

交通强市 国际枢纽

提升枢纽门户功能 构筑双向开放新格局
“义甬舟”贯通国际物流大通道

义乌、宁波、舟山,一个以世界小商品之都享誉全球,一个以“书藏古今、港通天下”为人熟知,一个则是我国的“东海鱼仓”和海上门户。如今正通过义甬舟开放大通道连接在一起。

义甬舟顾名思义是指义乌、宁波和舟山。这条大通道以宁波舟山港、义乌陆港、甬金高速、金甬铁路为支撑,从江海到内陆,从海运到陆运,连接内陆与出海港口,向西出境,向东出海。

如今,在连接海港、陆港的义甬舟大通道上,每天数不清的集装箱卡车和海铁联运班列在义乌、宁波舟山港两地往返穿梭。一组数据跃然纸上:去年,宁波舟山港每7个重箱中,就有1个来自义乌。今年上半年,义乌—宁波海铁联运班列共发运集装箱重箱27430标箱,同比增长115.3%。义乌港集装箱施封量同比增长30%,海铁联运全程物流提单模式占比由去年的17%提高至今年的35%,义乌堆场空箱进场量、提还箱量均实现翻番。

海铁联运向东出海

义甬舟开放大通道承载了义乌向东依港出海,对接海上丝绸之路,打造宁波舟山港第六港区的梦想。

一直以来,义乌作为我国国际贸易的重要窗口,关联着全国200万家中小微企业,与230多个国家和地区有贸易往来,义乌出口集装箱占宁波舟山港出口重箱约1/7,是重要的货源地和“陆上桥头堡”。宁波舟山港在共建“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等战略中具有重要地位,是义甬舟开放大通道的“海上桥头堡”。

浙江自由贸易试验区扩区至义乌以来,义乌自贸区运输自由专班各成员单位通力合作,以“闯”的精神去思考、去谋划、去推动义乌—宁波舟山港海铁联运高质量发展,“达飞号”“光伏号”“以星号”在“闯”的过程中取得成功;“市场采购+一般贸易”“拼箱转关出口、一般贸易转关出口”“保税转口+市场采购”“拼箱出口”等贸易模式取得突破。

今年初,装载着90个标箱出口货物的“达飞号”海铁国际联运专列从义乌西站启程,驶往宁波舟山港。继“达飞号”之后,义乌—宁波舟山港“光伏号”海铁联运专列、“义乌—宁波舟山港”以星跨境电商海铁专列再次开行。这些出口商品享受到了“第六港区”建设带来的一体化便利,在宁波舟山港直接装船,漂洋过海出口到欧洲、非洲等地区。

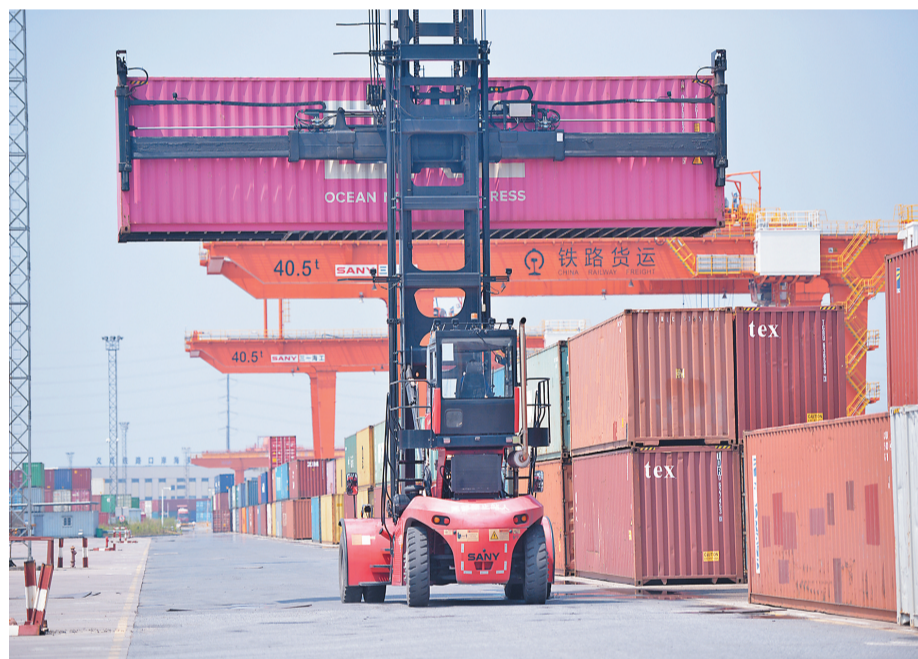
从多家船公司并列到一家船公司专列,从港口到内地,借助义甬舟开放大通道及西延行动,航运巨头纷纷将揽货触角伸向浙中腹地,直接来义乌设点组货,这其中就包括全球第三大集装箱班轮公司—法国达飞轮船有限公司(以下简称“达飞”)。2003年,“达飞”在义乌设立了全国县级市唯一的分公司,从此扎根义乌市场。目前,“达飞号”海铁联运班列已从“一月一班”成功升级为“一周一班”,并实现了义乌签发全程提单(提箱、装箱、清关)的无缝衔接,提高了出口通关效率,降低运输成本。

