

定制公交专线 助力山区学子 “人民情快递”解决放学回家难问题

■五(吾)带头践初心 我为群众办实事

全媒体记者 陈健贤
通讯员 赵俊开

本报讯 “新的公交线路开通了,孩子放学回家更方便了。”“感谢镇人大代表,感谢人民情快递平台。”近日,大陈镇东塘小学门口新增的一条393C区间公交线路让家长们赞不绝口,新设立的公交线路有效地

解决了“双减”政策后部分学生放学回家难的问题。

据悉,东塘小学坐落於大陈镇杜门村,由于地处偏远山区,学校所辖学区的村庄距离较远,加之学生父母外出务工较多,接送孩子的任务都落在家里老人身上,放学公交出行必不可少。“双减”政策实施后,学生下午放学时间比原来晚,导致走读学生赶不上

公交车末班时间,使得老人接孩子有所不便,也存在较大的交通安全隐患。

大陈镇人大代表金黎明了解情况后,第一时间前往东塘小学走访调研,并通过“人民情快递”数字平台,将问题解决建议交办给市人大和市交通运输局。在多方面的协同配合下,9月13日,新设立的393C区间公交专线(杜门—红峰)正式运行,末班车发车时间为夏令时17:50、冬令时17:30。学校也针对上车人员较多等情况,加强了时间管理和秩序维护,确保“双减”政策落到实处、惠到实处。

“之前人大代表从发现问题、到提出建议、再到建议落实,需要一个较长的周期。‘人民情快递’数字平台的使用大大缩短了周期,让人民群众迫切需求得以尽快解决。”金黎明说,东塘小学放学公交出行的问题,只用了两天时间就得到了解决,家长们都很满意。

下一步,大陈镇人大将围绕美丽城镇“生活美”,继续探索和发挥人大代表在解决群众难题中的重要作用,用好“人民情快递”数字平台,更好地发挥人大代表作用,推动人大工作再上新台阶。



精心布展 迎盛会

第16届中国义乌文化和旅游产品交易博览会将于9月25日—27日在义乌国际博览中心举行。

昨日的义乌国际博览中心里,参展企业正在有条不紊地进行布展,一个个精美展厅芳姿乍现。本届展会以“共话百年 共同富裕 美好生活 美丽中国”为主题,展览面积超6万平方米,设标准展位超3100个,国内外特色文化、精品旅游线路、潮流文创、文化科技产品等众多文旅融合产品将在展会上竞相绽放。

全媒体记者 卢丽珍 图

(上接第一版)

同时,稠州银行又与阿里巴巴国际站及义乌市场采购联网信息平台建立直连,实现资金流与物流信息的匹配,通过三方协同确保业务真实、可溯源,从而实现“阿里交易、义乌注册、义乌备案、义乌组货、义乌收汇”的全流程运转。

聚焦全球最大的小商品市场,义乌国际商贸城的一幕幕的掠影,我们可以真切地感受到自贸试验区为古老的乌伤大地带来了蓬勃的活力——

“进入直播间的各位宝宝们,左上角点击一下‘关注’,右下角双击给颗红心。今天我在全球最大的小商品集散地和饰品研发设计中心,给各位宝展示今夏义乌市市场流行的手链、耳钉、手表!”

这是义乌国际商贸城直播中心8号直播间网红主播文文直播销售现场掠影。展示、试戴、答疑,镜头前的文文时髦而娴熟,甚至比线下销售还要熟练。在6个小时的直播里,5万网友在线围观,订单超过3万票。

义乌国际商贸城Chinagoods直播中心上线,试播一个月即吸引了大批“网红”主播、240余家企业入驻,线上销售商品达2100种,直播时长近千小时,直播次数600余场,观看人数超150万人次。

自贸试验区的改革理念改变着传统义乌市场经营户的销售习惯。位于国际商贸城三区的紫涵化妆品公司负责人朱巧君来说,这种尝试是“甜”的。“通过直播网上接单的营销模式,规避了囤货风险,降低了生意成本,又打开了更广阔的销售空间。”如今,店铺里每天至少有50名“网红”现场直播带货的朱巧君可谓是接订单接到“手软”。

