

■ 打造平安义乌 构建和谐社会

“四色图”看风险 “扫一扫”查隐患

我市全面推进安全生产“一扫一图一码”数字监管



数字化安全生产监管图。



工作人员在扫码检查。

□ 全媒体记者 林晓燕 文/图

本报讯 为贯彻落实金华市“基层党建+安全生产标准化”建设现场会议要求，日前，市安委办召开专题会议，全面部署推进安全生产“一扫一图一码”数字监管工作。

去年，在总结试点经验基础上，金华市委、市政府印发《关于推进“基层党建+安全生产标准化”工作的实施意见》，以标准化规范提升基层安全监管、风险管控、突发事件处置能力和水平，推进“基层党建+安全生产标准化”体系建设。根据工作安排，“基层党建+安全生产标准化”建设分组织动员和试点（样板）建设、重点推进、全面

推进三个阶段进行，其中即日起至2021年6月为第一个阶段。

为推进该项工作顺利开展，义乌及时行动，结合本市实际制定工作方案，以苏溪镇为试点，从单元巷战入手，自上而下实现体系架构标准化；从风险防控入手，由表及里实现安全监管标准化；从预警备战入手，以点扩面实现应急处置标准化。

据了解，安全生产“一扫一图一码”数字监管工作是“基层党建+安全生产标准化”建设的内容之一。义乌依托基层治理四平台，综合大数据、云平台等先进技术，建设基层安全“一扫一图一码”闭环式数字监管平台，企业、监管人员通过简易扫码开展隐患排查

及安全监督检查工作。

前期，我市在苏溪镇试点数字化监管体系基础上，实现监管人员与宗地安管员通过APP扫描每家企业唯一的二维码进行标准化清单检查，监管对象、宗地管理员、员工通过微信扫码后依照标准清单进行自检自查。同时，其他人员可通过微信扫码查看企业基本信息、检查记录、风险管控等级等公开信息，最终所有的检查结果以“红、橙、黄、蓝”四色风险图呈现，绘制形成基层安全生产“一张图”。最后，再以短信、微信等方式实时向企业和综合监管中心推送隐患情况，构建起安全监管的良性闭环。

相关统计表明，截至去年底，我市

根据行业特点已配置标准化检查清单4张，宗地业主账号366人。宗地业主账号全面开通检查权限，调动了业主参与安全生产工作的主观能动性，有效解决我市部分宗地业主“只管租、不管安全”的问题。

通过数字监管中的智慧监管平台，企业能更加直观地掌握本企业存在的安全风险点，从而有针对性地解决查什么、怎么查等问题。此外，企业一线员工也可以通过扫描企业码了解本单位安全生产情况，也可通过扫码自查的方式上根本单位存在的安全生产隐患，充分发挥一线员工的安全生产主观能动性，实现“人人知晓、人人参与”的良性安全生产氛围。

一村一交警 当好贴心人

苏溪镇推新举措提升农村道路交通安全

□ 全媒体记者 余依萍

本报讯 为提升农村道路交通安全治理水平，日前，苏溪镇正式启动“一村一交警”机制，目前辖区首批启动的20个村，每村一位交警队员和一位劝导员均已就位。

“一村一交警”，日常巡查排摸，做好群众的贴心人。去年底，苏溪交警在日常巡查过程中发现徐丰村立塘至

堂阁路段的路面没有路灯，晚上行车很不安全，立即将这一问题反映给相关部门，不到3天路灯亮起来了，道路也变得明亮。

“一村一交警”，及时反馈问题，当好群众的传声筒。蒋宅村的国贸大道至苏溪二小路段，来往车辆较多，又在学校附近，却没有设立减速带，存在严重的安全隐患，村里将这些信息反映给交警中队，交警中队及时上报镇里，

不到5天，减速带和凸面广角镜都安装好了，孩子们的上学路上更安全了，村民们纷纷表示感谢。

“一村一交警”，源头管理整治，当好群众的宣讲员。交警队员利用开展宣讲会、发宣传单等方式，对老年人交通安全常识、电动车出行安全、一键报警等内容进行交通安全教育。

截至2月23日，苏溪镇交警中队入村进行交通安全宣讲90余次，已整

治道路照明不足、缺少安全护栏、路口无减速带等事故隐患点50余处，交通安全知识受教育人数达15000人次。

下一步，苏溪镇交警中队将充分利用各村周五集中办公时间，入村进行交通安全宣讲，为百姓宣讲、解决交通问题，做到让百姓办事不出村。接下来苏溪镇将继续推进“一村一交警”，让这一机制达到全镇全覆盖，让农村交通更安全。

