知了。

“现在的渡磬寺，什么时候开始有的，我们也不是很清楚，但以前渡磬寺是很大的。”佛堂镇大成社区竹园村书记朱恒龙说，如今的渡磬寺，是上世纪80年代村民自发募捐重修的，寺庙门口还有“古佛神灵安四境，佛堂市兴永千秋”的楹联。

佛堂镇志办工作人员贾沧斌告诉记者，渡磬寺以前在“余山之颠”，就是达摩救人的地方，原名龙邱岩寺。龙邱岩寺人气很旺，邻近村张宅村、徐塘下村的宗谱，被称为《龙坡张氏宗谱》《龙坡徐氏宗谱》。龙坡，意为在龙邱岩寺附近。

“据传明太祖朱元璋为逃避追兵，在龙邱岩寺内躲过一劫，又将龙邱岩寺改名为朝江府。”贾沧斌说，朝江府在如今佛堂镇江北社区文昌里小区附近。晚清年间，在佛堂的徽商为争取民心，又将渡磬寺易址迁建至佛堂新安会馆边上。

对佛堂居民来说，“十月十”是一个特殊的节日，而他的由来也与渡磬寺有关。据悉，佛堂“十月十”最早出现在1932年左右，当时佛堂商会会长赵钦生，为了继续保持古镇商业繁华，决定举办庙会。商会依托渡磬寺，借农历十月初十达摩祖师生日，兴办佛堂庙会。在商会的大力筹划下，庙会期间，佛堂街上人流如织、热闹非凡，佛堂庙会因此声名远播。

这之后，每年农历十月初十，佛堂都要举办庙会，而且一年比一年办得隆重。如今，有着90多年历史的佛堂“十月十”，已从原来单一的商品交流会，发展成了现在集综合商业、地方产业、传统文化和民间才艺于一体的盛会，并更名为“十月十”民俗文化节。

关于“渡磬”的传说，只要是佛堂人，无论年纪大小，总能说上几句，这也算得上是佛堂人民最为深刻的记忆之一。渡磬社区、渡磬路包括渡磬桥，也因此得名。



渡磬寺门口的古佛堂石碑。



渡磬桥旁的新安会馆。



建设中的渡磬桥。

过江隧道通南北 渡磬新桥展英姿

渡磬桥，建于上世纪90年代，桥宽12米，设双向两车道。

为通行便利，佛堂镇在渡磬寺附近江面的位置上修建了渡磬桥，在伏虎桥、万善浮桥的下游。为了纪念达摩救人的善举，取名为渡磬桥。有了渡磬桥之后，渡磬桥两岸的百姓走动起来更方便了，不用再绕行到伏虎桥或万善浮桥。

“我家门口就是东王圆盘，大部分车都是从我们这里过

江的。”佛堂镇渡磬社区下市村村民郑先生说，渡磬桥建起来之后，成了佛堂古镇南北交通的重要通道。

渡磬桥两侧，开满了各式各样的小店。渡磬中路与建设西路交汇口的樟球面馆，见证了渡磬桥的兴衰。“以前这里很热闹的，菜市场、杂货铺、面馆，什么都有。”面馆老板说，后来东王圆盘撤掉了，桥两侧也限高了。这两年渡磬桥改建，人流量就更少了。

2021年，由于通行能力不足，承载着佛堂人30年回忆的渡磬桥开始重建。7月9日上午，记者在施工现场看到，桥面基本完工。一座桥面宽22米、双向四车道的新桥，即将呈现在市民眼前。

“长期以来，佛堂镇区道路承载能力有限，佛堂大道、渡磬路、双林路等道路交通压力较大。佛堂南北两翼联通，主要依靠蟠龙桥、伏虎桥和渡磬桥以及更下游的上佛路义乌江桥。”佛堂镇城建办相关负责人表示，之前的渡磬桥，桥宽仅12米，桥两头还设置了限高杆，只允许小车通行，加上双向两车道，通行能力实在有限。所以要趁朝阳路过江隧道工程契机，统一规划将渡磬桥拆除，改建为桥面宽22米、双向四车道的新桥。

据了解，朝阳路过江隧道是市交通重点项目G527与临苍公路义乌佛堂联络线的控制性工程，由市双江湖开发集团有限公司出资建设，设过江隧道一座，总长1488米。同时，工程对渡磬路进行改造，改造路段南起建设路，北至蟠龙路，采用三级公路标准兼顾城市道路，设计速度40km/h，设大桥一座，长238米。

