更强活力 更高质量

——浙江中欧班列开年开行观察

走进铁路义乌西站,目之所及,卡车在陆港口岸卡口有序进出,龙门吊将一个个集装箱装上中欧班列,“钢铁驼队”驰而不息,为中外经贸往来注入活力。

据统计,今年1月,“义新欧”中欧班列义乌平台开行240列,发送20140标准箱,发运量同比增长172.1%。

“‘义新欧’中欧班列发运量取得‘开门红’,延续了去年以来稳定增长的势头,这背后折射出我国经济的强劲韧性和巨大潜力。”义乌市市场发展委员会副主任贝旭东说。

今年春节假期,中欧班列开行“不打烊”。中欧班列平台公司和铁路、海关等部门密切协作,做好空、重箱集结堆存、通关、装卸车、送车挂运等作业流程。

“假期前,我们强化运力和设施保障,合理安排铁路口岸堆场堆存计划,节前待发运货物已有序进场。”义乌市陆港铁路口岸发展有限公司副总经理王锦锋说,通过调整堆存方式,铁路口岸堆存能力提升30%以上,有效缓解了春节期间回程班列集装箱堆存压力。

据义乌市市场发展委员会统计,从义乌开出的中欧班列集聚了浙江、上海、安徽、江苏等15个省市货源,为外贸企业出口提供有力支撑。

“春节假期后,吉利已经通过中欧班列发运了超过500标准箱货物。”浙江吉速物流有限公司物流经理张彬说,每年吉利在义乌通过中欧班列出口约6000标准箱、货值3亿元至4亿元的汽车配件到白俄罗斯。相较海运,中欧班列在时效性和稳定性上有很大优势。

从2014年开行1列,到2019年开行突破500列,再到2022年开行1569列,在贝旭东看来,班列开行数量快速增长固然喜人,但开行质量不断提高尤为来之不易。

不同于以往依靠人工寻找的方法,义乌铁路口岸一处工作间内,工作人员通过数字化系统快速定位目标集装箱,将指令派发给卡车司机后,节省了找箱时间,大大提升了作业效率。

“2019年前后,义乌西站每天开行三四趟班列,都感觉有点手忙脚乱。”贝旭东说,“新技术应用后,去年一天最高开行13列,各环节配合更加顺畅。”

除了口岸保障能力更强,近年来,义乌到发的中欧班列去回程更趋于平衡。班列运营方义乌市天盟实业投资有限公司运营副总裁叶秋然介绍,“义新欧”中欧班列义乌平台回程班列占比由2020年的8.5%、2021年的23%提升至2022年的42.9%。

目前,“义新欧”中欧班列已辐射欧亚大陆50多个国家160多个城市。义乌推行“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列与“义新欧”中欧班列“整列中转”、铁路进出境双向快速通关等改革举措,进一步提升通行效率和便利化水平、压缩运行成本。

“下一步铁路部门将积极联系汽车制造厂商,增加发运货物附加值,不断推动中欧班列高质量发展。”中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心相关负责人说。

新华社杭州2月21日电
新华社记者 魏一骏

长三角一体化示范区国土空间总体规划获批

新华社上海2月21日电(记者胡洁菲)共计8章、65条,包含23张图集、58个近期重点项目……21日在上海举行的新闻发布会上,自然资源部国土空间规划局局长张兵表示,近日获批的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)》,是《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》印发后,首部经国务院批准的跨行政区国土空间规划,为其他地区编制和实施区域性国土空间规划积累了经验、提供了借鉴。

横跨沪苏浙的长三角一体化示范区,是长三角一体化国家战略的先手棋和突破口。示范区总规是长三角一体化示范区规划、建设、治理的基本依据,要纳入国土空间规划“一张图”并严格执行,强化底线约束。

“作为全国首个跨省域国土空间规划,该规划无论是在技术路径还是协调的方法机制方面,都没有先例可循,在处理技术性问题、兼顾各方诉求等方面,克服了诸多挑战。”长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟说。