问渠那得清如许?为有源头“活”水来。

纵观全国自由贸易试验区的政策,并没有现成的模块可供义乌发展全盘拷贝。对基层企业而言,政策不是“越特越优”就越好,顶层设计不能代替分行业、分阶段的实施方案。事实上,结合本地优势、激活现有经济流量才更为重要。义乌自贸试验区的发展要激活“市场采购+”模式的经济流量,这样综合保税区的“船”就可以开了。

倍增的自信心

“这单成了,我们公司吃下了‘定心丸’,可以放手干了!”浙江开亚国际供应链有限公司CFO盛婧说起其公司收到义乌市保公司600万美元运费应收账款保单,难掩兴奋神情。

8月27日,浙江开亚收到这单运费应收账款保险,简称运费险,是义乌人保推出的一种信用险。这是国内首单运费应收账款信用险,填补了国际货运行业的信用险产品空白。

义乌国际物流货运公司与船公司结算方式是票结或月结,而与客户结算则是两月一结。受疫情影响,今年4月以来国际货运出现“一柜难求”的情况,运费涨幅非常大。盛婧说:“每个月到美国约300个柜子,单柜价格已从前4000美金涨到40000美金,有时甚至是50000美金。这样一来,运费常常高出货值本身,采购商弃货和集装箱运费拖欠风险就非常大了。”

该险种投保采用市场化方式推广,保费享受扶持政策,可以保障拖欠的集装箱运费账款由保险公司托底赔付。运费险犹如及时雨,缓解了国际物流公司的燃眉之急,一经推出就得到市场热烈响应,企业的自信心得到了极大鼓舞。

“义新欧”(义乌—俄罗斯托克)多式联运班列成功开行,签发了全国首张具备物权属性的提(运)单。贸易企业能以铁路多式联运提单为凭据,向银行获得“运费贷”或“货物贷”等服务。

3月8日,义乌市元喆贸易商行的银行账户收到一条到账信息,金额为4.1万余元。这是义乌市场商户使用Chinagoods出口贸易创新产品“货款宝”提前收到出口货物尾款的首笔垫款。义乌市元喆贸易商行负责人第一时间在“环球义达平台”公众号上提交了相关资料。经过平台审核,当即获得了82.6万元的货款宝额度。货款宝在帮助义乌市场应对国际疫情影响、外贸主体降低履约风险等方面发挥了积极作用。

环球义达负责人鲁运波表示:“市场主体通过开通货款宝获得授信额,在线下单后,由物流公司进行接单,货物入仓并核算运费。环球义达进行现场验货及出运监装,垫款发放及投保、回款及在线结汇。这种全程控货的流程给予了市场经营户极大的安全感。”

开亚公司负责人金建峰则这样说:“自贸试验区为企业带来系列政策帮扶。银行提供资金支持,保险公司提供了保障,一个帮助开源,一个保障安全,这让企业放开了手脚。下一步,开亚企业将开足马力深入拓展跨境电商的进口与出口业务。”

事实上,义乌自贸试验区的配套政策远远不止银行和保险。加入自贸试验区以来,我们建立账户冻结援助中心,对被冻结商户开展专项帮助解冻;建立全国首个基层商事法律服务中心;成立全省第一个专门办理金融及破产案件的专业化法庭;首创涉外商事海事法律服务体系。从顶层设计到强化政策研究,从梳理义乌当前贸易情况到探索落地改革举措,增强企业自信心始终是出发点和落脚点。

当程科源手捧国家邮政总局颁发的“国际快递经营许可证”时,曾满怀信心说道:“自贸试验区似乎什么也没有给我们,却又像是什么都给了我们。在自贸试验区这个赛道里,我们没有对标,一切都是陌生的‘无人区’,干好了我们就是标杆!”

