



振翼腾飞正当时 ——贯穿城区“大动脉”机场路扫描

□ 全媒体记者 张云飞 文/图

在义乌1105平方公里的大地上，有一条贯穿义乌南北、贯穿城区的主干道——机场路。

它宛如一条玉带，拉大了城市框架，串起了诗和远方，一路风景一路诗，通向美好未来；又如琴弦，拨动奋斗者的豪情，奏响城市高质量发展的强音，也为城市能级提升注入强大动力。

南来北往、奔腾不息的车流，不断书写商城大地经济社会发展新篇。

这是一条迎宾大道

机场路是连接义乌城区和机场、高速路的一条迎宾大道。随着义乌经济社会的发展，机场路几经修建，由平面转向立体，逐渐成为义乌的纵向快速干道，在某种程度上，它体现了义乌的发展变化。

“以前听说义乌要打造贯穿主城区南北的道路，第一感觉便是天方夜谭，先不说主城区寸土寸金的地块要涉及多少房多少人，哪怕真要做那得要多少资金来执行。”家住江东的吴先生直言不讳地说。

随着2017年我市城市有机更新工作开展，仓后、向阳、市场等区块相继完成征收、拆迁、新建，卫星地图上看到主城区模样不断发生变化，渐渐这条义乌大通道有了现实的模样。义乌机场路与义东路被拉直、拓宽，并向南延伸至环城南路，原有的两条路已拉直成一条南北贯穿城区的主干道。机场路立交化改造一二三阶段的加速推进，让原来的机场路由平面转向立体，也让机场路和义东路合二为一。

机场路，北起G60沪昆高速义乌互通，南至环城南路，长12.05公里，宽约60-120米。该路接义乌（凌云）互通、连义乌民航机场、通铁路客运站，是进出义乌的主要交通要道。

义乌有阳光大道、五洲大道、四海大道、国贸大道，现在机场路立交化改造三阶段工程也在快马加鞭地推进中，相信用不了多久，新的机场路将全线贯通。外商毕需努说：“机场路的修建，弘扬了义乌历史文化，提升了义乌城市品位，提高了义乌知名度和美誉度，充分向世界宣传义乌，展示世界小商品之都的形象。”

这是一条民生大道

路宽了，也更长了，开车更通畅了，这是生活在义乌的人直观的感受。

机场路的升级改造分为三个阶段，其中，立交化改造工程一阶段，北起杭金衢高速出口，南至雪峰路，全长约6.55公里，采用地面快速路+下穿隧道相结合的建设形式；二阶段北起雪峰路，南至国贸大道，全长约1.98公里，采用高架快速路的建设形式，桥上路段为双向6车道，设计车速80公里/小时；桥下辅路为双向6车道，设计车速50公里/小时；三阶段北起国贸大道，南至环城南路，全长约3.55公里，将以全市首条过江隧道的方式穿过主城区。目前一阶段已完工实现通车，二三阶段正加快建设。

立交化改造工程一阶段北起G60沪昆高速，沿现状机场路南至



机场路立交化改造工程一阶段。

雪峰路，全线走向与现状及规划基本一致；二阶段北起雪峰路，南至国贸大道，采用高架快速路的建设形式，并与纵向主干道的国贸大道进行充分互通；三阶段北起国贸大道，南至环城南路，采用“地下快速路、地面辅道”的建设形式，主线下穿国贸大道后主线下沉下穿车站路，在公安局前进入地下暗埋段，地道以双向六车道标准下穿城中路、工人路、稠州路、江滨路、义乌江、东江桥，继续下穿过江东路后，在鸡鸣山设双向进入机场地下路进出口接顺地面。

“机场路立交化改造工程，南北贯穿义乌，连接了高速、雪峰路、国贸大道、城中路、工人路、稠州路、江滨路、东江桥、南山路、环城路。”退休老师吴先生说，除了路网的连接，感觉机场路不仅长了，而且更宽了。连接了诸多社区和住宅区，老百姓的通行更加便捷了，在城区，大道辐射经济商圈的作用更加凸显，同时，机场路还是中心城串联后宅、北苑、稠城和江东各镇街的南北发展轴，更是中心城区重要的横向快速联系道路，联通城乡的纽带作用愈为突出。

家住后宅的王楠，孩子在艺术学校读书，孩子上学放学接送，是他一天必需的工作。“以前习惯了跑机场路，现在路宽了，路好了，穿个城还可以欣赏下沿途的风景，多好呀。”王楠希望机场路立交化工程早日通车，这样开车就更通畅了。

确实，机场路立交化改造工程完工后，一条贯穿义乌南北的城市快速主干道就正式形成，对完善快速路网、改善对外交通条件、带动区域发展、支撑城市空间拓展、提升城市能级等方面将起到重要作用。