新车图吉利 迷信惹祸端

如果知道这些车辆消防知识，事故或许可避免

□ 通讯员 宗琳玲 全媒体记者 骆红婷

本报讯 逢年过节，不少人会选择买一些烟花礼花来添添喜气，可这烟花要是乱放，也容易“闯祸”。日前，刚买了新车的陈先生为了“图吉利”，在车内点燃了一支“烟花棒”，竟把自己的爱车也点着了。

“我在车里玩（烟花）没注意，就想熏一下烟，图个吉利，不知道会着起来。”陈先生懊恼不已。据陈先生介绍，车子是他春节前新买的，还贷了不少款。

当天下午，家住义亭的陈先生在车里点了一支“烟花棒”，以为熏车子可以驱灾辟邪。“当时突然来了电话，我觉得在车里打电话不方便，就下车关了门，后来我看到车里有烟，接着就着火了。”陈先生称。

车子起火后，不知所措的陈先生，没有采取任何自救措施，而是慌乱地跑离车子，眼睁睁地看着不断蹿出的火苗将自己的爱车吞噬。

“有辆白色越野车烧起来了，火很大！”接到群众报警电话后，义亭镇专职消防队、义亭镇派出所等力量立即赶赴现场。“我们到场时，整辆车

已经烧起来了。”参与救援的消防队员说。经过半小时的扑救，火被成功扑灭，但是陈先生的车子已经被烧成了空架。

“车子冒烟的时候，如果陈先生及时用车载灭火器进行扑救，是可以避免如此重大的损失的。”市消防救援支队相关负责人说。

消防部门提醒，如遇车辆突然冒烟、着火，应及时拨打119报警电话，请求消防人员支援，在消防人员未赶到前，车载灭火器便是“第一消防员”。应根据车的型号、大小，配备合适的车载灭火器，并放置在驾驶员触手可及

的地方。车载灭火器的保质期为一年，车主应该每隔一年就检查一下灭火器内的气体是否泄漏，干粉是否结块，及时对灭火器进行充气或者更换干粉，否则过了期的灭火器可能无法使用，会影响正常使用。

此外，随着气温的升高，车辆自燃事故会呈现“抬头”趋势，请不要在仪表盘附近放置打火机（容易引发爆炸）或老花镜、放大镜（能够聚光）等物品。一旦在这类物品旁边有纸张等易燃品，可能导致汽车起火。与此同时，也不适宜将碳酸饮料、胶袋等放在车内，同样有引发爆炸的危险。

突发事 新鲜事 感人事 烦心事

新闻热线

0579 85381110 85360000

雨水+降温

本周开启湿冷模式

■ 天气早知道

□ 全媒体记者 陈健贤 通讯员 符仙月

3月来了，雨水也来了。虽然已是春天，但冷空气还没打算罢休。本周，我市将在两波冷空气的影响下，开启湿冷模式，大家可要做好“春捂”！

市气象台预计本周暖湿气流活跃，多降水天气，气温小幅波动。除了昨天雨水较为集中，3月3日夜裡到4日白天和3月5日-6日也降雨明显，其中3月5日-6日可能有中雨，部分地区大雨。总体来说，本周的雨水下下停停，可能出门的时候还是阴天，过一会儿就下雨了，所以出门记得带伞。

初春时节，最怕“雨水+降温”，湿冷模式逼迫大家把好不容易脱掉的羽绒服又穿回来。受到冷空气的影响，本周降温逃不掉了。与上周相比，本周气温下降明显，最低气温都在10℃或以下。市气象台工作人员说，本周有两波冷空气，第一波已于昨日开始影响我市，今天最高气温跌至12℃，降温幅度4-6℃。明天早晨会很冷，最低气温跌至2℃，有霜或霜冻，山区0-2℃有霜冻，局部地区有薄冰，大家一定要注意保暖，请注意防范对农业等的不利影响。3月4日，气温小幅回升，最高气温14℃，最低气温回到10℃。3月6日前后，冷空气再次来袭，气温将再次下降。

值得注意的是，3月天气变幻莫测。俗话说，“三月天，孩儿面”，天气说变就变，因此，接下去一段长的时间里，我们要做好“忽热、忽冷、忽晴、忽雨”，甚至“春如四季”这种天气快速变化的准备。俗话说“春捂秋冻，不生杂病”，还是有一定道理的。这才暖和了几天又降温了，所以，大家千万不要急着脱掉厚衣物，适当地捂一点，尤其是老人小孩等抵抗力较低的人群，要做好头部、腹部、腿部、脚部的保暖。

