

“半年报”凸显长三角实体经济韧性

直播带货稳外贸、促消费,创新变革强投资、兴生产……今年上半年,长三角三省一市在疫情防控中,精准施策为实体经济赋能,多地GDP增速回到“正区间”。进入2020年“下半场”,陆续落地的一体化举措,还将为长三角区域经济注入新活力、打造新引擎。

逆势而上：止跌回升成主基调

走进疫情之下的义乌国际商贸城,处处可以看到这样的场景:“网红”主播穿梭于各家店铺,在聚光灯前直播带货;经营户纷纷把生意从线下转到线上,创新发展线上展会……

浙江中国小商品城集团董事长赵文阁表示,小商品城服务全国200万家中小微企业,通过拓展国内贸易、稳定国际订单、创新贸易方式等,帮助市场经营户“抢”客商“抢”订单,让更多市场主体生存下来、更好发展。

义乌是一个缩影。在制造业大省江苏,苏州三星电子有限公司副总经理刘志刚说:“原本走海运和空运的货物受到疫情影响,中欧班列及时开启‘苏州自贸区专列’,帮助外贸企业保市场、保订单、保履约。我们在乌兹别克斯坦的客户今年订单将增加50%以上,销售额增加约500万美元。”

从三省一市公布的数据看,经济止跌回升是主基调。其中,江苏上半年GDP同比增长0.9%,安徽上半年GDP同比增长0.7%,浙江上半年GDP同比增长0.5%,纷纷回到“正区间”。

地处开放前沿的上海,直面全球疫情影响,二季度经济实现正增长。上半年上海生产总值同比下降2.6%,降幅较一季度收窄4.1个百分点。值得一提的是,上半年上海居民人均可支配收入达到36577元,同比增长3.6%,增速继续快于经济增长。

热气升腾：赋能实体经济是“共性亮点”

止跌回升,靠的是什么?无论是制造业的转型升级,还是投资项目的竞相落地,长三角反弹的动力,来自实体经济实实在在的复苏。

在浙江台州,吉利集团投资的卫星智能总装集成测试中心项目建设正有序进行。该项目一期投资22.68亿元,用地面积105亩,计划年底前有两颗低轨卫星上天,为智能驾驶提供系统化高精度定位。

“企业不能等待市场好转,要看准发展趋势,主动迎接变革,以创新引领发展。”吉利集团董事长李书福这样解释跨界造卫星的初衷。

一季度,受疫情影响,上海全市固定资产投资同比下降9.3%,但上半年转为同比增长6.7%,其中制造业投资连续十个季度保持两位数增长。

今年上半年,上海自贸区临港新片区新设企业7035户,同比增长62%。集成电路产业,是临港新片区的重点发展方向。上海临港集团副总裁翁恺宁表示,新片区将以建设“东方芯港”为契机,构建全品类、全产业链的

集成电路综合产业基地,预计总投资达到1600亿元左右。

苏浙皖公布的投资数据也纷纷传递出回升向好的信号。其中,浙江上半年同比增长3.8%,增速比一季度回升9个百分点;江苏虽然同比下降7.2%,但降幅比一季度大幅收窄13个百分点;安徽由一季度的同比下降11.1%,转为上半年的同比增长1%。

以“芯屏器合”为代表的新兴产业集群,成为安徽经济发展的一大亮点。“产业集群不是同类型企业的罗列与堆砌,而是通过全产业链布局产生良性的内生循环作用。”合肥新站高新区经贸发展局副局长王亚伟说。从上游的玻璃基板、偏光片,到中游的面板和模组,再到下游的整机制造和终端应用,覆盖新型显示产业链主要环节的企业在这里都能找到。

促进新兴产业成长壮大,安徽省合肥市今年还启动“链长制”,由合肥市委市政府相关负责人“一一对一”担任集成电路、新型显示、新能源汽车等12个重点产业的产业链“链长”,服务重点产业高质量发展。

打好硬仗：加速一体化服务“双循环”格局

转战2020年“下半场”,中国经济仍有很多硬仗要打。面对外部挑战,长三角三省一市加快一体化发展,更好服务“双循环”格局。

今年6月初,沪苏湖铁路开工,串联起上海、江苏、浙江三地,并在湖州与商合杭铁路衔接,连通安徽,成为贯通长三角的交通大动脉。

交通网络越织越密,越来越多的“一日生活圈”“一小时通勤圈”指日可待。除了有形的路,三省一市还在加快打破无形的行政壁垒,加快各种资源要素的跨区域流动。

统计显示,截至5月底,长三角的异地门诊医疗费用直接结算范围已覆盖长三角全部41个城市5600余家医疗机构,三省一市居民在41个城市的主要医疗机构门诊或住院,均可持卡就医、实时结算。

