

新航季开启,民航运输迎来哪些变化?

“海油观澜号”启航

标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展

3月26日,全国民航开始执行2023年夏秋航季航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏,为期217天的夏秋航季里,我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?

运力投放持续增加——

中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次,相比2019年夏秋航季实际日均投入班次量提升51%;南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次,通航点增至216个;中国联合航空新开14条航线、恢复7条航线……今年夏秋航季,“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据,今年夏秋航季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班,同比2019年夏秋航季增加约20.85%。国内航线航班方面,41家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。

“夏秋航季是航空公司抢抓收益的关键航季,此间的收入能够占到全

年的60%左右。”华夏航空战略执行总监范青松说,当前民航业迎来复苏,航班和客流持续恢复,大家都非常重视此次换季。相较于去年夏秋航季,华夏航空运力增幅在一倍以上。

值得注意的是,在新航季,38家航空公司在新增的国内726条独飞航线上每周共安排6659个航班运营,主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

“新开辟的多为支线航线,反映出支线航空市场的复苏。”中国航空运输协会研究员韩涛表示,新航季支线航线净增超60条,航班量也有小幅增长,这将有助于民航开拓下沉市场,提升地区通达性,改善百姓出行品质。

国际及港澳台地区航线显著恢复——

26日9点59分许,深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞,飞往台北桃园机场,标志着粤台正式复航。

民航局运输司相关负责人介绍,

今年夏秋航班换季,按照“乙类乙管”总体方案,民航局及时发布相关工作方案,在确保安全的前提下推进国际及地区客运航班稳妥有序恢复。

据民航局数据,新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航季有明显增长。港澳台航线航班方面,36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班,同比增长30.83%。国际航线航班方面,国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班14702班,其中,116家航空公司计划每周安排国际定期客运航班10580班。

当下,清明、五一和端午假期临近,多方预测出境游将迎来快速升温。在线旅游平台监测数据显示,3月26日至6月30日的出境机票订单量比去年同期增长超500%。

去哪儿大数据研究院副院长郭乐春表示,“未来国际航班数量有望大幅增长,随着供给增加,机票价格也将下降。”

服务品质持续提升——

海南航空升级“海天无限”中转联程

产品,为旅客提供7万余个航班组合,可通达200余个目的地;国航上新“国航全聚德餐食”;中联航根据航班实际情况为军人、医护人员、65岁及以上老人和首乘旅客提供免费升舱服务……

年初的2023年全国民航工作会议提出,今年将积极开拓航空市场。其中,明确扩大“干支通、全网联”试点范围,深入研究跨航司中转模式;拓展空铁联运服务,推广“为首次乘机旅客送温暖保畅通”等活动,以服务提升助力市场恢复。

民航人士认为,提升服务是民航业高质量发展的应有之义。升级服务举措、突出服务主题,对于行业全面复苏、催生新业态等都具有积极意义。

“就目前行业整体而言,行业复苏还受到一些制约,市场完全恢复仍需时间。”中国民航管理干部学院教授邹建军认为,未来行业恢复发展有需求、有潜力,各方应积极解决现实问题、持续深化改革,在做好安全保障能力评估的基础上,推动行业稳妥有序恢复。

新华社北京3月26日电 新华社记者 周圆

源源不断的绿色电力。中国海油执行副总裁兼新能源部总经理杨云说,“海油观澜号”是我国第一个工作海域距离海岸线100公里以上、水深超过100米的浮式风电平台,它的建成投用将使我国海上风电的自主开发能力从不到50米提升至100米级水深以上水平,为我国风电开发从浅海走向深远海奠定坚实基础。

“海油观澜号”将安装于距海南文昌136公里的海上油田海域,通过9根总重超过2400吨的锚链牢牢拽住这个“海上摩天轮”。投产后,风机年发电量将达2200万千瓦时,所发电量通过1条5公里长的动态海缆接入海上油田群电网,用于油气生产,每年可节约燃料近1000万立方米天然气,减少二氧化碳排放2.2万吨。

康思伟说,“海油观澜号”是目前世界上最深最远,同时也是全球首个给海上油气田供电、海域环境最恶劣的半潜式深远海风电平台,在单位兆瓦投资、单位兆瓦用钢量、单台浮式风机容量等多个指标上,处于国际先进水平。