示范区总规在空间战略上坚持生态优先、绿色低碳发展,明确“不搞集中成片、大规模、高强度开发建设”。根据示范区总规,到2035年长三角一体化示范区规划建设用地总规模控制在803.6平方公里以内,较现状建设用地减少15.7平方公里。同时,示范区将促进绿色低碳发展,到2035年河湖水面率不低于20.6%,森林覆盖率大于12%,绿色交通出行比重提升至80%。

深化互联互通,长三角一体化示范区将打造高效快捷的交通网络,构建由干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通等构成的多层次轨道交通系统,建设“轨道上的示范区”。

强化优质共享,长三角一体化示范区将统筹推进公共服务高品质发展。到2035年,争取在示范区布局6处国家三级以上博物馆,布局3处双一流建设高校(校区)。

张忠伟表示,下一步两省一市将在自然资源部指导下,以实际行动把示范区发展蓝图转化为高质量的可视化成果。

第五批专精特新“小巨人”企业培育启动

新华社北京2月21日电(记者张辛欣)记者21日从工信部获悉,工信部印发通知,组织开展第五批专精特新“小巨人”企业培育。根据通知,各省级中小企业主管部门负责组织第五批专精特新“小巨人”企业初核和推荐。工信部将组织专家对各地上报的推荐材料进行评审和实地抽检,并根据审核结果对拟认定的第五批专精特新“小巨人”企业名单进行公示。

引导中小企业走专精特新发展道路是巩固壮大实体经济的重要举措。近年来,我国大力推进中小企业特别是专精特新“小巨人”企业培育,从中央到地方,全局部署、靶向发力,作出一系列重要举措。工信部此前数据显示,目前我国已培育8997家专精特新“小巨人”企业、848家制造业单项冠军企业。

中国中小企业发展促进中心发布《2022年度中小企业发展环境评估报告》显示,疫情影响下,专精特新中小企业显示出更强的发展韧性。对参与评估报告的城市开展问卷调查显示,专精特新中小企业中,47.20%的企业在未来一年有引进人才计划,67.74%的企业有创新研发计划,分别超出样本企业平均水平16和25个百分点。

工信部有关负责人介绍,工信部将为专精特新中小企业营造更好更优的发展环境,进一步在资金、人才、技术、孵化平台搭建等方面,不断完善培育服务举措,力争到2023年底,全国专精特新中小企业超过8万家、“小巨人”企业超过1万家。

智慧大棚建设忙

2月20日,工人驾驶机械在瑞昌市赛湖农场三分场建设智慧大棚。

近年来,江西省瑞昌市不断加大农业产业结构调整力度,大力建设高标准农田、智慧大棚等农业设施,促进农业增效、农民增收,助力乡村振兴。

新华社发 魏东升 摄

重庆出台14条措施支持消费恢复

新华社重庆2月21日电(记者刘恩黎)重庆银保监局日前会同重庆市金融监管局、重庆市商务委出台了14条举措,围绕金融支持消费恢复、助力扩大内需等方面,引导辖内金融资源进一步加强对消费供给侧和需求侧的双向支持,有序推动消费供给提质,促进消费需求释放,支持消费市场纾困。

相关措施包括了推动优化消费供给、助力释放消费需求、融合丰富消费场景等未来多方面工作举措。

重庆将聚焦商品制造核心企业、服务消费主要行业、消费新业态新模式、商品流通体系建设等供给侧重点领域和关键环节,创新信用贷款产品,加大中长期贷款投放,推广主动授信及灵活便捷的融资模式。

相关金融机构将有序激发重庆城乡居民消费潜力,支持居民刚性和改善性住房消费,优化汽车金融服务,释放消费潜力;创新推出新市民专属金融产品,满足新市民消费信贷和保险保障需求;大力支持绿色消费,通过利率优惠、息费补贴等形式,促进当地居民耐用消费品的绿色更新和品质升级。