一张小小的提单对于一家跨国班轮巨头有着怎样的意义?

事实上,在国际贸易惯例中,谁拥有了船公司签发的海运提单,谁就拥有了船公司所承运的货物所有权,之后所有的港口业务也将从这一张海运提单延伸出去。也因此,一个城市的名称是否会出现船公司签发的提单上,成为了一个城市是否真正是港口城市的业内指标。作为全球第三大集装箱班轮公司的“达飞”认可义乌内陆港的地位,无疑将带动其他船公司陆港业务延伸至义乌,这对把义乌国际陆港打造成为内陆物流枢纽,宁波舟山港“第六港区”的工作目标,具有十分重要的现实意义。



义乌—宁波舟山港海铁联运班列鸣笛启程。



义乌铁路口岸吊钩正在吊装即将发运的海铁联运集装箱。



义乌海关监管场所车辆有序排队离场驶向宁波舟山港。

据不完全统计,目前已有7家船公司在义乌设立分支机构,20家船公司在义乌开展提还箱业务,6家船公司在义乌开展订舱业务;5家船公司在义乌开展签发提单业务,4家船公司在义乌开展多式联运业务。其中,不乏中远海、达飞、马士基、地中海等航运巨头。

陆港到海港连接“海上丝路”

不沿边、不靠海的“世界超市”,如何扩大对内对外开放,高效配置“一带一路”沿线国家资源,深度融入全球经济?答案是:向东依港出海,对接海上丝绸之路,建设义甬舟开放大通道,推动义乌国际陆港与宁波舟山港一体化发展,打造宁波舟山港“第六港区”。

8月20日,在义乌港,满载着货物的集装箱卡车穿梭其中,一派繁忙的景象。义乌智慧物流平台的大屏幕上显示了当天进出库区的集装箱卡车实时数量,每辆车都

可以追踪全程轨迹;在相邻的直通仓库区,货物堆积如山,工作人员正挥汗如雨进行包裹分流……

“如果现在出发,大概5点多就能到码头。”下午3时许,常年跑运输的施鹏兴提着一壶水起身。他告诉记者,在此之前,货代公司已完成提还箱、装车、订舱、报关等一系列手续,自己的手机则刚刚接收到海关的清关信息,一会儿就能从义乌海关监管点驶出,前往宁波舟山港北仑港区。

宁波舟山港作为全球货物吞吐量的世界级大港,它的货物集疏运网络和世界经济紧密相连。义乌港紧邻义乌国际商贸城,是具有海关查验口岸功能及订舱、提还箱、甩挂等海港功能的内陆无水港。每天有不计其数的集装箱卡车和港铁联运班列在这两个港口之间来回穿梭,而这便是义甬舟大通道的繁荣一景。

浙江义乌港有限公司总经理鲍卫东介绍,目前,义乌正加快融入“第六港区”建设,宁波舟山港一体化发展加速推进。集

箱进入义乌港,视同进入宁波舟山港,实现“一次申报、一次查验、一次放行”。通过签发义乌至目的港的全程提单,实现港口功能和船务资源向义乌迁移。受益于此,今年上半年,义乌港集装箱施封量同比增长30%,海铁联运全程物流提单模式占比由去年的17%提高至今年的35%,义乌堆场空箱进场量、提还箱量均实现翻番。

“滴、滴、滴”在义乌铁路口岸盈和国际物流有限公司仓库,一台数字化的包裹分拣机高速运转,传送带上的包裹经过“龙门”扫描、测重,被准确分拣到境外到达国家的五个托盘内,随后装入集装箱短驳至海铁联运发货场。

“每周有20多个货柜,通过海铁联运班列方式运抵宁波舟山港,然后采用‘市场采购+美森快船’模式,运往美国洛杉矶,基本上11天就可以抵达,到港24小时内清关提货,成本只有空运的1/3。”盈和国际物流有限公司负责人程科源说,公司是一家专门从事国际快递、跨境电商物流服务的公司,目前

