

科学精准,提高防疫工作的有效性

召开调度会,采取切实举措,把坚持第九版防控方案、落实二十条优化措施的工作进一步抓实;成立工作专班,印发相关配套文件、落实细则或指南,将防控措施落实情况纳入常态化督导;加大对“层层加码”问题整改力度,努力满足疫情处置期间群众基本生活需求……连日来,各地区各部门结合各自实际,认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,努力提高防疫工作的有效性。

做好疫情防控工作,必须注意各项措施的“时度效”,最终要体现到实实在在的效果上。遭遇新冠肺炎疫情以来,我们不断适应新冠病毒变异新特点和疫情防控新形势,先后出台了九版疫情防控方案和最新的二十条优化措施,新冠肺炎重症率和死亡率始终保持在较低水平。事实充分证明,每一版防控方案都经受住了实践的检验,每一次优

化调整都经过了反复研判、科学论证,为的是进一步提升防控的科学性、精准性、有效性。二十条优化措施是对第九版防控方案部分措施的优化和完善。比如,密切接触者的管控措施由“7+3”调整为“5+3”,不仅节约了集中隔离资源,还能最大限度管住风险,提高防控效率。再如,取消中风险区的判定,并且更加科学精准地判定高风险区,对各地的疫情处置工作提出了更高的标准,要求流调、风险研判更加精准高效。总的来看,强调的是科学防控、精准防控,突出的是问题导向、效果导向。

缜密的部署,需要各地的坚决落实;有效的措施,需要各方的有力执行。必须充分认识到,在疫情出现初期,及时发现管控社会面的感染者、准确判定管控密切接触者、及时精确划定并公布风险区,这些措施都是抢占疫情防控先机的关键。如果犹豫不决、错失疫情防控的关键期,后期社会面感

染者会在短期内迅速增长,疫情防控的难度也将大大增加。越是在紧要关头、吃劲阶段,越要提高防疫工作的有效性,坚持第九版防控方案、落实二十条优化措施,切实做到不动摇、不走样。要立足于防、立足于早、立足于快,坚决防止认识上存在偏差、行动上迟疑犹豫,坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态,坚决堵住落实措施上的“跑冒滴漏”,科学精准做好疫情防控各项工作。

当前,全国本土疫情呈现传播范围广、传播链条多、传播速度快、疫情波及面广的严峻复杂态势。新冠病毒持续演变,增加了早期感染者快速识别和追踪管理的难度。人员密集场所疫情的点多位加速传播,容易造成流调溯源、隔离管控、医疗救治、社区防控等防控力量不足和资源紧张情况,增加了疫情防控和快速处置的难度。面对疫情扩散速度加快、防控难度不断加大的情况,我们要进一步强化责任担当,守土有责、守土尽责,担负起防控责任,深入基层、深入一

线,把疫情防控各项工作进一步抓实抓细;要切实落实好“四早”要求,做好常态化监测预警,提升疫情监测的敏感度;要坚决压实属地、部门、单位、个人“四方责任”,以快制快,构筑全社会共同防控的战线;要对核酸检测力量、流调力量、隔离资源以及对流动人员的管理进行有效的统筹协调,合理利用防控资源,形成防控合力。各地区各部门一定要充分认识到,只有不断总结、完善、优化行之有效的经验做法,采取更为坚决、果断的措施攻坚,才能尽快遏制住疫情扩散蔓延,以扎实的防控工作应对疫情变化的不确定性。

疫情反复延宕,疫情防控必须抓在细微处,落在实效中。更科学、更规范、更快速、更有效地开展防控工作,把该管住的重点风险管住、该落实的落实到位、该取消的坚决取消,我们一定能筑牢疫情防控屏障,打赢常态化疫情防控攻坚战。

原载 2022年11月28日《人民日报》第一版

交通运输部:科学精准做好物流保通保畅

近期,国内疫情形势依然严峻复杂,部分地区对货车通行层层加码,过度通行管控问题时有发生,交通物流保通保畅工作面临反弹压力。

对人民群众的关切,交通运输部新闻发言人舒驰表示,交通运输部逐项对照研究二十条优化措施,结合交通运输行业实际抓好落实,努力确保交通运输安全平稳有序运行。

日前,交通运输部制定印发15条优化措施,重点就高风险岗位人员管理、配合提供“落地检”服务、做好客运站服务区防控、整治层层加码,强化物流保通保畅等方面作出具体部署。连续修订发布《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控工作指南(第九版)》《公路服务区及收费站新冠肺炎疫情防控工作指南(第八版)》等11项

指南,内容涉及客运、货运,涵盖公路、水路、港口等,细化优化行业基层一线做好防控工作的相关内容。

“这些文件和指南都是从坚持科学精准做好疫情防控工作出发,在客货运输、隔离转运、滞留人员疏解、物流保通保畅等方面,采取更加科学精准的防控措施,为坚决打赢常态化疫情防控攻坚战提供有效交通运输保障。”舒驰表示,接下来还将开展一次面向全行业、直达基层工作人员的政策解读培训,帮助一线干部职工掌握政策要义和措施要点,进一步提高科学精准防控水平。

