压力中提升抗压力 竞争中锻造竞争力

——专访海关总署署长倪岳峰

中国外贸6月迎来进出口增速双双“转正”,7月保持进出口“双正”增长。新冠肺炎疫情之下,全球贸易持续受挫。世界贸易组织(WTO)预测,今年二季度全球贸易同比下滑幅度可能达到历史性的18.5%左右。

如何看待当前我国外贸形势?下一步稳住外贸基本盘可向何处发力?海关总署署长倪岳峰接受了新华社记者专访。

全球贸易“蛋糕”变小了,中国份额稳中有升

问:综合WTO已有数据和预测看,今年全球贸易可能缩水13%到32%,二季度下滑幅度远超一季度。中国上半年外贸呈现先降后升态势,你对此怎么看?

答:观察外贸确实要有国际视野。上半年我国外贸整体表现可以说好于市场普遍预期,特别是6月份进出口双双实现正增长。前几天我们发布最新数据,7月份进出口继续保持“双正”增长,并且出口实现两位数增长。

虽然国际贸易市场的“蛋糕”变小了,但我国的市场份额却在变大,前4个月出口份额同比增加了0.1个百分点,这说明我国外贸的抗压力和竞争力在不断提升。随着全面复工复产达产,这个比例可能还会进一步提升,这是很不容易的。

我国外贸韧性强,有许多因素支撑。首先,中国采取了一系列及时、果断、科学的举措,有效防控住了疫情,为包括外贸企业在内的各类市场主体复工复产达产创造了条件。换句话说,外贸企业“能干活”。

其次,中国在优化口岸营商环境、加快出口退税、推广“信保+担保”等方面采取了一系列务实举措,加上成功把第127届广交会整体搬上“云端”等,有力地帮助企业保市场、保订单、保份额。换句话说,外贸企业“有活干”。

当然,我国外贸的韧性,说到底还是广大外贸市场主体干出来的。疫情期间,外贸企业尤其是民营企业“停工不停研”,持续在开拓创新上下功夫。换句话说,外贸企业“会干活”。

促进“双循环”,出口转内销不会对外贸数据产生实质性影响

问:我国正在谋划“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。近期出台了一些政策支持出口转内销,有人疑惑,出口转内销是否会拉低外贸数据?你对此怎么看?

答:出口转内销不会对外贸数据产生实质性影响。一直以来,加工贸易都以“两头在外”为主要形态,内销比例相对较少。今年上半年加工贸易内销货值占加工贸易进口货值的比重仅12%左右,与我国庞大的加工产能和市场规模相比,仍有较大提升空间,不会显著拉低外贸数据。

今年以来,受疫情影响,加工贸易面临严峻挑战。海关总署进一步放宽了加工贸易企业内销限制。比如,发布关于暂免征收加工贸易货物内销缓税利息的公告,自2020年4月15日起至2020年12月31日止,对企业内销加工贸易货物的,暂免征收内销缓税利息,切实支持加工贸易发展,纾解企业困难。

又如,我们会同财政部、税务总局发布关于扩大内销选择性征收关税政策试点的公告,将选择性征收关税政策试点扩大到所有综合保税区。我们还发布了关于调整加工贸易内销申报纳税办理时限的公告,进一步放宽内销纳税时限,允许符合条件的加工贸易企业最迟可在季度结束后15天内完成申报纳税手续。

支持出口产品转内销,外贸企业发展空间更为广阔,产业链供应链运转更为畅通,有利于我国外贸进出口促稳提质。下一步,海关总署将继续大力促进加工贸易内销,支持加工贸易企业打通并统筹用好国内国际两个市场。

“非常”做法“常态”化,千方百计服务好市场主体

问:我们注意到,海关部门已经将部分疫情期间临时实行的惠企举措改为常态化实行。下半年,面临外部不稳定性不确定性,海关总署打算从哪些方面继续发力?

答:的确,抗疫期间海关采取的设立“绿色通道”和“零延时”验放等好的做法将继续坚持下去。如果一些临时做法经验证有效乃至高效,为什么不延续下去为企业提供更多便利呢?

