

义乌商报

权威 / 深度 / 可读 / 时尚

农历辛丑年十月十九 2021年11月 23 新闻热线:0579-85381110 0579-85360000
星期二 总第7406期 今日8版 国内统一刊号CN33-0079 邮发代号31-78



习近平出席并主持中国—东盟 建立对话关系30周年纪念峰会 正式宣布建立中国东盟 全面战略伙伴关系

2版

向东海天阔 共舞双循环 义乌深度融入义甬舟开放大通道建设

全媒体记者 吴峰宇 文/摄

义乌、宁波、舟山，一个以世界小商品之都享誉全球，一个以“书藏古今、港通天下”为人熟知，一个则是我国的“东海鱼仓”和海上门户。如今正通过义甬舟开放大通道连接在一起。

义甬舟顾名思义是指义乌、宁波和舟山。这条大通道以宁波舟山港、义乌陆港、甬金高速、金甬甬铁路为支撑，从江海到内陆，从海运到陆运，连接内陆与出海港口，向西出境，向东出海。

如今，在这条黄金大通道上，每天数不清的集装箱卡车和海铁联运班列从义乌、宁波舟山港两地往返穿梭。



义乌铁路口岸。

陆港到海港“无缝对接”



一直以来，义乌作为我国国际贸易的重要窗口，关联着全国200万家中小微企业，与230多个国家和地区有贸易往来，义乌出口集装箱占宁波舟山港出口重箱约1/7，是重要的货源地和“陆上桥头堡”。宁波舟山港在共建“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等战略中具有重要地位，是义甬舟开放大通道的“海上桥头堡”。

一组数据跃然纸上：去年，宁波舟山港每7个重箱中，就有1个来自义乌。今年1-10月，义乌-宁波海铁联运发运重箱53324标箱，同比增长88.5%。海铁联运全程物流提单模式占比由去年的17%提高至目前的49%，义乌堆场空箱进场量、提还箱量均实现翻倍。

好消息接踵而至，义乌启运的全程物流CCA模式，实现货物“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”。海铁联运全程提单改革入选2021年第二批中国(浙江)自由贸易试验区制度创新案例；海铁联运班列实现了“一次申报、一次查验、一次放行”，集装箱进入铁路口岸视同进入宁波舟山港；开通“以星号”跨境电商、“光伏号”等定制化海铁

联运专列。“海铁联运”发展升级入选中国(浙江)自由贸易试验区第三批十大标志性成果；义乌出台建设宁波舟山港第六港区支持政策，举行“第六港区”推介会，马士基、中远海等近百名航运界企业家参加。

昨日，在义甬舟开放大通道前哨站——义乌陆港，满载着货物的集卡车穿梭其中，一派繁忙的景象。义乌智慧物流平台的大屏幕上显示了当天进出库区的集卡车实时数量，每辆车都可以追踪全程轨迹；在相邻的直通仓库区，货物堆积如山，到处是扛着包裹装车的工人。而这便是义甬舟大通道的繁荣一景。

“师傅，抓紧点装货，货船马上靠泊舟山港了。”在义乌港直通仓5号仓库，浙江永达国际货运代理有限公司业务经理王红阳认真核对完出货信息后，赶紧交代装卸工加快速度。他直言：“现在缺箱少柜，船期不等人，我们得打好提前量。”

“永达货代”是义乌港直通仓众多人驻企业之一，他们有近3000平方米的仓库，里面堆放着来自义乌乃至周边县市的各类商品，可装满80个高柜，出

口国家包括东帝汶、南非、北非、西非等国家和地区，可提供仓到仓的一条龙服务，合作的船公司有达飞、马士基、以星等航运巨头。

“每天有20个集装箱，通过公路运输的方式，运抵宁波舟山港或者北仑港。”王红阳开心地说，这些出口商品享受到了义甬舟开放大通道、“第六港区”建设带来的一体化便利，有的货物进入义乌港视同进入宁波舟山港，并实现了义乌签发全程提单(提箱、装箱、清关)的无缝衔接，提高了出口通关效率，降低运输成本。

绝佳的地理位置，意味着义甬舟开放大通道的发展空间无限大。以此为发端，义乌迅速全面开展新一轮义甬舟开放大通道和“第六港区”建设工作，义乌市场发展委员会等部门还多次前往杭州、宁波，与杭州海关、省海港集团、宁波市口岸办、宁波海关进行坦诚深入的沟通，争取各方对“第六港区”建设的支持，共同推进关务、港务、船务一体化工作，取得了一系列的突破。