这是一条共富大道

路平了，也更美了，幸福指数也越来越高，这是生活在商城的人真切的体会。

一辆辆南来北往的各种机动车辆，满载着老百姓的欢声笑语，满载着五湖四海、八方宾朋发家致富的梦想，奔驰在干支相连、首尾相接、

宽敞整洁、绿树成荫的机场路上。

青山绿水旁，宽阔、平坦、整洁的机场路贯穿全市，不断延伸到城镇、乡村、产业区、物流园和全市的各角落，构成了绿色便捷高效的交通网络。

路畅业兴，纵横便捷的道路交通网不断延伸商城经济大动脉，让国内外客商、宾朋和市民们实实在在体会到了方便和快捷，也成为商城义乌的一张靓丽名片。

路畅人欢，机场路干道有园林，转角有街景。绿色步道和主干道之间有了立体园林景观，人在景中走。转角街景小品随处可见，细节中让人感受行车的畅爽美。

“方便啊，像我们做生意的，肯定是交通越方便越好。机场路是我们必走的一条路，无论是上高速还是坐飞机，这是一条与外界沟通联系的必经之路。来义乌这么多年了，很多路我可能叫不出名字，但是机场路，我第一次来义乌，和过年回家的路，都是它。有感情了。”来自东北一做外贸生意的客商这样讲。

“现在的这条路好宽，好美，还有很多立交。当年坐着绿皮火车来义乌，五岔路口就是我讨生活的地方，骑着三轮车在那穿梭。”来义乌已经20余年的周庄感慨道：“现在，我还是在这条道上奔波，不同的是，穿梭在高铁、高速和机场之间。”人生廿载，周庄从刚来义乌的三轮车夫，通过努力成了控股全国10余家企业的老总。

从机场路出发，搭载着一带一路的中欧班列、搭载着义甬舟开发大通道，搭载着“两环一横一纵”“高快一体”城市快速交通路网，商品源源不断地搭乘火车、汽车、飞机、货船，活跃市场，激活经济。

“义乌机场路，是义乌人的义乌大道，我的感觉最终应该将连接杭金衢高速与甬金高速，与贯穿义乌国贸大道形成一纵一横的道路交通网。”张勇对义乌大道延伸进行了畅想。大道迎客，大道为民，大道致富。

大道至简，实干为要，在市委市政府坚强领导下，在“勤耕好学、刚正勇为、诚信包容”的义乌人民不懈努力下，是义乌大步迈向共同富裕的康庄大道。



机场路立交化改造工程二阶段。



机场路立交化改造工程三阶段。



机场路立交化改造工程三阶段效果图。

各界声音

建设局城市建设科科长黄政：机场路立交化改造工程作为义乌重点建设项目，是城市快速路网建设的重要组成部分。它承担着义乌北部地区同南部江东地区的快速联系，以及义乌机场、高铁站与城区快速集散的重任，是义乌实现城市可持续发展，高水平建成世界小商品之都的重要交通枢纽。

市场经营户陈国栋：机场路是条对外联系的纽带，也是一条连接我市居民生活圈的纽带。紧紧依托这条交通线，这条生活线，加快大道两侧城镇化的步伐，带动了更多农村居民分享交通的溢出红利，走向共同富裕的幸福之路。

市民楼先生：“当年同意房屋拆迁是对的，你看看现在的机场路，多漂亮。我全力支持家乡的城市建设。”原来，机场路立交化改造工程后，国贸大道匝道工程建设进入实施阶段，楼先生的房屋位于机场路和国贸大道交叉口附近，呈现“7”字形，几近连体，一度成为“肠梗阻”，楼先生主动放弃诉求，接受货币化安置政策，房屋如期腾空。

城投集团城发公司总经理徐步明：机场路立交化改造工程完工后，将加快完善义乌市快速路网建设，对拓展城市发展空间和建立南北向快速交通起到纽带和发展轴作用，同时也将有效缓解主城区路网交通压力。

后宅北站五区叶强：机场路出发往市区、往市场、往江东都很方便，大大缩小了时间和空间的距离，加速义乌全域融合发展。

机场路立交化工程项目经理杨进平：机场路立交化改造工程7月底完成了过江隧道南半幅主体结构施工，计划8月份完成义乌江南岸堰拆除工作，9月初完成义乌江北侧靠江滨路围堰施工，在实现义乌江水流转换后，进行北岸主体结构施工。

市民朱晓莉：好几年没回义乌了，一下飞机，看到机场路完全变了。“这座城市越来越美，道路越来越宽，机场航线、高铁列车越来越多，这个城市渐渐地散发出它的魅力。虽然身在外，心一直在义乌。等我外面生意稳定了，我就回义乌。”