重庆还将着力推进金融服务和消费场景的融合发展,拓展线上线下合作模式,强化消费金融服务的数字化转型,弥合金融服务和消费场景断点,积极为当地各级政府部门发放消费券提供技术、渠道和服务便利。

此外,相关措施还包括了强化消费者权益保护的内容,要求辖内金融机构如实充分披露金融产品和服务信息,严格规范产品营销和逾期催收,持续优化消费咨询、投诉处理机制,积极参与金融纠纷多元化解工作。

湖北十堰:推动汽车工业换道领跑

每隔2分钟,就有一辆新车下线。自今年春节后开工以来,东风小康十堰基地空港工厂总装车间生产忙碌,订单已经排到月底。

东风小康十堰制造公司总经理杨运会介绍,凭借领先的智能喷涂系统和整车总装控制系统打造的柔性生产线,工厂可实现汽车颜色、车型的切换。公司既能生产燃油车,也能生产纯电新能源车,已实现“商乘并举、油电并重”的产线布局,整车冲压、焊装、涂装、总装四大工艺的数字化、智能化水平已居全国前列。

因车而建、因车而兴,湖北十堰是原第二汽车制造厂(现东风汽车集团有限公司)的“老家”。自建市以来,汽车产业便是当地的主导产业。依托强大的汽车工业基础,做强新能源和智能网联汽车,是十堰努力在全球汽车市场实现“弯道超车”的“杀手锏”。

如今,十堰已形成以东风商用车有限公司等企业为主的新能源整车研发生产格局,全市具备新能源汽车整车生产资质企业达8家。据十堰市经济和信息化局统计,全市2022年新能源汽车产量达10.7万辆,同比增长77%,其中,出口5.5万辆,同比增长57%。

新能源汽车上下游企业、产业链与产业链之间协同创新,发挥着创新链集聚效应。其中,动力电池是新能源汽车产业链上的核心“赛道”。

总投资约240亿元的正威(丹江口)新能源智造产业园的厂房外机器轰鸣,工人正在进行园区建设的收尾施工。园区以高比能锂离子电池、锂电正负极材料等项目为核心,全力打造新能源核心产业集群。

十堰市张湾区远景零碳智能电池产业园的9号电芯车间内干净整洁,技术人员正对设备进行最后调试,下月即将正式投产。张湾区委书记张涛介绍说,项目产线调试与厂房建设同步进行,实现2022年当年签约、当年建设、当年投产的目标。到今年6月底,项目规划的7条产线将全部调试完成,年产值将突破100亿元。

如何让汽车老工业基地焕发新气象?十堰市市长王永辉表示,产业转型是换道领跑的关键一招,十堰将锚定“绿色低碳发展示范区”新定位,全力推动产业高端化、智能化、绿色化发展。十堰这座汽车城正向新能源汽车全产业链拓展。目前,昊朔新能源等行业头部企业相继在十堰落地建成投产,动力电池、电机、电控等新能源汽车核心零部件产业在十堰完成布局。

新华社武汉2月21日电
新华社记者 李伟

上海浦东:打好“三张牌” 奋力抓先机

人勤春来早,新春开局上海浦东连打“三张牌”:向全球人才发出一封邀请函,播下新一批科创“种子”,营造一流营商环境。通过一系列扎实举措,正在打造社会主义现代化建设引领区的上海市浦东新区,在高质量发展的道路上奋力前行。

发出一封邀请函 筑巢引凤建人才高地

“十多年前,外国人如果想在中国从事证券行业,需要‘入乡随俗’报考中国的证券从业资格证书,难住了不少国际金融人才。如今,浦东建立了国际金融职业资格证书认可清单制度,这就为吸引国际人才创造了良好条件。”在春节后举行的浦东人才工作会议上,摩根大通证券(中国)有限公司董事长朴学谦讲到了这样一个变化。