具体天气预报：

3月2日(星期二)	雨止转阴到多云	温度7~12℃
3月3日(星期三)	多云转阴有时有雨	温度2~13℃
3月4日(星期四)	白天阴有阵雨，夜里阴天，局部有小雨	温度10~14℃
3月5日(星期五)	阴有阵雨	温度10~17℃
3月6日(星期六)	阴有阵雨	温度9~13℃
3月7日(星期天)	阴天，有时有小雨	温度6~10℃
3月8日(星期一)	阴有阵雨	温度8~15℃

雨中营救



2月27日早上6时12分，市消防救援支队119指挥中心接到报警称，一辆电动三轮车在青口高速匝道口处突然翻车，驾驶员被压在车下，动弹不得。接警后，指挥中心立即调派江东专职消防队前往处置。事故现场，消防、医疗和家属冒雨合力营救，及时将驾驶员救出并送医治疗。图为救援人员将伤者抬上担架。

通讯员 宗琳玲 全媒体记者 骆红婷 摄

路遇环卫保洁车侧翻 公交车司机暖心救助

□ 全媒体记者 王佳丽 通讯员 席国梁

本报讯 “一二三……”在众人齐心协力下，大陈一村桥头一辆倒地的环卫保洁车被扶起并放正，361路公交车驾驶员俞春富扶着环卫工人站起来，并细心询问其有无受伤。

近日，361路公交车驾驶员俞春富驾驶公交车驶向大陈北金山，在途经大陈一村桥头时发现一辆环卫保洁车辆侧翻在路边。发现这一情况，俞春富在征得车上乘客同意后，迅速将车辆停至保洁车旁。只见环卫工人被车辆卡着脚无法起身，俞春富没有片刻迟疑，与随后跟着的两名乘客以及路边群众一同，齐心协力将车辆扶起放正，并将环卫工人从车辆下面拉了出来。

随后，大家一起帮忙收拾车上散落的物件，并放回清洁车车斗，在确认环卫工人没有大碍以后，俞春富才回到驾驶座上继续工作。



定制公交到达学校后学生有序下车。

物、游玩，周末及节假日期间，从学校往返宝龙广场的班车正常运营，并根据情况延长晚班车时间。”俞剑表示。目前，恒风家校专线已开通了42条。

从义乌火车站直达中国计量大学义乌校区

恒风定制公交“点对点”接师生返校

□ 全媒体记者 王佳丽 文/摄

本报讯 “放假后有定制班车送我们回家，开学后又有定制班车接我们回校，如此高的‘顶级待遇’，让其他学校的同学都很羡慕。”2月27日中午11点多，一辆从义乌火车站驶出的定制公交缓缓停在中国计量大学义乌校区公交站牌处，多名学生戴着口罩有序地拿好行李下车。

据了解，为方便中国计量大学学生返校，早在2月26日，恒风公交分公司就恢复了校园定制公交原线路的运行，原线路往返于中国计量大学与义乌火车站之间，点对点运行，大大方便了该校职工回校。“我们提前和学校对接，了解到学

生返校高峰期是2月27日和28日。”恒风公交分公司运营管理部主任俞剑表示，为此，公司在这两天又增加了4辆义乌火车站至中国计量大学的接送定制班车。

接送定制班车停靠站点为义乌火车站与中国计量大学现代科技学院，2月27日、28日期间，该定制班线从火车站发车的时间为8:00-20:00，半小时一班，4辆车先后发车，满足不同时间段学生的返校需求。学生乘车前，需出示健康码，全程佩戴口罩。

“从火车站到学校，一站到达，不用转车，很方便。”就读于中国计量大学义乌校区的学生小刘说，如果没有定制班线，他们都要乘坐810路公交车到佛堂

客运站转车，然后再乘坐33路或313路车才能到学校，这个过程起码要乘坐一个半小时，特别不方便，不过，定制公交开通后，他们只需半个多小时的路程就能到达，省时又省力，还减少了同学们与外界的接触。

记者了解到，为了方便中国计量大学义乌校区的师生出行，去年10月8日开始，恒风公交分公司就开通了由中国计量大学的定制公交，学生和教师可以根据自己需求乘坐定制公交前往宝龙广场或者义乌火车站。“我们以公交化模式运作定制公交，为方便教师往返义乌-杭州，从学校到火车站的班车每天都有五六趟；为方便师生外出购