构建区域创新共同体,也是长三角一体化的应有之义。“这次转让给苏州长风航空电子有限公司的项目,是一个轻薄型航空显示装备。它打破了国外垄断,填补了国内市场空白,预估年产值达1.5亿元。”近日专程从芜湖前来上海参加拍卖会的中航华东光电有限公司市场部业务经理王晟说。

长三角科创要素的精准对接和有效转化,将帮助一大批研发成果“走出实验室,走上生产线”。来自上交所的统计显示,截至7月16日,长三角科创板上市企业数量达58家,占全国的45%;处于上市受理阶段的长三角企业共176家,占比43%。

“坚持服务国内大循环与服务国内国际双循环同时发力,积极推进长三角和华东地区畅通循环。”最近的上海市委常委委,提出了这样的工作目标。立足一体化大市场,打造更多具有国际影响力的平台载体,长三角还将继续奋进。

新华社上海7月30日电

新华社记者 龚雯 刘巍巍 汪奥鼎 屈凌燕

特色海岛民宿 助推旅游经济

这是无人机拍摄的南麂岛悬崖特色酒店(7月29日摄)。

近年来,浙江省温州市平阳县南麂镇依托海岛旅游资源优势,积极发展海岛特色民宿经济,按照“一村一品”布局,依山面海、临海而居,打造风格多样的小木屋、帐篷酒店、悬崖酒店等特色民宿,同时全面提升道路、沿街商铺、民宿外观设计、民宿服务质量等软硬件水平。目前南麂镇拥有各类民宿50多家,2019年带动包括餐饮、住宿、零售等各类旅游收入1亿多元,全面助推了海岛旅游经济的发展。

新华社记者 徐昱 摄



小区改造、科技支撑、治理提效…… 城市停车何时不再难？

“上班得先请左邻右舍排队挪车”“小区周边道路被停车塞成‘一线天’”“办事10分钟,停车1小时”……今年全国两会上,“大力解决停车难问题”写进政府工作报告。但记者在南京、苏州、沈阳等地见到,当前不少市民仍深受“停车难”之苦。

“停车难”到底有多难?为啥这么难?如何不再难?新华社记者就此展开调查。

城市停车难!难!难!

城市商圈停车难。苏州观前街是一条知名商业步行街,记者在这里的塔院巷路边停车场看到,中午时分几十个车位已经停满。“这里从早到晚都是高峰,特别是周五到周日,汽车、电动车全堵上了。”管理员柯师傅说,很多人开车在附近来回兜圈子,就是停不进来。这种情况在上海“新天地”商圈等处也很普遍。

老旧小区停车难。菱角市小区是南京市秦淮区的一处老旧小区。居民谭永光告诉记者,到晚上上下班高峰期,小区停车基本靠“抢”。记者在该小区见到,楼间距不过十多米,单元门外除去绿化带,路面仅2米多宽,但每个单元楼门口都停满了车,居民想推个童车通行都难。且该小区入口窄又没有物业管理,车子经常有碰撞。“到早上上班,得挨个打电话请邻居挪车才能把自家车开出来。”

市民张娟家住沈阳市和平区民富小区,该小区建于上世纪90年代,车位特别紧张。记者在该小区周边看到,几条并不宽敞的马路路面上,不仅规

划停车位早被停满,非机动车空地也被见缝插满了“车”。

出门办事停车难。记者在海口市政府发现,由于地面停车位满员或停车指示不明显等原因,驾车前往办事的民众很难在地面找到停车位。还有民众因嫌地下停车场远,将车子停在消防通道或进出车道,导致办公区内部堵车。

“办事10分钟,停车1小时。”一位市民告诉记者,这是他的真实遭遇。“找个车位太难了,着急的时候,真耽误事。”

此类情况并非仅在海口一地。记者在联系某市住建部门采访停车难问题时,该部门工作人员叮嘱记者:“你们最好别开车来,停车太难。”

堵点多导致治理难

——停车泊位缺口大。据统计,目前我国汽车保有量已突破2.4亿辆,仍以每年约10%的速度增长。第三方数据显示,截至2018年,我国停车泊位理论需求为3.12亿个,但实际仅有约9233万个,缺口较大。据苏州公安部门统计,仅姑苏区停车泊位目前缺口就有10万多个,缺口率近40%。在南京,截至2018年底,该市机动车保有量达268万辆,而全市停车泊位总量仅有约152万个。

——老旧小区改造难。张娟告诉记者,她居住的民富小区因建设规划较早,停车位预留空间极少,小区周边也缺乏可用于停车场改建的储备土地。虽然这几年小区里新划了一些停车位,但仍无法满足居民需求。

北京交通发展研究院院长郭继孚表示,增加停车位需要空间,而这些空间恰恰是老旧小区最匮乏的资源。

减少绿化、拓宽道路、建设立体车库……老旧小区改造中,有关部门为增加停车位可谓绞尽脑汁,但仍有很多小区因缺乏空间无法实施。“只能见缝插针。”苏州市城市管理局市政管理处处长薄建新说。