针对近期部分地区出现的“一刀切”限制货车通行,要求货车司机现场等待核酸检测结果以及滞留货车司机机生活服务保障不到位等问题,舒驰指出,有关部门将持续加强交通运输物流运行动态监测,

优化调整通行保障措施,加大典型问题通报曝光力度,畅通投诉渠道,为维护人民群众正常生产生活秩序提供服务保障。

“其中重要一项就是要督促指导各地切实做到‘五个严禁’。”舒驰表示,严禁各地擅自关停关闭交通物流基础设施和限制运输服务;严禁“一刀切”限制封闭区域末端物流配送;严禁实施“静默”或封控管理的城市一律限制货车进出;严禁以等待核酸检测结果为有限制货车通行;严禁以车籍地、户籍地为依据限制货车通行,对有涉疫地区行程的货车司机,落实“即采即走即追”+闭环管理要求,保障通行顺畅。

舒驰表示,货车司机如遇层层加码、“一刀切”、过度通行管控等问题,可拨打12328交通运输服务监督热线或通过12328微信小程序进行投诉举报,交通

运输部门即接即转即办,一事一协调解决过度通行管控问题,保障货车通行顺畅。同时,交通运输部也将督促指导各地进一步加强对货车司机的关心关爱,为货车司机提供餐饮、休息、如厕等生活服务保障,解决货车司机的实际困难。

“目前,全国交通运输网络总体畅通,物流指标稳中向好,保通保畅成果持续巩固,为促进产业链供应链稳定、服务经济社会发展提供了有力支撑。”舒驰表示,下一步,交通运输部将聚焦能源、民生物资、医疗防控物资、重点产业链供应链原材料、外贸产品等运输需求,进一步确保产销各环节衔接有序、流通顺畅,并加强对重点涉疫地区的跟踪调度,指导各地建设启用应急物资中转站,切实保障各类重点物资运输畅通。

来源:光明日报

繁忙的蔬菜批发市场

11月28日,新发地市场的商户在销售新鲜蔬菜。

入冬以来,北京新发地市场从各地调运新鲜蔬菜供应北京市场,保障市场供应充足、价格稳定。

新华社记者 李欣 摄



乌鲁木齐市今日起逐步恢复快递物流企业运营

新华社乌鲁木齐11月28日电(记者于涛)记者从28日举行的乌鲁木齐市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上了解到,自11月29日起,在做好疫情防控前提下,乌鲁木齐市将逐步恢复快递物流企业运营。

乌鲁木齐市委常委、宣传部部长隋荣说,乌鲁木齐市疫情防控情况持续好转,高风险区范围不断收窄,低风险区生活秩序加速恢复。经市疫情防控工作指挥部综合研判,决定自11月29日起,在对从业人员统一安排食宿、严格闭环管

理、落实核酸检测等防控措施前提下,恢复快递物流企业运行,为低风险区市民提供点对点配送服务。

乌鲁木齐市邮政管理局党组书记、局长房涛说,目前邮政、顺丰、京东等网点按照防疫要求逐步恢复营业,全力配

送积压的邮件快件。市邮政管理局已与全国邮政快递企业总部取得联系,加快处理积压在其他省市的邮件快件,全力畅通其他省市邮件快件入乌通道。前期积压的快递业务量较大,各快递物流企业将尽全力早日将快递送到市民手中。

降温后病毒传播风险会加大吗?

省疾控中心专家提醒

近日,浙江各地连续降温,不少人关切:冬季新冠肺炎疫情是否会加重,病毒传播风险是否会加大?万一感冒了,结合防疫该如何应对? “冬季来临,的确会带来流感等季节性呼吸道传染病高发的压力,存在新冠肺炎疫情与流感疫情叠加的可能。”对于大家的疑惑,省疾控中心传染病预防控制所所长凌锋告诉记者。

在流感多发的季节,凌锋提醒大家:密切关注个人和家人的健康状况。

况。一旦出现发热、干咳、乏力、嗅觉味觉减退、鼻塞、流涕、咽痛、结膜炎、肌痛、腹泻等不适症状时,需做好个人防护,及时前往就近的发热门诊(诊室)就诊,如实告知个人旅居史、活动史和接触史,就医途中避免乘坐公共交通工具。

凌锋认为,这一阶段要科学精准做好疫情防控工作,多措并举,以快制快抓好应急处置和流调溯源,其中,扫好场所码的重要性不言而喻。

场所码在疫情防控中如何发挥有效作用?凌锋说,场所码是开展流行病

学调查的重要工具,可以帮助疫情防控部门及时、有效地开展快速、精准风险排查。“换句话说,场所码让我们能够在发现病例后以更快速度排查、管控风险人员,尽早阻断传播链。”他说,同时,场所码可以有效防止部分因涉疫而处于健康管理期间的人员出入重点公共场所,在疫情预防机制中也起到了积极作用。