重启!上海虹桥机场国际、港澳台航线复航

新华社上海3月26日电(记者贾远琨)26日8点22分,东航MU721航班从上海虹桥机场顺利启程飞往香港,成为上海虹桥机场国际、港澳台航线复航的首个航班,标志着上海虹桥机场国际、港澳台航线“重启”。

“重启日”正值2023年民航夏秋新航季首日。上海虹桥机场飞行区副总经理唐滢尘介绍,新航季上海虹桥机场计划每周执行国际、港澳台航班

174架次,相较于2019年同期增加22架次,分别由11家航空公司承运,包括国航、东航、日本航空、全日空航空、大韩航空、韩亚航空、国泰航空、香港航空、澳门航空、中华航空、长荣航空等,进驻上海虹桥机场1号航站楼运营。

记者在国际、港澳台出发和到达区域采访发现,上海虹桥机场商业服务已经火热“回归”。上海虹桥机场航站区商业经营部总经理张耀国介绍,

开办的商业店铺共计140余家,基本恢复到了2019年同期水平。

新航季中,上海两大机场预计每日执行航班2225架次,航班量恢复至2019年同期的约八成,其中国内航班量恢复至2019年同期的118.5%,国际、港澳台航班量恢复至2019年同期的62.4%。海关、边检等联检单位结合旅客出入境流程,提前进行流程优化、硬件升级、设备调试、标识更新等,便利旅客出行。

目前,上海虹桥和浦东两大机场共有92家航空公司执飞通达42个国家的79个航点,预计将恢复美国波士顿、德国慕尼黑、意大利米兰、印尼雅加达、巴厘岛、韩国济州等11个国际航点。其中,上海浦东机场在换季初期每日的国际、港澳台客运航班将超过200架次,较换季前增长三分之一。洲际航线将超过30条,洲际通航点数量恢复至2019年同期的六成。

20万尾中华鲟放流长江

3月26日在湖北省宜昌市胭脂园长江珍稀鱼类放流点拍摄的活动现场。

2023年长江三峡中华鲟放流活动3月25日至28日在湖北省宜昌市胭脂园长江珍稀鱼类放流点举行,活动期间分批次放流20万尾不同规格的中华鲟。这是三峡集团实施的第68次中华鲟放流,放流的中华鲟延续“中、青、幼”相结合的科学放流策略,可实现对中华鲟野外种群数量的补充和年龄结构的调节。

新华社发 杨东 摄



食物富含镁 预防痴呆症

新华社堪培拉3月26日电(记者岳东兴)澳大利亚国立大学近日发布公报说,该校研究发现,随着年龄增长,人们在日常饮食中增加菠菜和坚果等富含镁的食物,会促进大脑健康,有助降低痴呆症风险。研究已发表在《欧洲营养学杂志》上。

这项研究采用的数据来自6000多名40岁至73岁的英国人,他们在16个月里参与了5次问卷调查。在200种不同分量的不同食物中,澳大利亚国立大学的研究人员专注于其中富含镁的食物,如绿叶蔬菜、豆类、坚果和全麦等,以获得饮食中镁摄入量的平均估计值。

研究人员发现,与镁摄入量普通水平,即每天约350毫克的人相比,每天摄入超

过550毫克镁的人到了55岁时,他们的大脑年龄要年轻大约一岁。

领导研究的豪拉·阿拉蒂克在公报中说,这项研究表明,镁摄入量增加41%,可能会减少与年龄相关的脑萎缩,从而降低痴呆症患病风险或延迟发病。

研究人员表示,人们从年轻时开始在饮食中适当摄入更多的镁,有助于日后预防神经退行性疾病和认知能力下降。这意味着各年龄段的人都应该注意适当增加镁摄入量。

公报称,据统计,全球痴呆症人数预计将从2019年的5740万增加到2050年的1.5亿,这会给人们的健康、社会服务以及全球经济带来更大的压力。



食用菌产业促增收

3月25日,河北省昌黎县泥井镇一家食用菌培育合作社的社员在采收羊肚菌。

河北省昌黎县目前年产羊肚菌、平菇、白玉菇等食用菌13000多吨,该县通过大力发展特色食用菌培育产业,促进农民增收。新华社记者 杨世尧 摄

大庆油田累计产油突破25亿吨 油田开发技术世界领先

新华社哈尔滨3月26日电(记者强勇 王鹤)记者从中国石油大庆油田获悉,截至3月26日,我国陆上最大油田大庆油田累计生产原油突破25亿吨,占全国陆上原油总产量的36%。如果把25亿吨原油用60吨油罐车装满,可绕赤道15.6圈。

