

金华市经济工作“争先创优”行动专班动员部署会召开 战时状态抓经济 奋力比拼争高分

全媒体记者 龚盈盈

本报讯 昨日,金华以视频会议形式召开经济工作“争先创优”行动专班动员部署会。市领导王健、喻新贵、葛巧棣、骆小俊在义乌分会场参加会议。

会议指出,当前建设“重要窗口”最具显示度的标志性成果,就是在疫情防控常态化前提下,交出速度快、质量好的经济高分报表,各地要站在政治报表的高度理解经济报表的重要意义,从全年经济工作大比拼的要求强化责任担当,进一步增强深入开展“争先创优”行动、深化落实“稳企赋能双月攻

坚”的责任感、紧迫感。

会议强调,要明确目标,配强专班,迅速进入战斗状态。细化攻坚目标,分解任务、压实责任,全力干出经济工作最好结果;迅速建立指挥体系,加快形成统一指挥、市县联动、高效运转的战时专班工作体系;迅速高效运行专班,确保专班作战主攻目标明确、举措有力有效。要突出重点,决战决胜,奋力交出经济高分报表。7个工作专班要在存量挖潜、项目招引、要素支撑、政策支持等方面大胆突破,攻坚克难,力争取得立竿见影的效果;深入一线摸清家底、找准问题,拿出战时化、精准化、具体化的超常规举措,

把工作目标和工作举措细化到项目、落实到企业,全力以赴决胜二季度。要对标比拼,超常努力,以超强的领导力执行力遏制住经济下行力。强化对标比拼,对照目标找差距、补短板、争上游,在与兄弟地市的同台赛马中奋勇争先;强化加压奋进,把所有力量聚焦到经济建设上来,市县联动、八婺同心、合力攻坚,迅速掀起工作热潮;强化奖优罚劣,在攻坚战场识别干部、在比拼中发现人才,加强“争先创优”专项督导,推动各项举措落到实处;强化氛围营造,及时总结提炼和宣传推广各工作专班的成功经验、特色做法,为比拼抓经

“一带一路”巾帼主播带货培训班开课

全媒体记者 李爽爽

本报讯 为了引导和鼓励广大妇女顺应数字化发展潮流,昨日,由金华市妇联举办的“一带一路”巾帼主播带货培训班在森宇公司开班。金华市各县(市、区)女性农业龙头企业负责人、农产品女经纪人、低收入农户等百余名妇女参加培训。

培训期间,5名讲师分别围绕短视频直播电商最新发展动向、短视频直播电商最新数据分析、直播带货成功案例解析、新人小白和企业如何快速布局直播、如何搭建直播间等课程展开授课。

北苑部署民办幼儿园疫情防控工作

全媒体记者 傅柏琳

本报讯 日前,北苑街道组织召开辖区民办幼儿园园长开学准备工作交流会,进一步规范落实校园疫情防控工作。

针对民办幼儿园开学,北苑街道围绕心理准备、从业人员的监管准备、防疫物资准备、应急预案准备等方面提出相应要求。同时,为确保辖区全体师生生命健康安全和开学工作顺利有序开展,北苑街道将会同有关部门从物资配备、师生情况摸排及健康监测等多方面严格落实,对辖区内学校进行逐一排查和验收,切实推动校园疫情防控工作落实落细。

我市携手浦江东阳打造优质疗休养线路

全媒体记者 傅柏琳

本报讯 昨日,“携手浦义东、疗养穿越行”活动在东阳横店圆明新园举行。义乌、浦江、东阳三地开展深度合作,创新工会服务手段,充分发挥旅游资源优势,促进资源共享、互利共赢,促进区域职工疗休养事业健康持续发展。

据了解,为激活疫后旅游市场活力,提振旅游企业信心,恒风集团主动出击、联合联动,在市总工会大力支持下,有效整合旅游资源,建立资源互推、职工互送、基地互建等机制,实现互惠互赢、共同发展。

活动期间,随着义乌、浦江、东阳三地签订相关合作协议,意味着三地职工又多了风景优美的定点疗休养基地。据悉,三地联合推出疗休养游玩路线,将横店影视之旅、义乌商贸休闲、浦江文化养神之行深度融合,不断提升服务品质,打造有特色的职工疗休养基地,吸引更多职工疗休养,助力当地旅游市场经济复苏发展。

■ 民生回响暖人心

全媒体记者 余依萍

农村有机更新是改善群众居住条件的惠民举措,是节约集约和合理利用土地的客观需要,是优化农村“三生”空间和解决农业生产经营碎片化问题的重要抓手。

2019年下半年以来,经过深入调研、慎重决策,市委明确了按“自愿+规划+设计+规范”原则在全市开展农村有机更新试点,进一步放活农村改造建设模式。

“启动农村有机更新试点50个村以上,保障农民建房用地700亩以上,新增农民建房2000户以上。”今年年初,2020年度民生实事项目在农村更新改造方面锚定目标,第一季度要启动农村有机更新试点20个村以上,如今第一季度已走完,民生实事进展如何?