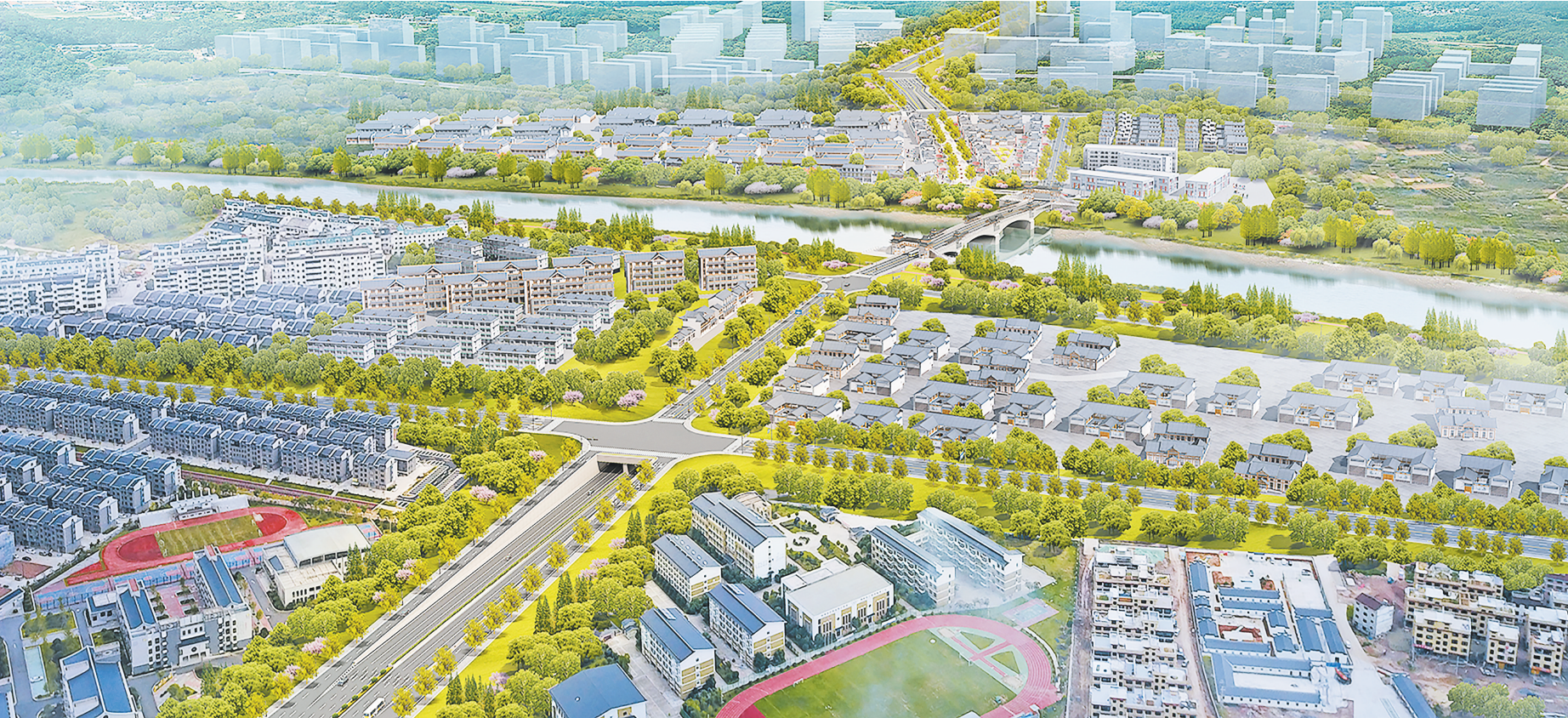
在渡磬桥施工现场，双江湖开发集团有限公司相关负责人告诉记者，朝阳路过江隧道是我市首条镇区过江隧道。G527与临苍公路义乌佛堂联络线工程于2021年7月中旬开工建设，朝阳路过江隧道工程与桥梁改建工程也同期进行，预计2024年建成通车。

改造后的渡磬桥，是一座以交通为主、景观为辅的廊桥。双江湖开发集团有限公司相关负责人表示，渡磬桥及朝阳路过江隧道完工后，将进一步明确佛堂古镇“一江两岸三桥”的整体布局，促进佛堂南北两翼发展及双江湖新区开发建设。

渡磬桥两侧，近年来也发生了翻天覆地的变化。渡磬桥南侧，佛堂宝龙、美的宝龙、吴溪印象、新安里小区，一个个现代化住宅，展现着佛堂美丽城镇及小城市培育的成果。渡磬桥北侧，朴素典雅的古民居苑，拔地而起的王宅集聚区，高低错落的文昌里小区，还有疏港快速路从天空划过……

将古老的历史传说元素，埋设在市政建设的现代建筑里并使其复活，渡磬桥已然成为佛堂人心中的一道风景。仁立在渡磬寺旁，静观古镇繁华。在佛堂美丽城镇及双江湖新区建设下，古镇越来越壮大，枝繁叶茂。很多佛堂记忆已经随着发展，消逝在历史长河中，空留一声叹息。新的规划蓝图里，又能保留多少关于“渡磬”的佛堂记忆？

全媒体记者 陈洋波 文/摄



朝阳路过江隧道及渡磬桥效果图。



渡磬社区新安里小区。



佛堂“十月十”民俗文化节。