截至目前，在关务方面，海铁联运出口集装箱实现“一次申报、一次查验、一次放行”。港务方面，与省海港集团签订苏溪国际枢纽港建设框架协议，共同建设义乌

(苏溪)国际枢纽港。对接宁波舟山港“第六港区”EDI信息系统，助力物流货代企业实时掌握一手船信息，在揽货、资源调配上获得更大主动权。船务方面，多家船务公司在义乌签发国际多式联运全程提单，解决传统海铁联运的多方承运、多级转运、联运单据难以验证的问题。

疫情背景下，全球的集装箱流动出现短缺，集装箱海运价格暴涨、船期延误时有发生，这也让众多物流货代公司更加关注船期信息，船舶靠泊离泊时间及集装箱进港放行信息。“现在掌握一手船信息，集装箱进港、放行信息，会让我们在揽货、资源调配上变被动为主动。”义乌市中顶报关代理有限公司经理王超告诉记者，义乌港与宁波舟山港EDI数据实现互联互通后，他们可在EDI平台上查询到包括集装箱进港时间、船舶停靠、海关回执等信息。

王超进一步给记者演示，在EDI平台输入船公司的英文船名，就能查询到船舶信息，比如长荣船公司的“EVRURSULA”号，是客户预定运输货物的船舶，查询信息显示该船还未靠泊宁波舟山港。“这样我们可根据船期，来安排货物运输，确实非常方便。”王超说。

全媒体记者 何欣 文/摄

本报讯 11月20日，记者来到金甬铁路项目大陈江双125米特大桥施工现场，看见建设队伍正在进行挂篮施工，高耸的桥墩整齐排列成一条长龙，桥梁跨越了大陈江、国贸大道，十分雄伟壮观。

据了解，大陈江连续梁为整条金甬铁路连续梁中的“巨无霸”，由于跨越车速较高的国贸大道，连续梁采用悬臂挂篮施工。悬臂挂篮浇筑施工难度大、干扰多、安全防护要求高，预应力混凝土连续梁悬浇施工及施工时的安全防护是此桥的重难点工程。除了大陈江双125米特大桥，记者还走访了金甬铁路义乌段内另外几个标志性工程。

跨310省道细梁拱桥架设在车流密集的省道上，蓝色的细杆拱在天空中划出一道优美的弧线，桥上施工进行得紧锣密鼓，桥下车辆畅通无阻。据相关技术人员介绍，这座桥的钢管拱制造、安装精度要求高，焊接质量要求高，施工工序较为复杂，拱、梁线型控制难度大，经过建设与施工单位努力，目前已经完成主体部分施工。跨37省道复线特大桥由于跨在建的37省道及苏八线，采用的也是悬臂挂篮施工方式，并已于今夏成功架设首幅箱梁。

此外，同样施工难度较大的跨沪昆铁路槽型转体梁、左右上金隧道，将分别于明年2月5月完成主体部分施工。

金甬铁路义乌段于2019年10月29日正式开工建设，由于受新冠肺炎疫情疫情影响，于2020年4月才全面启动。金甬铁路义乌段全长29.639公里，涉及大陈镇、苏溪镇、后宅街道、廿三里街道、城西街道5个镇街42个行政村，共计征占地面积1408.929亩，拆迁安置涉及4个镇街(苏溪镇、大陈镇、后宅街道、廿三里街道)12个行政村，需拆迁房屋960户，人口2161人。目前各镇街(街道)已完成全线土地征收协议的签订、坟墓搬迁(2319穴)工作；已完成全线红线内民房拆除工作。三线迁改完成87%，红线用地交地已完成100%，大临用地共计15处已全部交付。截至10月底，金甬铁路义乌段累计完成投资额(包括征迁补偿)约16.65亿元，完成总工程量53%。

金甬铁路是义甬舟开放大通道的重要组成部分，也是建设海上丝绸之路的重要支撑。线路起自沪昆铁路义乌站，终至甬台温铁路云龙站，全长188.303公里，是客货兼顾的双线铁路，设计时速160公里/小时，预留200公里/小时。铁路建成后，义乌到宁波最快只需1小时11分钟，除了减少义乌站至宁波站的客运成本和时间，还进一步密切义乌和宁波港的货运联系，打通与宁波港的便捷通道，助力义乌建立“买全球、卖全球”的贸易格局。



后宅街道吴宅村特大桥现浇梁施工现场。

天气早知道

寒潮来袭 气温骤降 注意防护

4版

桥头遗址考古成果 在国家博物馆展出

5版



“义乌防疫” 自主申报



义乌港海关监管场地集卡车有序排队驶离。

在有序推进。金甬铁路建成后，宁波、义乌两地铁路运程将缩短约100公里，这将进一步拉近义乌和宁波港的货运联系，助力

义乌打造宁波舟山港“第六港区”。共舞双循环，共建义甬舟大通道。未来，义乌的路一定会越走越宽！