下半年我们准备从四个方面发力,推动外贸促稳提质。

一是优化口岸营商环境。近年来海关总署大力推进优化口岸营商环境,原有的86种监管证件精简到44种,今年6月我国进口、出口整体通关时间比2017年压缩59.3%和81.5%,通关成本明显降低。今后我们将深入推进“提前申报”“两步申报”,企业在货物到港前就可办理通关手续,只需简要申报9个必须项即可提货,其他信息可以事后补充申报。同时,我们还要大力推进经认证的经营者(AEO)互认制度,这一制度可以使企业在国外享受到和国内一样的通关便利,降低10%以上的物流成本。

二是支持海南自由贸易港建设。我们将对标国际最高标准、最好水平,在洋浦率先实行一线放开、二线管住、区内自由的监管创新制度。抓紧出台自贸港口岸布局方案,为全岛封关运行打好基础。制定实施“零关税”设备、运输工具等政策配套监管办法,促进早期收获政策尽快落地见效。

三是推动综合保税区发展。我们将引导更多的企业、更好的项目入区发展,用好综合保税区政策;同时,支持符合条件的中西部地区和国家级新区、开发区、高新区设立综保区,进一步发挥好综保区稳外贸稳外资这一重要的经济增长平台作用。

四是大力支持跨境电商。针对跨境电商发展的一些“堵点”,海关总署先后推出了跨境电商退货政策和跨境电商企业对企业(B2B)出口监管改革等措施。我们将继续优化跨境电商监管模式改革,重点支持企业设立海外仓并开展批量出口业务,降低企业物流成本,提升货物配送速度,改善消费者购物体验,促进我国跨境电商“买全球、卖全球”。

我们要在压力中提升抗压力,竞争中锻造竞争力。我相信我国外贸有条件有能力稳中提质,实现高质量发展。

新华社北京8月11日电
新华社记者 刘红霞

长春新区:一『群』解『百忧』

2016年获批成立的长春新区,是全国第17个国家级新区。在这里,一个名为“长春新区企业高管”的微信群“名声在外”。此群为何名气大?一位董事长总结:企业在群里喊一声,就能找到人,能推动问题解决。

7月的一天,上午8点半,长春市宇创数字汽车科技有限责任公司总经理于多年在群里发出信息:“想咨询一下,生产三轮电动车需要哪些认证?怎么办理?”

不到1分钟,于多年就等到了长春新区政务服务与营商环境局局长助理崔永哲的回复:“稍等,我联系您。”下午3点半,于多年的求助圆满解决,他在群里又发了一条消息:“谢谢新区,办事效率真高!”

类似的对话,几乎每天都会发生。这个495人的微信群,涵盖了长春新区的各类大型企业,区里每一个涉及企业政务服务的部门,都派有专人“盯群”。

为企业解忧,是群里不变的主题。“请问停电需要多久”“核酸检测去哪里做”“举办50人以上的会议需要哪些防疫措施”……企业如有所需,群里定有所应。

“群主”崔永哲是被“@”次数最多的人。一般来说,在近500人的微信群,通常都会被用户设置成“消息免打扰”,但崔永哲没有这么做。为了不耽误工作,他专门买了智能手环,信息来了,手环就震,睡觉时也戴着。

“群聊”很忙,“私聊”更忙。许多企业的个性化需求“不好意思”发群里,就会私下联系政府部门。最多的时候,崔永哲一天之内接到了5个企业的求助,忙得“脚打后脑勺”。

前段时间“6·18”电商促销,一家电商平台的区域货仓爆满,需要大量快递人员分拣、运送货物。如何确保人员聚集时的防疫安全?企业没经验。

一边要保障物流发送高效快速,一边要保证防疫万无一失,火烧眉毛之时,企业负责人“私聊”崔永哲:“请帮帮忙。”

急事要快办。只用了一天,卫健、疾控等部门就设计好了防控方案,派专人到场帮企业测温、防控。忙碌的现场,平稳有序。

有好办的事,也有难办的事。例如,一些企业遇到的规划调整、土地征拆等棘手问题,相关部门都会将其列到长期跟踪督导台账上,不断更新进度,一点一点向前推进。

微信群只是长春新区为企业服务的平台之一。根据市场主体的性质,长春新区还有专门针对小型企业、个体经营者的服务平台,干部们与企业一一对应,“有事就帮,无事不扰”。一些干部说,当好“店小二”,不仅要把“家常菜”做好,还得向浙江等发达地区学习“拿手菜”,让企业更满意。

