

透过镜头

回顾“十三五”

展望“十四五”

物流快递的春天

『开放窗口·活力商都』摄影艺术大赛获奖作品选登(2)

近些年来,我市全力打造物流交通枢纽,积极推动物流行业转型升级,加快重大物流项目建设速度。

我市紧紧围绕自贸试验区建设与服务双循环新发展格局,开展改革攻坚,做好重点领域建设运营,如建设航空物流港、完善应急物流体系、改革冷链物流发展体系、建设国家物流枢纽等。目前已完成新一轮的物流“十四五”规划申报,并已列入全市

重点专项规划。截至目前,义乌市正式入选省物流示范县综合改革试点,其中公路港、红狮物流园入选省示范物流园区。

据义乌市陆港集团统计,2020年,我市相继建成投用义乌港直通仓、铁路口岸二期仓储区、红狮物流园二期、公路港物流中心二期等项目。据义乌市市场发展委员会统计,2020年1-11月,新增物流仓储场所50.7万平方米;全市商贸货运量达6965万吨。

推动同城短驳发展。推动上线同城短驳配送平台,“义乌好运”城市配送信息服务平台、“绿闪侠”同城配送平台、“拼车宝”同城平台上线,实现常态化运行。

优化物流发展环境。加快开发国内物流园区管理系统,已上线微信公众号人工客服平台、园区自助称重系统、公路港车流大数据分析平台等;开发“义发货”国内物流综合服务平台。

义乌国际邮件互换局：日发跨境邮件近五万



义乌国际邮件互换局,繁忙的邮件分拣中心。



义乌国际邮件互换局,按照海关监管场所建设标准建造,采用围网、卡口等封闭式管理。



义乌国际邮件互换局配备了先进自动化分拣传输设备,邮件分拣十分高效。



邮政工作人员对发往国外的邮件进行扫码确认。

2020年12月下旬,义乌市国际邮件互换局分拣中心,每天发往美国、俄罗斯等国家地区的跨境邮件达4.6万余件。

截至目前,义乌发往全球57个国家的出口货物及跨境电商的“海陆空”通道,已全部打通,实现了全球货物的快捷流通。

义乌国际邮件互换局,按照超乎常规的速度快速建成,当年获批、当年建设、当年验收、当年投用,于2015年12月31日正式投入使用。

互换局投用后,具备进出境邮件收寄处理、跨境电子商务出口监管等功能,是支撑跨境电子商务发展的基础平台,义乌形成了“公、海、空、铁、邮”立体进出口大通道。

义乌国际邮件互换局占地总面积14617平方米,按照海关监管场所建设标准建造,采用围网、卡口等封闭式管理,配置有199个高清摄像头,实现监管场所内全覆盖无盲区。其中核心监管面积7000平方米,分为进口监管作业区、出口监管作业区等两大区块,设置有海关机检、查验、取证、征税等监管区域,邮政作业分拣区域。配备了国内先进自动化分拣传输设备,一小时内最快可分拣包裹2万件。义乌国际邮件互换局,为义乌实现打造“全球网货营销中心、全国电商集聚中心、跨境电商高地”的目标,奠定了更加坚实的基础。

本组图片在“开放窗口·活力商都”摄影艺术大赛获奖,拍摄者李永、刘志斌。



快递件源源不断地放置在自动化的传送带上,流水式作业,高效快捷。



工作人员扫码登记快递货物的信息。



工作人员进行分包装。



位于四海大道与香溪路交叉口的中国邮政跨境电子商务(义乌)基地,快递工作人员正在分拣邮件。



申通快递某分部,一辆辆装满货物的货车一字排开,整装待发。

近几年,我市各快递企业采用,大数据、人工智能、物联网等前沿科学技术,发展迅猛。

2020年11月11日,申通快递某分部,分拣区快递货物放置在传送带上,现场一片忙碌景象。一辆辆中型货车满载货物从这儿开出,一件件包裹从义乌发往全国各地。

据义乌邮管局统计,“双十一”期间,我市邮政等快递企业预估日均业务量4059万件,峰值预估将有4728万件,接近10月份日均业务量的两倍。

本组图片在“开放窗口·活力商都”摄影艺术大赛获奖,拍摄者刘志斌、吴琅庆。

快递业：快马加鞭 货畅其流

本期组稿/策划:

视觉影像工作室

全媒体记者 吕斌 蒋筱兰

(感谢义乌摄影家协会对此组报道大力支持。)

投稿邮箱:

676266202@qq.com

未经视觉影像工作室同意,本版图片不得转载、转发;如有侵权,责任自负。