■关注2022年春运

春运首日秩序井然

“公铁空”客运严格落实疫情防控措施保安全

全媒体记者　何欣　卢丽珍　文/摄

本报讯　昨日,春运首日,由于新冠疫情的影响,义乌火车站、汽车客运站、民航机场的客流量都比往年减少了许多,旅客候车(候机)、检票、上车(登机)都非常有秩序。

工作人员为旅客查验完健康码后放行

旅客登机前有序等待安检

汽车客运站志愿者为旅客提供服务

自觉做好防护　进站秩序井然

当天下午,记者在义乌火车站看到,在车站工作人员引导下,旅客们进站流程井然有序、不慌不忙。

“进候车室要看健康码、行程卡、核酸检测报告,还要测温,然后才轮到检票,虽然麻烦了一点,但是为了做好疫情防控,我们都应该配合。”在候车室内,准备前往厦门的吴先生对记者说。

“现在从义乌乘车去往省外的旅客都要准备好48小时核酸检测阴性证明,为了做好疫情防控,必须这样做。”义乌火车站相关负责人说,“为了给旅客提供便利,我们在站前广场专门设置了一个核酸采样点。”

在枢纽大楼两侧,背着大包小包准备回家的叶女士正在取票,她说:“现在增加了这么多机器,买票、取票都快了很多。”据悉,从1月15日起,义乌火车站在枢纽大楼启用了30台自助售(取)票机,并增设导售人员,不仅缓解了售票大厅排队等候时间长的问题,也减少了人员聚集,旅客乘车更有序。

不少旅客还发现,义乌火车站调整了候车室、检票区域功能设置,增设了检票通道,分散候车、检票进站的旅客。

火车站内,记者看到了不少党团员志愿者,他们是专门来为春运服务的,主要负责在候车室巡视引导,劝导旅客规范佩戴口罩,做好个人防护。

列出证明清单　温馨提醒旅客

记者在义乌机场出发大厅看到,旅客人数比较稀少,仅有的几名旅客,严格遵守保持1米间距的规定,戴好口罩排队测温、查验“双码”。

当前,不少目的地都需要旅客提供48小时核酸检测阴性证明,机场也通过短信等方式提前通知旅客,告知注意事项。

据了解,由于各目的地机场疫情防控政策有所不同,义乌机场列出了需要提供的其他相关证明的清单,提醒旅客提前做好准备,以防发生滞留的情况。

客运站内冷清　都因留义过年

当天上午,记者来到国际商贸城客运中心,看到进站口及候车厅内有些冷清,工作人员在进出口处引导乘客,提醒他们戴好口罩,严守“测温、防护、消杀”三条红线。

据悉,在疫情防控常态化背景下,国际商贸城客运中心细化管理,对进出车站的旅客实行“二码联查”;对每一辆开行车辆进行全方位消毒,并进行登记和查验;严格落实乘客出示健康码和行程卡、戴口罩、实名登记等疫情防控措施。

志愿者付建天对记者说:“往年这个时段,正是春运返乡很热闹的时候,我们都会帮助乘客安检、提行李、上车等。但是今年似乎不太一样,今天是春运第一天,车站内比较冷清,前来乘车的旅客没有多少,可见大家都响应义乌政府的号召,安心留义过年了。”

记者在现场看到,今年客运中心的春运客流并不多,在候车大厅等车的人也很少。返乡人员徐先生表示,他原本也打算响应政府号召留义过年的,但由于老家有要紧事需要办,不得不赶回家。不过,他在出行前已提早做好了核酸检测准备,自我防护措施做得也很充分。

另据了解,今年春运期间,我市计划日均投放道路客运车辆271辆、公交车1331辆、出租车1379辆,同时,准备了245辆车作为储备运力,为客流高峰提供运力保障。

为了保障春节期间市民出行安全,客运中心在主要出行站点积极做好春运交通服务,保障市民外出时的交通安全,并加强对危险品进站检查及客运车辆出站安全例检,不合格车辆禁止出站,以确保旅客出行安全。

我市新增一家博士后工作站

全媒体记者　林晓燕

本报讯　日前,浙江丰合检测技术股份有限公司获批并成功设立了一家博士后工作站,这是我市设立的第21家博士后工作站。

浙江丰合检测技术股份有限公司成立于2013年12月,是从事环境保护检测与产品检测的综合性第三方检测机构,致力于环境监测和科技研发领域,拥有美国DEENA全自动石墨消解仪等先进设备300余台(套)。