日前,杭州市要求各公共场所及公共交通全面落实“一门一码、逢入必扫、扫码必验、验码必严”。

记者来到杭州市西湖区浙大求是社区,该小区共有5个大门,每个大门由1名社区志愿者和1名物业保安值守,及时提醒进入小区的人员扫场所码、测量体温等。记者看到,遇到外来车辆和访客,或者拖着行李箱的市民,志愿者会主动上前询问,并要求其登记相关信息。“大部分居民都能主动配合,做好登记。”该社区副主任沈晓南说,“这样一来社区人员进出都有据可查,配合流调工作的时候心里有底、效率更高。”

来源:浙江新闻客户端

神舟十五号 今日23时08分发射 飞行乘组确定

新华社酒泉11月28日电(记者黄明 李国利 张汨汨)神舟十五号载人飞船将于11月29日23时08分发射,飞行乘组由航天员费俊龙、邓清明和张陆三人组成。

这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明28日上午在酒泉卫星发射中心举行的神舟十五号载人飞行任务新闻发布会上宣布的。

季启明说,经任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间11月29日23时08分发射神舟十五号载人飞船,飞行乘组由航天员费俊龙、邓清明和张陆组成,费俊龙担任指令长。航天员费俊龙参加过神舟六号载人飞行任务,邓清明和张陆都是首次飞行。

季启明说,执行此次发射任务的长征二号F遥十五火箭即将开始推进剂加注。

季启明表示,此次任务是载人航天工程今年的第六次飞行任务,也是空间站建造阶段最后一次飞行任务,航天员乘组将在轨工作生活6个月,任务主要目的为:验证空间站支持乘组轮换能力,实现航天员乘组首次在轨轮换;开展空间站舱内外设备及空间应用任务相关设施设备安装与调试,进行空间科学实验与技术试验;进行空间站日常维护维修;验证空间站三舱组合体常态化运行模式。

按计划,神舟十五号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体,这是中国空间站目前的最大构型,总质量近百吨。在轨驻留期间,神舟十五号航天员乘组将迎来天舟六号货运飞船、神舟十六号载人飞船的来访对接,计划于明年5月返回东风着陆场。

目前,空间站组合体状态和各项设备工作正常,具备对接与航天员乘组轮换条件。神舟十五号载人飞船和长征二号F遥十五运载火箭产品质量受控,神舟十五号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已基本就绪。神舟十四号航天员乘组计划于一周内完成在轨轮换任务,返回东风着陆场。

神舟十四号任务创造多个“首次” “最忙乘组”任务饱满

新华社酒泉11月28日电(记者李国利 张汨汨)神舟十五号载人飞行任务新闻发布会28日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室主任助理季启明回答记者提问时表示,神舟十四号任务创造了中国载人航天史上多个“首次”。

自6月5日神舟十四号飞船发射入轨以来,航天员乘组已在轨工作生活176天。

有记者问,神十四乘组已在轨工作生活近半年,任务完成得怎么样?返回前还有哪些工作?

季启明介绍,神舟十四号乘组在轨任务安排饱满,是空间站任务实施以来的“最忙乘组”。任务期间,乘组与地面配合完成了空间站“T”字基本构型组装建造,经历了9种组合体构型、5次交会对接、2次分离撤离和2次转位任务,开展了大量空间站平台巡检测试、设备维护、维修验证、物资管理和站务管理等工作,进行了两个实验舱多个实验机柜的解锁安装,按计划实施了多项科学实验与技术试验,完成了1次“天宫课堂”太空授课。

神舟十四号任务创造了中国载人航天史上多个“首次”:一是首次实现两个20吨级的航天器在轨交会对接;二是首次实现空间站舱段转位;三是航天员乘组首次进入问天、梦天实验舱,开启中国人太空“三居室”时代;四是首次实现货运飞船2小时自主快速交会对接,创造了世界纪录;五是首次利用气闸舱实施航天员出舱活动,并创造了一次飞行任务3次出舱的纪录;六是首次使用组合机械臂支持航天员出舱活动;七是航天员乘组首次在轨迎来货运飞船来访。

此外,季启明介绍,即将首次开展飞行乘组在轨轮换,迎来六名中国航天员同时在轨飞行的历史时刻。

季启明说,按照计划,神舟十四号乘组返回前要把空间站设置为六人在轨模式,为新乘组入驻做好准备。乘组轮换期间,主要完成空间站组合体与物资状态以及实验项目的工作交接。同时,神舟十四号乘组还将为返回地面继续开展相关针对性准备工作。



花卉苗木产业助推富民路

11月28日,在金华市金东区塘雅镇马头方村的睿睿苗圃内,种植户在修剪树木。

近年来,浙江金华依托资源优势,积极加快花卉苗木种业创新,强化产品质量提升,优化产业布局结构,深入激活“美丽经济”,用花木特色产业助力乡村振兴。

新华社记者 徐昱 摄