拥有国际快递、美森快船、美国空运、欧洲空运、欧洲铁路、欧洲海派等业务。

钢轨铿锵,风管嘹亮。一列列奔跑在义乌—宁波舟山港之间的海铁联运班列就是义甬舟开放大通道建设的缩影。

目前,义乌正加强与宁波、舟山战略合作和深度融合,全力推进金甬铁路等重大基础设施建设,发展铁海联运、公铁联运等多式联运。其中,义乌(苏溪)国际枢纽港作为义甬舟开放大通道西延行动的重要项目,预计今年下半年开工。项目以“海关监管码头”概念进行功能布局,通过铁路实现陆港与海港间的快速转运,推动全程运输服务(CCA)在内陆腹地延伸,实现“港务、关务、船务”功能前移,将义乌打造成为宁波舟山港“第六港区”,为对接“一带一路”“长江经济带”“长三角一体化”等国家战略提供强有力的支撑。

共舞双循环,共建义甬舟大通道。未来,义乌的路一定会越走越宽!

全媒体记者 吴峰宇 文/摄

各界声音

义乌晶澳太阳能科技有限公司运营规划部包德军:目前,港口拥堵、交货延迟、舱位短缺问题依然较为突出,在“缺舱”“滞港”的情况下,义乌—宁波舟山港“光伏号”海铁联运专列可谓给出口企业带来了福音。对我们企业来说,第一是装柜效率得到提升,第二是人工成本降低,每个柜可节约200到300元,按照满产计算可以节约五六百万元。海铁联运与地方重大支柱产业深度融合,为千亿级的我市光伏产业打开了一条出海新通道。

浙江盈和国际物流有限公司董事长程科源:海铁联运是义乌小商品出口的重要通道。去年,搭乘自贸东风,首创“市场采购+美森快船”模式,打通邮包出口通路。目前,每周有20多个货柜,通过海铁联运至宁波

山港。货物经海运抵达美国,停靠专用泊位,无需排队等待,直卸美森专属车架。

义乌创发国际货运代理有限公司工作人员程青青:宁波舟山港是义乌小商品乘船出海的主要口岸,每天都有集装箱以公路转关、海铁联运的模式往来其间,大致可为企业节省10%左右的物流成本。目前,义乌港已接入宁波舟山港EDI数据,实现了与宁波港区之间的信息联动,我们企业可查询包括船舶资料、船期信息、物流跟踪等信息。

浙江义乌港有限公司总经理鲍卫东:义乌港是一个具有海关等口岸功能的国际陆港,可以实现“一次报关、一次查验、一次放行”,具有独特的货源优势和“向东依港出海,向西依陆出境”的区位优势。如今,义乌港已成为“四港”联动发展的重要组成部分。

记者手记

陆海统筹 双向开放

我们打开浙江地图,在义乌和宁波舟山港之间画一条线就会发现,这条西连“丝绸之路经济带”,东接“21世纪海上丝绸之路”的线,就是义甬舟开放大通道。从此,在连接海港、陆港的义甬舟大通道上,每天数不清的集装箱卡车和海铁联运班列从义乌出发,驶向宁波舟山港,更多的义乌小商品通过这条大通道走出国门。

近年来,义乌以更大力度、更高质量推进义甬舟开放大通道以及西延工程建设和发展,积极推动宁波舟山港“第六港区”建设,并把义乌港与宁波舟山港一体化发展,作为推动义甬舟开放大通道建设的重要举措,力争通过一体化发展为义乌注入再次腾飞的新动能。

如今,在义甬舟大通道上,海铁联运班列越开越密,货物越来越多。今年1-6月,义乌—宁波海铁联运班列共发运集装箱重箱27430标箱,同比增长115.3%。“第六港区”建设获得实质性突破,集装箱进入义乌国际陆港,视同进入宁波舟山港,实现“一次申报、一次查验、一次放行”。通过签发义乌至目的港的全程提单,实现港口功能和船务资源向义乌迁移。成为全国唯一“市场采购+一般贸易”拼箱

转关出口试点,企业无需再办理二次转关手续。

宁波、舟山和义乌,它们间不仅仅是商品贸易和港口这种简单的联结。更重要的是,它们同为“一带一路”重要支点城市。未来,义乌将以数字化改革为牵引,推动与宁波舟山港港务、船务、关务、信息及管理一体化,创新体制机制,优化营商环境,让要素在更大范围畅通流动,积极打造集装箱运营中心,建立港口功能服务生态圈,构建覆盖浙中西、长江中下游及内陆腹地的服务网络,努力成为“义甬舟”大通道西延重要支点。