近些年,博士后工作站制度为企业和高校搭建了具有独特优势的交流沟通平台,也为义乌育才平台发挥了引领作用。当前,博士后工作站相关补助有所提高,其中新设立国家级博士后科研工作站的给予100万元一次性建站补助,新设立省级博士后科研工作站的按招收博士后人数给予每人10万元建站补助,最高不超过50万元。另外,博士后科研工作站每招收1名博士后,给予每人每年12万元日常经费补助。

旅客在火车站晕倒　工作人员紧急救助

全媒体记者　何欣

本报讯　1月14日,一名旅客在铁路义乌站突然晕倒,该车站工作人员紧急救援,把晕倒的旅客及时送往医院救治。

当天上午8时49分,火车站值班员的对讲机里突然传来呼叫声:“4号候车室有人晕倒,快来帮忙。”工作人员快速反应,马上对晕倒旅客展开救助。

据悉,检票员郑华倩第一个发现该旅客在4号候车室内晕倒,随即用对讲机呼叫值班员。客运值班员立即前往现场,并拨打120急救电话,通知综控广播寻医。“商城之窗”雷锋服务站客运员听到呼叫声,也立即赶到现场,看见那名女旅客正倚靠在座椅上,面色苍白,神情恍惚,于是边安慰边了解情况,这才得知,该女旅客刚做过手术,有出血症状。10分钟后,120急救车赶到现场,将该女士送往市中心医院急救。之后,病人很快脱险,病情趋稳。

春节临近,不少旅客都急着乘火车回家过年,因此铁路义乌站工作人员提醒广大旅客,在乘车途中,要保管好随身物品,注意自身安全,如果感觉身体不适,就及时联系身边的火车站工作人员,他们会在第一时间予以救助。

翰墨送“福”进消防

通讯员　宗琳玲　马奇斌
全媒体记者　骆红婷

本报讯　日前,市文联书法家协会多名书法家与稠城街道向阳社区工作人员来到稠城街道专职消防队,开展“春联进红门　翰墨送祝福”活动,看望和慰问奋战在一线的消防救援人员。

新春佳节临近,书法家们挥毫泼墨,写春联、送“福”字,以字寄情,提前向消防救援人员表示节日的祝福。消防队员们在现场近距离观摩学习书法,还不时向老师们讨教书画技艺,洋溢着浓浓的文化气息和温馨之情。

“感谢社会各界对消防救援队伍的关爱与支持,我们将立足本职,尽心竭力为消防救援事业高质量发展添砖加瓦。”稠城街道专职消防队指导员金来说。

据了解,除了做好日常灭火救援、消防安全隐患排查整治、消防安全知识宣传培训等工作,稠城街道专职消防队还积极投入疫情防控工作,为辖区群众安心过节筑牢防疫防火安全防线。

本周前晴后雨　须防“湿冷攻击”

■天气早知道

全媒体记者　陈健贤

晴好天气又要上线了,虽然时间不长,但也算是“老天爷”在春节前给我们提供洗晒机会,大家要好好珍惜。

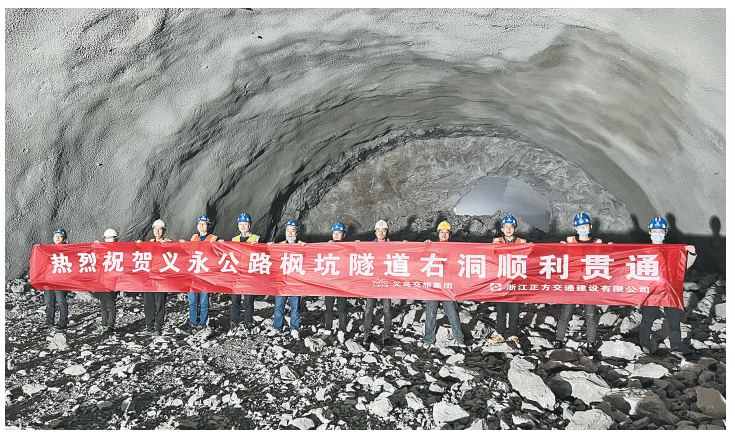
俗话说“三九四九冰上走”,昨天是“四九”第一天,大概是为了配合“冰上走”的气氛,这两天大家还得继续裹紧羽绒服。市气象台预计,本周我市前晴后雨。具体地看,今天,我市以多云为主;明天也是多云到晴的好天气;1月20日,白天晴转多云,夜里多云到阴,部分地区有小雨;1月21日起,暖湿气流活跃,阴雨天气开始增多,其中1月21日阴到多云,有时有小雨,1月22日阴有雨,1月23日阴有小雨。简单地说,今天至1月20日,天气较好,大家可以抓紧洗晒;1月21日起,雨水增多,大家可要小心“湿冷攻击”,得做好保暖工作。