程科源是义乌盈和物流公司负责人,他口中的“标杆”是指与UPS、Fedex、TNT、DHL四大国际快递巨头匹敌的“并列第五”,在取得国际快递经营许可证之前,程科源并没有勇气说这句话。

盈和国际物流是义乌一家专业服务跨境电商的国际物流公司,主要经营美国与欧洲市场,到美国主要产品有空派、海派海卡,海运以美森快船为主;到欧洲主要通过“义新欧”中欧班列。“自贸试验区建设一年来我们收获颇多,公司业绩与去年同期相比增长了43%,自贸试验区的优惠政策给企业减免税费,降低了物流成本提高了市场竞

争力。”程科源灿烂的笑容里表达了自贸试验区带来的底气。

今年6月,国家邮政总局马军胜局长来义调研时,程科源鼓起勇气提出向总局申请国际快递经营许可证的想法。经过严格的资料提交审核,两个月后盈和国际物流公司与我市另2家物流企业一起拿到了珍贵的“国际快递经营许可证”,这意味着义乌的物流公司能够堂堂正正在国际物流领域的“赛道”上奔跑了。

鼓足信心放手干!

构建内外融合互通的全球物流网,做大做强中国国际物流品牌,成为盈和等这样的物流公司在自贸试验区背景下最大的战略发展目标。今天的程科源充满信心:“现在是最好的时机,经过了这么长时间的准备,又有了这样好的增长势头,接下来我们要专心致志做大做强。”

制度的试验田

自贸试验区作为先行先试的“试验田”,是制度创新的高地,一个重要的功能就是通过“大胆试”,创造出“可复制、可推广”的集成创新方案,通过更大力度的“放管服”改革和更多领域的制度创新,发挥出市场对资源配置的决定性作用。

市自贸工作专班的同志每周都有一个固定的“复盘”时间。来自南城集团、陆港集团、市场集团和统计局、市场监管、税务、创新研究院、农业银行等单位的20名业务骨干,在这时间里会坐下来共同梳理一周工作新进展。

“自贸”一年,义乌探索了一批制度创新案例。

出口退税备案单证数字化管理模式,是市税务部门借助浙江自贸试验区制度创新试验田的有利载体和契机,创新的一大亮点工作,成为全省首批“十佳制度创新案例”之一。该管理模式立足义乌国际贸易发展实际情况,进一步优化了营商环境,激发了市场活力。

市税务局税源管理科负责人介绍,义乌的出口企业多,年退税规模达60亿元。如何把这些钱规范、简单、便捷地退到企业,是摆在义乌税务部门面前一个重要的课题。数字化管理方式实现了企业自主备案、无纸化保存、自动归档,解决了备案不规范、“两头跑”等问题。

出口退税备案单证数字化管理为全国首创,将退税申报从“到港提货”提前到“装船离岸”,每年可为企业降低成本近1亿元。

毋庸置疑,在全省上下大力推行数字化改革的工作中,从解决最现实、最紧迫的问题入手,在迈向现代化道路上做好系统性重塑这篇大文章,在克难攻坚中不断深化数字自贸试验区发展理念,打造一批有突破、有影响、有实效的监管新手段,是义乌自贸试验区建设中不可或缺的一环。

“我现在每天要发七八个柜,车子在义乌港都排起了长队。”最近,巴基斯坦籍商人姆维斯忙得不行。他正在为今年的圣诞积极备货,对他而言,义乌不仅是全球最大的“圣诞工厂”,更让他体验到义乌一流的营商

环境。姆维斯刚刚申请获得了5年期的长期工作居留许可,整个申领咨询环节都在社区的移民事务服务站轻松完成。

像姆维斯这样在全球疫情期间仍坚守在义乌采购的常驻外商有8000多人。对此,义乌移民服务中心和浙江稠州商业银行、义乌农商银行发放外籍人士商友卡,提高了外商金融服务便利度,方便其在义乌市场采购。

朝晖夕阴,斗转星移,在义乌港仓储建筑群顶端,一排红色大字赫然入目:打造宁波舟山港“第六港区”,建设世界一流强港。硕大的标语默默表达着千千万万在义客商的心声。

第六港区,是宁波舟山港在义乌的延伸。3月24日,义乌与浙江省海港集团签订义乌(苏溪)国际枢纽港建设框架协议,义乌(苏溪)国际枢纽港建设项目建设提上议事日程。第六港区的落地将体现“海关监管码头”概念,通过铁路实现陆港与海港间的快速转运,推动全程运输服务(CCA)在内陆腹地延伸,实现“港务、关务、船务”功能前移,“四港”联动,从而为义乌对外贸易高质量发展注入新的动能。