服务赢得了企业信任,也换来了发展。2020年上半年,克服疫情影响,长春新区规模以上工业产值完成307.3亿元,同比增长8%,新签约58个重点项目,总投资超过976亿元,多项经济发展指标位居吉林省前列。

新华社长春8月11日电
新华社记者 段续

走基层惠民演出 助力文旅融合

8月11日,河北省石家庄市评剧院一团青年演员在正定景区的走基层惠民演出中表演评剧《刘巧儿》。

连日来,河北省石家庄市组织市属评剧院一团、京剧团等6家院团开展“走基层惠民演出”,为广大群众送上丰盛的精神文化大餐。此次惠民演出走进景区,节目涵盖了京剧、评剧、河北梆子、丝弦、歌舞等多种艺术形式,旨在以文化促旅游,以旅游带动文化,做到文旅深度融合。

新华社发 张晓峰 摄

蔬菜合作社 “壮产业助脱贫”

8月11日,在宁安市庆雨蔬菜专业合作社蔬菜产业园基地,工人把刚采摘下来的西红柿装入桶中准备运走。

近年来,黑龙江省宁安市把设施蔬菜作为精准扶贫的主导产业来抓,组织吸纳贫困户贷资加入产业合作社,带动贫困户脱贫增收。宁安市将全市500余户贫困户的小额信贷资金集中投放到宁安市庆雨蔬菜专业合作社,建设蔬菜产业园基地,在带动贫困户脱贫增收的同时,壮大合作社蔬菜产业。

新华社记者 王建威 摄

为稳外贸跑出“海关速度”

10日晚,地处渤海湾西侧的中国北方第一大港天津港,灯火通明,繁忙之景与白日无二。

为打造便捷高效的通关环境,天津市推出进口货物“船边直提”、大力推广出口货物“抵港直装”,实现船舶抵港“零等待”装车、企业“不到场”查验、离港“一站式”验放,减轻外贸企业负担,为稳外贸跑出“海关速度”。

“船边直提”创新举 “海关速度”外贸忙

夜色下,一艘集装箱货轮停靠在天津港东突堤集装箱码头,高耸的岸桥将5箱来自越南的水果集装箱有序卸下,企业运输车辆已在岸桥下就位,等待集装箱稳稳落下后,便直接驶离码头。

这样的口岸通关方式,是天津海关在2019年与天津港口部门推广实施的“船边直提”天津模式。

以前进口货物需在港口码头卸箱落场后向码头预约时间、办理提箱,现在对于无须海关查验的进口集装箱,抵港后即可放行,并实现企业车辆从船边直接接卸提货,提箱用时由原先的1至2天,最短压缩至1.5小时左右。

接收这批货物的是圣尼赛(天津)国际贸易有限公司,也是天津市第一批试水该通关模式的企业之一,公司经理尤庭光对此业务早已十分熟悉。

在货船抵港前,尤庭光就已通过“单一窗口”向海关提前办理报关申报、单证审核、税款缴纳等通关手续,并在线办理了预约提箱手续。

“在‘天津港电子商务网服务号’微信公众服务平台上,我能随时了解货轮的卸船进度、集装箱等待排位、预计提箱时间等一系列物流节点信息。”尤庭光说。

疏通堵点破难点 提升企业“获得感”

货物的快放快提,减少了码头堆存及向港外堆场转运货物的数量,也压缩了企业港口物流成本。

尤庭光介绍,以前集装箱在港口堆存短则一天,长则两天,而且因为内装水果,需要插电打冷才能保证集装箱内低温。“现在每个冷藏集装箱每天能省出300多元的堆存和打冷费用。”

提升企业“获得感”的背后是天津海关积极破解改革推行中的各类难点堵点,小到岸桥如何准确吊卸集装箱到车辆上,大到海关方和港口方、船方以及企业方之间的无缝衔接和协调配合。

在“船边直提”政策推行初期,传统的港口作业系统不具备船舶卸箱时间与提箱车辆进入码头时间精准匹配功能,偶会出现车等卸箱时间长、已卸箱车未到等情况。

“天津海关会同港口部门探索开发了‘船边直提’货物卸箱时间预测功能,主动推送及重点提示待提货物卸船进度、预计等待时间等信息,便利企业合理调度安排进场提箱时间。”天津海关口岸监管处副处长张程说。