从气温上来看,本周前期天气晴好,云朵“保温功能”稍弱,昼夜温差较大。今天至1月20日,白天最高气温13~15℃,最低气温5℃及以下。后期阴雨天气增多,最高气温下降,从14℃跌至10℃左右,最低气温6~9℃,相较于前期反而上升。不过要提醒大家,不要看到天晴就急着脱厚外套,尤其早晚时段,还是要捂牢,防止感冒。

1月20日将迎来一年中最后一个节气“大寒”。民间古谚称“大寒大寒,防风御寒”。大寒时节,心肌梗塞、脑卒中的发病率均达到全年最高水平,因此大家要注意气温变化,尤其是从室内到室外,温差较大时,不妨先在门廊里适应一下冷空气,再出门也不迟。此外,大寒时节处于元旦后、春节前的时间节点,对于上班族来说,这正是一年中工作最繁重之时,人体极易疲劳,耗精伤神,所以要特别注意休息、保持心情平和。

具体天气预报:

1月18日(星期二)	多云	温度5~13℃
1月19日(星期三)	多云到晴	温度4~15℃
1月20日(星期四)	白天晴转多云,夜里多云到阴,部分地区有小雨	温度4~13℃
1月21日(星期五)	阴到多云,有时有小雨	温度6~14℃
1月22日(星期六)	阴有雨	温度9~13℃
1月23日(星期日)	阴有小雨	温度8~10℃
1月24日(星期一)	阴天,有时有小雨	温度6~8℃



义永公路枫坑隧道右洞贯通

1月15日,省重点工程义永公路枫坑隧道右洞贯通。

枫坑隧道为分离式隧道,义乌与永康段分界桩号在隧道内,义乌段左洞长2890米、右洞长2928米。该隧道采用双洞单向行车三车道形式,设计时速80公里/小时。

义永公路枫坑隧道采用“机械换人”方式施工,洞内喷射混凝土,初期支护采用“新型湿喷机械手”,二次衬砌施工采用专门定制的“二衬台车”,并制定了严密的施工方案,全程保障施工安全,加快施工进度。

全媒体记者　吕斌　摄

水务集团:全力推进佛堂、赤岸农村消薄园项目建设

本报讯　1月15日,随着最后一车混凝土通过汽车泵注入地下室顶板,佛堂消薄产业园地下室顶板混凝土浇筑100%完成,这标志着水务集团佛堂、赤岸两个农村消薄园项目全面进入地上结构建设阶段。

“按照集团的计划,农历年底前完成两个消薄园项目地下室浇捣工作任务。提前完成地下室建设为我们后续项目推进提供有利条件。”旅游公司副总经理陈建说。

据了解,水务集团佛堂、赤岸消薄产业园总用地面积约66.2亩,总建筑面积14.07万平方米,投资额约5.2亿元,建成后将以纺织服装服饰业为主导产业。项目自去年9月底开工以来,平均每天投入施工人员200余人、施工机械20余台。

面对新冠肺炎疫情防控、工程工期短、建筑原材料紧张等诸多不利因素,水务集团积极协调参建各方共克时艰,项目经理、项目专员全程驻点,集团领导及相关部门多次实地推进,以质量安全为基础,强力推进项目进展。在地下结构施工阶段,采取全作业面同时施工的策略,24小时不间断施工,提前半个月完成地下室浇捣工作。

去年以来,水务集团按照“双轮驱动”发展战略,持续深化国企与镇街结对帮扶机制,通过实施“国企谋划项目、村集体抱团出资入股共建产业项目”新模式,助力发展壮大农村集体经济。前期,水务集团募集村集体资金1亿元入股建设农村消薄产业园,园区开园经营后,将以分红形式反哺村集体,推动实现共同富裕。

全媒体记者　陈健贤　文/图

佛堂消薄园航拍图

赤岸消薄园航拍图