依托浙江电子口岸平台,开展“义新欧”单一窗口铁路运输功能。用户通过统一平台一点接入、一次性提交标注化单证和电子信息,职能部门实现共享数据信息,并将处理结果一次性反馈。义乌的企业仅需登录“单一窗口”,即可完成铁路货物进出口全流程通关申报。

义乌市场监管局、数管中心等部門深耕数字化监管试验田,率先在全省创新推出自贸试验区电子地图,实现了区内企业的精准定位,为实现精准分析、精准赋能奠定基础。

大胆探索、勇于突破,充分发挥改革开放试验田作用,为全省、全国构建更高水平开放型经济新体制和实现高质量发展奠定了良好的基础。“为国家试制度,是自贸试验区的使命。义乌自贸试验区工作的推进是紧扣企业需求、围绕解决市场主体难点、痛点、堵点问题,开展创新探索。说是摸着石头过河一点不为过。”市委改革办业务一时科长骆旭铎常常在与专班同志们“复盘”时如是说。

浩瀚的新蓝海

7月9日,习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第二十次会议,提出“以更大力度谋划和推进自由贸易试验区高质量发展”。这是我们实现第一个百年奋斗目标,迈向第二个百年奋斗目标新征程之际召开的一次深改委会议。此时研究自贸试验区高质量发展,并提出“更大力度”的要求,很有深意。

更高要求,更大力度。自贸试验区一年,义乌仿佛推开一扇雄伟的未来之门,看见一片蔚蓝色的大海。这“海”波澜壮阔、浩瀚无垠,蕴藏了无限动力,承载着无限前景。

2020年11月,省委袁家军书记来我市考察自贸试验区建设情况。他强调,双循环新发展格局下义乌的地位和优势更加凸显,要把握新发展阶段提出的新的更高要求,高标准推进自贸试验区建设,发挥好辐射带动作用,实现自贸试验区和地方经济联动发展;要突出“四港”联动,实质性构建义甬舟大通道,深入推进义乌国际陆港与宁波舟山港一体化发

2021年自贸试验区 建设研讨班开班

全媒体记者 傅柏林

本报讯 9月22日,我市2021年自贸试验区建设专题研讨班在市委党校开班。副市长张超参加。

会议介绍了关于我市纳入浙江自贸试验区扩区范围一年来“五大自由”改革推进情况、今年半年任务目标完成情况;分析了全国自贸区建设情况,并对现阶段我市如何打造具有辨识度的一流自贸试验区,提出顶层设计、实践路径,让与会人员对自贸试验区有了更清晰认识、对怎么干好有了更精准方向。

会议指出,建设具有辨识度的一流自贸试验区是响应中央部署、满足发展需要、回应群众期盼的必然要求,是我市当前和

未来长期的核心要务和中心工作。要充分吃透党中央国务院系列文件重要精神,以数字化改革为总牵引,围绕“为国家试制度、为开放搭平台、为地方谋发展”三个定位,打造“市场采购+跨境电商+海外仓+综保区+自贸试验区+营商环境”的生态圈,塑造小商品大众贸易发展的义乌规则、义乌秩序、义乌经验,全力建设具有辨识度的一流自贸试验区。要利用此次培训契机,加强知识学习,结合所学知识与实际,深入思考,提振实干“精气神”;要建立改革思维,以改革的理念分析问题、解决问题;要强化招商意识,多种形式招引高质量项目;要勇于担当作为,为义乌进一步的改革发展贡献更大力量。

市委统战部 举办商会联络员培训班

全媒体记者 谭祉潇

本报讯 为提高商会统战工作联络员综合能力素质,近日,市委统战部与社院共同举办2021商会统战工作联络员培训班暨“落实全会精神,助力共同富裕”研讨班,来自全市60多个在义异地商会及镇街基层商会近70名商会统战工作联络员参加培训。