石油被称为“工业血液”。新中国

成立之初,我国石油工业形势严峻。1959年大庆油田被发现,数万名退伍转业官兵,会同来自祖国各地的石油、地质工作者,在极其困难的条件下,开展了轰轰烈烈的石油大会战,让新中国甩掉了“贫油”的帽子。

在60多年开发建设中,大庆油田坚持科技自立自强,不断攻坚

“卡脖子”难题,形成了领先世界的陆相砂岩油田开发技术,实现原油长期高产稳产,为中国经济巨轮提供了澎湃持久的动力。

1976年到2002年,大庆油田实现原油5000万吨以上连续27年高产稳产,创造了世界同类油田开发史上的奇迹。2003年至今,大庆油田年产油气当量始

终保持在4000万吨以上,老油田仍然发挥着能源安全“顶梁柱”作用。

截至目前,大庆油田累计取得科技成果11000多项,其中国家自然科学一等奖1项、国家科技进步特等奖3项,建成了全球规模最大的三次采油生产基地。大庆油田持续进行着科技自立自强的“新会战”。

保障“家门口”就医

重庆渝中打造“10分钟医疗卫生服务圈”

“今后我就可以在家门口的卫生服务站开药了,十分方便,环境也比原来好了不少。”看着提档升级后的大坪正街社区卫生服务站,家住重庆市渝中区嘉华鑫城小区的王女士高兴地说。

健康医疗是高品质生活的重要组成部分。渝中区素有重庆“母城”之称,但城市空间逼仄、人口密度大,如何利用好城市空间为辖区居民创建高品质生活成为城市治理的必答题。近年来,渝中区加快打造“10分钟医疗卫生服务圈”,实现“小病在社区、大病在医

院、康复回社区”,让优质医疗资源下沉到社区,吸引患者留在基层就医。

走进大坪正街社区卫生服务站,全科、内科、口腔科、中医康复科等科室一应俱全,服务站内配备常用中成药、西药200余种,可辐射大坪正街周边1万多常住居民。

在渝中区上清寺街道嘉西村社区,居民魏世全曾因患腰椎间盘突出行动不便,需长期卧床,情绪悲观,一度不愿接受家庭医生服务。嘉西村社区家庭医生团队得知情况后,主动上门,一边安抚老人,一边协助他开展健康体检,并制定了后期居家康复指导方案。

家庭医生上门服务,建立健康档案,开通就医绿色通道,是渝中区医疗卫生便民服务的众多举措之一。渝中区卫生健康委员会相关负责人表示,为进一步满足签约居民日益增长

的健康服务需求,渝中区不断优化、深化、细化家庭医生签约服务,稳步扩大签约服务覆盖面,并将社区卫生干事、区域楼栋长、单位健康联络人作为“健康哨点”,纳入家庭医生服务体系,及时发现健康重点人群。

如今,渝中家庭医生工作室数量增至54个,签约居民17.06万人,签约覆盖率28.99%;区级和基层医疗机构设施设备条件持续改善,新增医疗床位近千张。

新华社重庆3月26日电 新华社记者 李晓婷



杭温铁路全线最长隧道贯通

3月26日,杭温铁路木匠岭隧道贯通仪式现场。

当日,由中铁上海工程局承建的杭温铁路二期工程新建正线约120公里,设计时速350公里,木匠岭隧道顺利实现贯通,标志着杭温铁路二期全线隧道全面贯通,为杭温铁路建成通车打下坚实基础。

木匠岭隧道横穿杭州市桐庐县、金华市浦江县两地,全长10240米。

杭温铁路二期工程新建正线约120公里,设计时速350公里,建成后有效完善国家高速铁路运输网,增强区域干线高速铁路网,构建浙江省“1小时交通圈”。

新华社记者 黄宗治 摄