作为上海经济发展的“压舱石”“稳定器”,浦东对人才的需求十分强烈。春节后发布的“浦东人才25条”等一揽子人才新政策,明确浦东将率先打造“国际人才发展引领区”。

浦东人才新政策突出分类施策。比如新政策中的“明珠计划”专项政策提出,将面向全球引进一批站在国际科技前沿、引领科技创新的海外高层次人才,对“明珠高峰人才”入选者给予每年最高500万元的贡献奖励。

“浦东人才新政策不仅覆盖资金扶持、居住、子女教育等各个方面,而且把院士等人才的团队成员也考虑在内,相信系列政策能取得好的实效。”中国工程院院士顾晓松说。

除了力度大、措施实,浦东人才新政策还率先探索一系列首创性改革和引领性突破。比如,浦东提出加快实施外籍高层次人才永久居留推荐“直通车”制度,实施范围从上海自贸区扩展到浦东全域。

“一出浦东机场,就到国际人才港。”浦东新区区委组织部部长彭琼林说,浦东将通过申办“一口受理”,服务“一卡认定”,把政策实施“一抓到底”,让各类人才到浦东“一来无忧”。

播下新一批科创“种子” 积蓄发展新动能

机器轰鸣、铁臂挥舞,在浦东新区北蔡镇,总投资达8.5亿元的思特威全球总部园区近日正式开工。与思特威同步开工的,还有浦东新区的一批科技产业及配套项目,总投资约526亿元。

随着新能源汽车产业迅猛发展,行业对于图像传感器芯片的需求也越来越大。思特威(上海)电子科技股份有限公司创始人徐辰说,该企业聚焦高端成像技术研发,将开发面向未来的图像传感器芯片产品。这种芯片好比一双“眼睛”,能把外部的图像信息转化为数字化信号。项目建成后,企业整体营业规模将会超过百亿元。

科创“种子”的成长,离不开优质土壤的滋养。“在浦东,好项目不缺土地、好产业不缺空间。”浦东新区科经委副主任张彤说,浦东通过一系列改革盘活存量产业用地,高效满足项目用地需求。

科创“种子”的成长,同样离不开创新生态的加持。前不久,费斯托AX创新中心等18家大企业开放创新中心正式授牌,浦东新区大企业开放创新中心总量达到65家。

依托大企业开放创新中心,中小企业也能与“巨人”一起创新。费斯托(中国)有限公司总裁贝斯滕说,该公司已把金桥综合保税区内的实验室扩张到2000平方米,计划投入1000万元左右,提升本地研发实力,同时也会开放更多功能给各行业的合作伙伴做定制化产品研发和测试。

瞄准一流营商环境 打造综合示范区

“10年前,我们在张江药谷大厦仅有一间300平方米的实验室,员工不到10人;10年后,我们在中美两地设立了四个研发中心,研发管线数量超过50项。”君实生物副总裁陈巍说。他最近有了一个新头衔:浦东新区宜商环境体验官。

上海连续6年发布优化营商环境行动方案。今年年初,上海市发布新版行动方案,明确将浦东新区定位为营商环境综合示范区。针对上述定位,浦东新区近期发布了优化营商环境的20项重点任务。“我们将对标世界银行‘宜商环境’10个评价指标,围绕优化市场准入、便利获取经营场所、便利获取金融服务等方面,拿出一批在浦东新区率先突破的举措。”浦东新区常务副区长董依雯说。

“企业的评价和感受是营商环境建设的‘金标准’。”浦东新区区委书记朱芝松表示,浦东要以更优的营商环境来更好配置全球要素资源,吸引海内外一流企业、一流人才,激活创新第一动力,实现高质量发展。

新华社上海2月21日电
新华社记者 何欣荣 杨有宗

多彩民俗欢庆“二月二”

2月21日,浙江省湖州市长兴县夹浦镇中心幼儿园的孩子们体验舞龙。

当日是农历二月初二,是我国民间俗称“龙抬头”的日子,人们在丰富多彩的民俗活动中欢庆传统节日。

新华社发 谭云倖 摄