

奋进自贸区 开放新高地

义乌:奔欧亚 向大海



从国外进口的生鲜产品运抵义乌机场



“义新欧”中欧班列(义乌-俄罗斯托克)启程



集装箱卡车有序排队出港前往宁波

全媒体记者 吴峰宇 文/摄

金色九月,充满着丰收喜悦的季节,义乌纳入自贸试验区迎来一周年。

这一年,义乌纳入自贸试验区栽种下的“开放之苗”,自贸区运输自由专班细心呵护,松土、浇水、施肥,并充分利用自贸试验区政策优势,大胆试、勇敢闯、自主改,让这块“试验田”,“试”出了义乌开放新境界。

这一年,义乌自贸区运输自由专班以“闯”的精神去思考、去谋划、去推进,切实肩负起改革重任,打破不合时宜的旧规定、旧框框,不断创新体制机制,一批新模式、新业态、新通道在“闯”的过程中取得突破和成功。

我们迎来了——“义新欧”首列中亚进口棉纱专列抵达;全国11个中欧班列运营平台共同组货的“跨境电商欧洲专列”首发;“义新欧”中欧班列首趟茶叶专列启程;“光伏号”义乌-宁波舟山港达飞&晶科海铁专列首发;开行首个船公司全程提单海铁国际联运专列等。

我们突破了——“义新欧”中欧+海铁+海运”多式联运转口贸易首单业务,标志着国际中转海铁联运新通道开启;首发“中吉乌”公铁国际多式联运班列,签发了全国首张具备物权属性的提(运)单;首单全程物流模式下“混拼”公路转关业务,标志着宁波舟山港“第六港区”一体化建设取得阶段性进展等。

我们打通了——“义乌-郑州-欧洲”1039空运出境便捷通道;首次开展义乌转关郑州空空(9610)转关出口业务;义乌至马尼拉全货机航班首航;义乌机场进境水果指定口岸获批后首批进境水果;首单郑州转关义乌进口数字清关业务;完成首单“跨境电商跨境9610+转关美森快船”海运出口转关业务,标志着义乌跨境电商出口“海陆空”通道全部打通等。

“时代是出卷人,我们是答卷人,人民是阅卷人。”义乌自贸区运输自由专班交卷意识很强,是到了告诉大家“种了什么,收成如何”的时候了。

“链”接欧亚 “试”出开放新图景

暑热未消,初秋已至,收获的季节来啦!

中秋假期,各地都开启了“放假”模式,而义乌对外开放的大通道——义乌铁路口岸依旧繁忙,集卡车进场变为线上“云”预约,现场“零”等候,一组组发运的集装箱填满整个堆场,由“义新欧”中欧班列运往欧亚,这展现了“义乌码头”独特景象。截至目前,义乌平台累计开行超3000列,运送货物约35万标箱。

今年7月初,“义新欧”“中吉乌”公铁国际多式联运班列开行,并首次使用了在交通部备案的具备物权属性的多式联运提(运)单,这标志着中欧班列多式联运“一单制”和国际陆路联运提单实现“物权化”走出关键一步。这背后是运输自由专班吃透自贸试验区政策法规,精心谋划、积极探索,锲而不舍实干“逐梦”的战果。紧接着,义乌成功推动班列与金融机构合作,在开行的第3000列中,2家贸易企业以铁路多式联运提单为凭据,向银行获得“运费贷”或“货物贷”等服务。

“通过‘义新欧’中欧班列,今年公司向欧洲发运了200个集装箱。”更让义乌市仙歌进出口有限公司负责人鲍跃飞开心的是,8月19日,“仙歌”获得了“铁路多式联运提单物权化”银行授信,以“运费贷”和“货物贷”模式融资15万美元,涉及出口商品为449箱。此外,义乌萌友网络科技有限公司以“货物贷”方式向中国建设银行义乌分行获得了100万元信贷支持,涉及出口商品为305箱健身单车、跑步机。

“铁路多式联运提单物权化”业务,将有力促进外贸进出口企业的资金和贸易便利性,提高“中国制造”在国际市场的通达性。义乌市场发展委口岸科相关负责人表示,今后,“铁路多式联运提单物权化”的金融属性将助力更多的中小外贸企业实现资金融通和贸易畅通。

义乌纳入自贸区一周年,“试验田”正在变为“高产田”,相关创新的溢出效应已开始显现。尤其是国际贸易“单一窗口”铁路运输项目试点,为“义新欧”中欧班列带来诸多改革便利,一站式“通关+物流”节点信息,让义乌货代企业出口作业平均时长从70小时缩减到4小时。今年上半年“义新欧”通过“单一窗口”提前申报比例达90%以上,减少企业获取纸质运抵报告单证1.5万余份。