通关便利稳外贸 “晴雨表”里展活力

今年上半年,天津港实现逆势双增长,货物吞吐量同比增长1.7%,集装箱吞吐量则创下历史同期新高。

数据的背后与天津海关的各项通关便利化改革密不可分,在服务功能和通关效率上“做加法”,在服务费用和环节上“做减法”,减轻企业负担,稳定外贸基本盘。

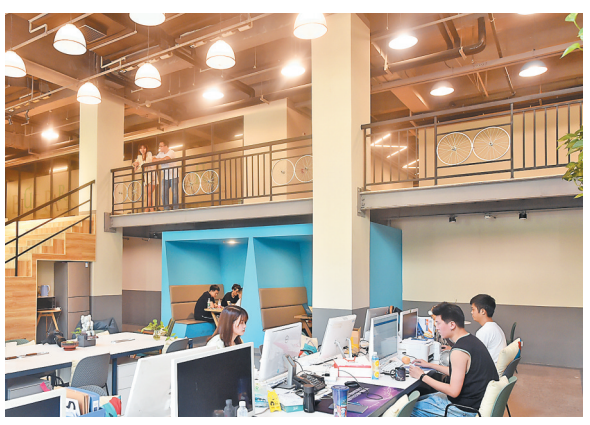
“船边直提”作业模式实现防疫物资“即到即提”零等待,有关货物可从港口码头直通企业生产车间。

今年2月初,石家庄四药有限公司进口的一批防疫药品包装急需原料丙烯共聚物就采用了“船边直提”的方式通关提箱,保障防疫物资第一时间配送至企业投入生产。

张程说:“天津海关通过实施海铁联运过境货物‘港场直通’作业改革,将有关货物纳入‘船边直提’范围,货物运抵天津港到铁路堆场等待装车发运的时间从原来的2至3天最短压缩至3小时,有效提升跨境班列发运效率,进一步畅通了疫情期间物流运输通道。”

“都说港口是经济的‘晴雨表’,从天津港能够看到外贸增长的活力与潜力。”张程说。

新华社天津8月11日电
新华社记者 张宇琪



昔日飞鸽老厂房 如今创意产业园

这是8月11日拍摄的蓝·飞鸽创意产业园内的众创空间。

天津市蓝·飞鸽创意产业园位于天津市河东区六纬路,总建筑面积约1.6万平方米,由天津飞鸽自行车厂旧厂房改造而成。在对原有工业文化遗址进行保护的前提下,曾经的工业厂房被重新设计和改造,打造成集科技研发、文创办公、商业配套等为一体的综合性产业园。目前,园区内已经入驻了产品设计、文化娱乐、电子科技、教育培训等各类企业25家。

新华社发 赵子硕 摄

成都启动“光盘行动” 推广简约适度餐饮理念

新华社成都8月11日电(记者董小红)成都市11日启动“光盘行动”,进一步推动该市生活垃圾分类工作,推广简约适度、文明绿色的生活方式和餐饮理念。

记者了解到,当前,各式各样的餐厅遍布成都的大街小巷,大家在大快朵颐的同时,餐桌上的浪费也时有发生。作为国家首批33个厨余垃圾资源化和无害化处理试点城市之一,据不完全统计,成都市每天要产生厨余垃圾2200吨。

据了解,成都市正在大力推动生活垃圾分类,按照“集中规模化+分布小型化”的工作思路,运用中温厌氧发酵、联合生物发酵等方式进行厨余垃圾处理,已经基本形成了多种处理工艺并存的厨余垃圾处理模式。

近期,成都市还制定了《关于开展“光盘行动”的工作方案》,将每年8月11日作为“光盘行动”宣传日,以固定日期的形式发动全民参与“光盘行动”,并将逐渐形成常态化宣传动员机制,推动将“光盘行动”转变为大众行为习惯。

“通过本次‘光盘行动’启动仪式,希望广大市民和餐饮单位积极行动起来,从自身做起,从家庭做起,做‘光盘行动’的实践者、监督者和宣传者,遵循‘餐厅不多点、食堂不多打、厨房不多做’的原则,积极践行‘光盘行动’,树立‘光盘理念’。”成都市城市管理委员会相关负责人说。