开班仪式上传达了市委十四届十次全会精神,提出商会要做好“先富带后富”的榜样,在为第二故乡服务的同时也不要忘记家乡,要为共同富裕献策出力,同心同向同行做好商

会的统战工作。

随后,义乌市委党校教务科科长、高级讲师周松强作《共同富裕》专题讲座,解读中央共同富裕战略目标和深刻内涵,以及浙江成为全国共同富裕建设示范区的重要意义。并结合市委十四届十次全会提出的目标,分析了我市在建设共同富裕过程中存在的困难与挑战。

据悉,本次培训还包括现场教学,学员们赴东阳市花园村实地了解在村党组织的坚强领导下,花园村坚持走“以工富农、以工强村、共同富裕、全面小康”的发展道路,深刻体会共同富裕的现实价值与意义。

展,加快推进“义新欧”中欧班列提质增效和铁路口岸、铁路货运发展,构建内外融合互通的全球物流网;要围绕数字自贸区建设,深化研究“四梁八柱”,推进建设全球数字贸易中心,推行整体智治体系,探索数字贸易的标准规则,形成可复制可推广的模式;要发挥改革先行优势,数字经济、小商品贸易等领域特色优势,国家战略叠加优势,对标规则、完善制度,努力在探索制度型开放上发挥更大作用。

从要素开放上升到国际贸易投资规则开放,自贸试验区让贸易、运输、投资、金融、人员往来等方面不断进行制度迭代创新,使义乌成为了扩大开放的高地、投资发展的新蓝海。

站在义乌港大楼远眺碧空的金小民踌躇满志,越发觉得这蓝天与乌克兰的异曲同工——刚与如胜公司负责人通完电话的他神情振奋:“明天,如胜公司高总将再一次来义乌洽谈乌克兰产业园入驻综保区的合作意向!今年金斯顿进口额已从去年的600万美金,增长到1300万美金,年底将超过2000万美金。”

从市外开水果加工厂赶回义乌的吴庆干劲十足,丝毫不见奔波的疲惫感:“10月中旬,义乌综保区即将封关运营,11月我们有望将开心果加工厂迁回来,义乌综保区内有可能出现全球最大的开心果加工基地。未来已来!”

在北苑街道7000方国际跨境电商仓库的程科源,正专注地查看货箱上的系统联运三单:“一张平台识别码、一张系统跟踪码,还有就是‘最后一公里’派送码。这单盈和统配UPS,送到美国后走海卡联运到达美国纽约海外仓,经义乌逸出。”

国际商贸城商务楼里,忙碌的李媛正打电话提醒客户及时查收已经送达俄罗斯的货柜。

在副食品市场三楼的“百县万品”展厅,留学生小伙伴们正正选购着南地北的乡土好货,打算着如何让自己国家的朋友也尝到美味。

午后,“义乌—莫斯科”公铁联运运邮车满载跨境邮件,从义乌国际邮件互换局缓缓驶出。

义乌铁路西站,开往的马德里“义新欧”中欧班列满载100标箱小商品,再一次鸣响嘹亮的汽笛……

在义乌综合保税区运营管理中心,首批入区企业正集中签约入驻,6个专项窗口、2个服务小组正在迅速办理注册手续。

出入境管理局民警傅思嘉一如往常,在社区移民事务服务站为外商讲解如何操作手机终端一站式应用系统。

义乌自贸工作专班办公区域灯火通明,骆旭铎和他的战友们依然坚守岗位,统计、梳理、谋划着又一批新的改革课题。

而地球的另一边,义乌迪拜小商品城的商铺租户,正踌躇满志等待开业。

……

我们看见:自贸试验区时代中的义乌变化是巨大的,城市风貌、贸易业态、百姓体验、企业感知,变化无所不在,这是一座城市的活力所在、魅力所在;自贸试验区时代中的义乌又是永恒不变的,奋发图强、持之以恒、诚信包容、奔赴未来的精神实质从未改变,这是一座城市的品格所在、诗意所在。

钟毓风华,一载春秋。

澎湃时代,这是一个好的开头!