“只要把货物信息录入到系统,就可以在平台上完成货物全流程通关申报。”浙江新诗路报关代理有限公司报关员路丽霞告诉记者,中国(浙江)国际贸易单一窗口“义新欧”中欧班列业务系统(以下简称“义新欧系统”)改变以往需货物进场后人工取得运抵报告方可进行通关申报的模式,依托“单一窗口”自动汇集货物运抵信息,实现企业货物进场前即可进行通关申报,提升通关业务便利性。

“我们也是摸着石头过河,有些业务突破无先例可循,倒逼着专班成员不断解放思想,更新观念、改革创新。”义乌自贸区运输自由专班相关负责人表示,纳入自贸试验区的近一年时间里,“专班人”从全面深化改革的实践中感受到了一股勇于自我革命、敢于直面问题的干劲,才干出来这么多新成果。

东向大海 陆港到海港“无缝对接”

义乌、宁波、舟山,一个以世界小商品之都享誉全球,一个以“书藏古今、港通天下”为人熟知,一个则是我国的“东海鱼仓”和海上门户。如今正通过第六港区连接在一起。

义乌打造第六港区得到省委省政府的大力支持,这是义乌的机会!以此为发端,义乌迅速全面开展新一轮第六港区规划建设。

面对第六港区全新“赛道”,义乌自贸区运输自由专班多次前往杭州、宁波,与杭州海关、省海港集团、宁波市口岸办、宁波海关进行坦诚深入的沟通,争取各方对第六港区建设的支持,共同推进关、港、船务一体化工作,取得了一系列的突破。关务方面,海铁联运出口集装箱实现“一次申报、一次查验、一次放行”。港务方面,与省海港集团签订苏溪国际枢纽港建设框架协议,共同建设义乌(苏溪)国际枢纽港。对接宁波舟山港第六港区EDI信息系统,助力物流货代企业实时掌握一手船信息,在揽货、资源调配上获得更大主动权。船务方面,多家船务公司在义乌签发国际多式联运全程提单,解决传统海铁联运的多方承运、多级转运、联运单据难以验证的问题。

9月18日,在义乌港,满载着货物的集卡车穿梭其中,一派繁忙的景象。义乌港智慧物流平台的大屏幕上显示了当天进出库区的集卡车实时数量,每辆车都可以追踪全程轨迹。“从义乌市场采购的货物中,有1/3从这里发往全球。每天汇集的作业车有1万多台,高峰期3万多台,从业人员3000多人,人流量超3万。”浙江义乌港务有限公司总经理鲍卫东介绍,义乌港内共有仓储面积43万平方米,是目前全球最大的单体仓,更是义乌市场的风向标和晴雨表。

“去年,宁波舟山港每7个重箱中,就有1个来自义乌。”鲍卫东说,目前,义乌正加快融入第六港区建设,宁波舟山港一体化发展加速推进。集装箱进入义乌港,视同进入宁波舟山港,实现“一次申报、一次查验、一次放行”。通过签发义乌至目的港的全程提单,实现港口功能和船务资源向义乌迁移。受益于此,义乌港集装箱吞吐量同比增长30%,海铁联运全程物流提单模式占比由去年的17%提高至目前的45%。

事到临头须放手,自古成功在尝试。义乌海关肩负着自贸试验区改革者和探索先锋的重任,创新难免会有风险,但事业总是在克服困难、规避风险中取得进步。建设第六港区重在不断尝试,近年来,义乌海关先后在义乌铁路口岸、义乌港试点全程提单多式联运新模式,简化通关流程,加速浙中地区货物通关。

今年初,“达飞号”海铁国际联运专列在义乌首发,并实现了义乌签发全程提单(提箱、装箱、清关)的无缝衔接,提高了出口通关效率,降低运输成本,助力船公司揽货触角更加

深入义乌出口市场前沿。紧接着,义乌-宁波舟山港“光伏号”海铁联运专列、“义乌-宁波舟山港”以星跨境电商海铁专列再次开行。这些班列出口的商品享受到了第六港区建设带来的关务一体化便利。

改革千头万绪,必须抓好其中“牵一发而动全身”的地方。

9月10日,义乌海关实现了第六港区转关放行数据推送功能,并正式上线发布。“现在,货物进入义乌海关所属监管场地并放行后,即视同进入宁波港,企业可以提前办理口岸港务和船务等手续,宁波舟山港口岸功能真正延伸至义乌第六港区。”义乌海关监管二科副科长叶正阳说,这样一来就能为企业节约10小时以上的作业时间。

一张小小的提单对于第六港区建设有着怎样的意义?义乌海关相关负责人介绍,采用全程提单多式联运新模式的出口货物,船公司直接在义乌签发全程提单,企业在义乌海关办理完成全部通关手续,多式联运货物运抵宁波港后,海关系统实现电子“自动核销”,让企业“无感通关”。同时,在全程提单多式联运新模式下,市场采购、跨境电商等多业态货物还可以进行集拼作业,用全程提单的方式拓宽“市场采购+一般贸易”“跨境电商+一般贸易”多式联运拼箱出口通道,为义乌拼箱出口货物提供了更多可选择的通关物流模式。