——资源利用效率低。“市民白天上班,小区车位就闲置了,但小区附近来办事的人却设处停车。”南京市江宁区城管局停车办负责人韩志祥说,学校、商场的车库也面临类似的问题。上班时小区及周边停车位基本闲置,而下班时机关、企事业单位、公共服务部门的停车设施基本闲置,资源利用效率低。

——个人利益冲突多。北京市民王女士表示,她居住的清河毛纺厂小区大部分车位被老业主私打地锁占据,甚至有人私占多个车位。且部分老业主抵制物业重新划分停车位,导致小区居民矛盾重重。

“增、改、智、衡” 四策合力打通停车堵点

记者走访发现,多地正积极尝试通过新建停车位、改造老旧小区、提倡错时共享、控制私家车出行等办法化解停车难。专家建议,应积极探索科技支撑、公众参与的有效方式,真正形成共建共治的局面,打通治理堵点。

停车泊位增供方面,多地以2020年底为限出台计划:南京计划从2018年至2020年在主城区新增4.5万个停车位;同一时期,苏州计划在市区每年均新增停车泊位1万个以上,让机动车位与

机动车拥有量之比达到1.2:1至1.5:1;合肥计划在2020年新增停车位22800个。爱泊车创始人闫军还建议,应大力鼓励社会资本投资新建停车位。

小区改造方面,不久前,国务院办公厅发文指导全面推进老旧小区改造工作,改造或建设小区及周边停车库(场)是其中的重要内容与目标。南京还在部分小区探索,由社区协调物业成立自治管理委员会,取缔居民私自占用公共空间,将小区周边道路泊位纳入小区车位管理,最大限度解决小区停车需求。

在提升泊车资源使用效率方面,沈阳等多地尝试开展在热点区域临时泊位分时收费,用价格杠杆提高停车位周转率。记者了解到,2019年11月,南京市智慧停车管理数据平台已上线运行,2020年8月底将形成主城和郊区(园)数据“一张网”。

另外,记者了解到,南京市江宁区尝试用共享车位方式缓解小区停车难。南京市城管局停车管理处处长叶彬告诉记者,共享停车位起到了一定积极作用,但若想要推广,在安全保障等方面的制度设计仍需完善。

薄建新表示,苏州也将把停车设施资源纳入智慧城市建设,强化停车治理的科技支撑。

东南大学交通法治与发展研究中心主任顾大松提醒,治理“停车难”要避免陷入“机动车本位”。应综合考虑均衡多种出行工具,坚持以人为本理念,从规划与规范层面,协调好公共交通与自驾人之间的利益平衡,并为步行者、骑行者和驾驶人公平合理地分配出行路权。

新华社北京7月30日电

新华社记者 杨绍功 郑生竹



陕西：巧娘市集也新潮

7月30日,在陕西省妇女儿童活动中心,顾客在“巧娘和她们的市集”上挑选手工艺产品。

当日,陕西省妇女手工创新创业大赛在位于西安的陕西省妇女儿童活动中心启动。来自

陕西各地的妇女手工创业带头人和妇女手工品牌,将各类手工艺产品带到“巧娘和她们的市集”上由学生小小志愿者协助展览销售,受到广大顾客的欢迎。

新华社记者 李一博 摄



贵州黔西：黄蜀葵花开出美丽经济

7月30日,在贵州省毕节市黔西县锦星镇东庄村黄蜀葵种植基地,村民忙着背运、装筐刚采摘的中药材黄蜀葵。

近年来,贵州省毕节市黔西县在农业产业结构调整中引进集种植技术指导、产品初

加工和市场销售为一体的龙头企业,采取“党支部+合作社+农户”生产经营模式,引导村民标准化、规模化发展中药材黄蜀葵种植,产品远销广东、福建等地市场,成为当地群众的富民产业。

新华社发 史开心 摄



夏日采药季

7月29日,夏河县藏医医院的医生在山上采摘藏药药材。

甘肃省甘南藏族自治州夏河县藏药材分布范围广,蕴藏量大。每年6月中旬到7月下旬,当地进入藏药采药季,夏河

县藏医医院都会组织医护人员采摘药材。此后,医院对所采药材进行分拣、清洗、晾晒处理,再运用现代化工艺提取、分离、制剂。

新华社记者 杜哲宇 摄



“一乡一业”“一村一品” 助力乡村振兴

7月30日,在迁安市扣庄乡黄胭脂蜜桃国家家庭农场,游客在采摘油蜜桃。

近年来,河北省迁安市加快种植结构调整,以培育家庭农场、农业专业合作社等新型农业经营主体,引导农民发展

特色农业,建立“一乡一业”“一村一品”农业产业体系,助力乡村振兴。据介绍,目前该市已涌现出果品、豆类、红薯等55个特色种植、加工专业村。

新华社记者 杨世尧 摄