“原来需要在义乌海关和宁波海关分别办理通关手续,现在只需要在义乌海关一次办理就可以了,我们测算过,每个查验集装箱可节约12个小时,如遇查验还能节省查验代理费等费用300-400元。”试点企业中顶报关代理有限公司经理王超说,时间和费用都节省了,最重要的是不用担心赶不上船期。

记者了解到,在杭甬两关关务一体化方面,前期两关已完成业务流程再造、业务数据共享、监管互认等工作,将在近期完成海关数据与港务数据对接,在前期“走通”的基础上进一步实现信息互联互通,完全实现货物在义乌国际陆港的“一次申报、一次查验、一次放行”。

从多家船公司并列到一家船公司专列,从港口到内地,搭乘第六港区东风,航运巨头纷纷将揽货触角伸向浙中腹地,直接来义乌设点组货。据不完全统计,目前已有7家船公司在义乌设立分支机构,20家船公司在义乌开展提还箱业务,6家船公司在义乌开展订舱业务;5家船公司在义乌开展签发提单业务,4家船公司在义乌开展多式联运业务。

如今,在连接海港、陆港的义甬舟大通道上,每天数不清的集装箱卡车和海铁联运班列从义乌、宁波舟山港两地往还穿梭。一组数据跃然纸上:今年1至8月义乌-宁波海铁联运班列共发运集装箱重箱40184标箱,同比增长91.8%。

乘风破浪,正当其时。站在全国改革开放的前沿和窗口,义乌纳入自贸试验区改革未来更可期。

记者手记

一直以来,义乌靠“闯”谱写了光荣的过去,现在,义乌还要靠“闯”绘就自贸试验区新的辉煌。

“十四五”开局之年过半,面对自贸试验区这一全新“赛道”,义乌大胆试、勇敢闯、自主改,“1039+6033”集拼转口;首个船公司全程提单海铁国际联运专列、冰鲜水产品首票试单、“义新欧+海铁+海运”多式联运等一批新模式在“闯”的过程中取得突破和成功,一骑绝尘,赢在大势!

世易时移,义乌纳入自贸试验区,就是要打破不合时宜的旧规定、旧框框,不断创新体制机制,从中寻找新的前进动力;就是要通过全方位、多角度地去刷新义乌在全球的开放姿态,不断扩大贸易“朋友圈”。

自贸试验区为义乌深度融入全球经济体系提供了快车道,打开了义乌全新发展空间,让其站上了更广阔的世界经济舞台,将其迅速推向国际经济舞台的“风口”,使义乌的国际市场影响力和竞争力得以“裂变式”提升,为实现义乌经济社会发展“脱胎换骨”不断注入强劲动力。

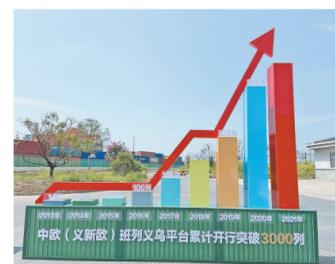
从国际贸易综合改革试点到国际贸易综合改革试验区再到纳入自贸试验区,义乌接力奔跑,加劲冲刺;多年追寻,圆梦今朝;未来可期,拭目以待!

高地回响

义乌海关监管二科副科长叶正阳:纳入自贸试验区一年来,现在货物进入义乌海关所属监管场地并放行后,即视同进入宁波舟山港,企业可以提前办理口岸港务和船务等手续,宁波舟山港口岸功能真正延伸至义乌第六港区。这样一来就能为企业节约10小时以上的作业时间。

浙江新诗路报关代理有限公司报关员路丽霞:义乌纳入自贸试验区一周年,“试验田”正在变为“高产田”,相关创新的溢出效应已开始显现。尤其是国际贸易“单一窗口”铁路运输项目试点,为“义新欧”中欧班列带来诸多改革便利,一站式“通关+物流”节点信息,让义乌货代企业出口作业平均时长从70小时缩减到4小时。

宁波港国际物流有限公司驻义乌办事处张凡:面对第六港区全新“赛道”,两地共同推进关、港、船务一体化工作,取得了一系列的突破。海铁联运出口集装箱实现“一次申报、一次查验、一次放行”。义乌港与宁波舟山港EDI数据实现互联互通,助力物流货代企业实时掌握一手船信息,在揽货、资源调配上获得更大主动权。多家船务公司在义乌签发国际多式联运全程提单,解决传统海铁联运的多方承运、多级转运、联运单据难以验证的问题。



“义新欧”中欧班列开行数据图。