日前,记者从市自然资源和规划局获悉,在推进农村有机更新进程中,各镇街和相关试点村迅速响应,签约、腾空、拆除等前期工作有序进行。目前,全市开展农村有机更新的试点村有57个,其中38个村已完成90%以上农户的签约,总签约农户15893户,28个村已经开展旧房拆除,拆除旧房共3693户,拆除旧房占地面积22.7万平方米。其中,福田街道

编者按:

民生问题关乎老百姓的生活质量和幸福指数,保障和改善民生要坚持从群众关心的事情做起,一年接着一年干,一件事接着一件事办。每年,义乌市政府都会向市民公开征集十大民生实事,逐步解决百姓最关心、社会最关注的大小事。

1月21日,经市第十五届人民代表大会第四次会议表决,确定市政府2020年度民生实事项目十项,今年的民生实事项目落实得怎么样了?群众反响如何?今日起,本报推出系列报道,分别按季度目标对十大民生实事进行跟踪关注。

下华店村、城西街道五一村已完成整村旧房拆除,后宅街道全备村旧房腾空率和拆除率达到99%,城西街道六一村已百分百签约,预计5月底全部拆除,农村有机更新各项工作目前正稳步推进。

“五一”假期,记者在城西街道六一村看到,伴随着“轰隆隆”的机械轰鸣声,一栋栋老旧房屋应声倒下。为挽回被疫情耽误的时间,施工单位放弃节假日抢抓黄金时节,挂图作战,全力推进旧房拆除。

“有机更新能够改善村民生活,是民生工程。作为党员,我应该带头拆。”现场,六一村党支部书记何晓忠看着一栋栋拆除的房屋,憧憬着未来住上新房。据了解,六一村90%以上的房屋已经拆除,城西街道将继续发挥“党建+单元”作战优势,让房屋腾空、老人安置、房屋拆除等工作齐头并进,确保村民早日实现“新居梦”。

城西街道五一村是首批试点村,也是全市率先完成旧房拆除,且进展最快

的试点村。从3月2日全面开拆到4月1日最后两栋房子的倒下,五一村仅用一个月的时间实现整村拆,同时还完成了140余亩的有机更新区块土地平整。

“从1997年开始,五一村就没有批过宅基地造新房了。”五一村党支部书记何小林回忆说,全村80%以上的破旧房,每逢刮风下雨的日,就是村干部们的“不眠夜”。村干部和平安服务队员们要整夜在村里巡查,安置老房子里的村民,查看有没有危旧房隐患。“村民们对有机更新的愿望太迫切了。”何小林说。

为确保民生项目扎实落地,让群众真正受益,作为牵头部门,市自然资源和规划局扛起政策指导和统筹协调的重担,制订完善了农村有机更新实施办法和配套政策,前期赴部分镇街对农村有机更新政策作了宣传解读;主动到各镇街检查试点工作进展,指导解决村庄规划、用地指标等相关问题;会同督办办等

砥砺前行新征程 整装再出发 ——写在义乌国内公路港开园运行一周年之际

全媒体记者 吴峰宇 文/摄

初夏时节,四海大道百花盛开,一片生机勃勃。作为省重大产业项目,义乌新一轮现代物流转型提升的重要载体,义乌国内公路港物流中心(以下简称“义乌公路港”)运行已满一周年。

初心如磐,使命在肩。一年间,陆港集团以“不忘初心、牢记使命”主题教育为引领,围绕“党建+三服务”,聚焦“抢”的精神,为园区“抢”回245家物流企业,为义乌物流行业繁荣“抢”,全年货物运输总量达107万吨、货车出场总量达15万辆,为义乌物流行业高质量、竞争力、现代化转型提升“抢”,运输线路覆盖全国300多个城市,直达线路499条。

驰而不息,久久为功。一年间,“义乌公路港”取得的成绩离不开市委市政府的坚强领导,更离不开全市物流企业的积极支持。此刻,从春天里再出发,砥砺奋进的“义乌公路港”又开启了新征程!

为复工复产畅通“生命线”

对于浙江货邦供应链管理有限公司董事长张永政来说,4月30日是不平常的一天。这天,是他人驻“义乌公路港”的日子。

“我在义乌做物流生意多年,之前在小区里、工业区等地设立过档口,但是场地一直不够用。”张永政一边说着,一边指着现在的档口:“你看,现在的档口多好,货物装卸全都在库房内完成,货物的损耗也能降到最低点,关键是刮风下雨也不用害怕淋湿货物。”

人们常说,气笛一响,黄金万两。“义乌公路港”的投用运行,既是义乌对标自贸区、干实试验区的改革动力需求,也是国内物流领域资源要素配置创新的一大举措,更是义乌打造“世界货地”,巩固价格洼地优势的内生动力。在张永政看来,“义乌公路港”给物流行业带来了新的战略发展期,提供了更广阔的发展空间和舞台,真正实现了国内物流企业入园集聚发展,彻底改变了“散而乱”的状况,并引导国内物流企业向高质量、现代化转型。

今年,一场突如其来的新冠肺炎疫情,令园区入驻的物流企业放慢了发展脚步。“现在仍然处于疫情防控的关键时期,陆港集团作为园区运营方,早已作出对档口租期顺延、减免相关费用,携手共渡难关的决定。”张永政说,陆港集团“三服务”小组也时常来企业走访调研,询问现阶段遇到的发展难点与痛点,这让其备受感动。

一手抓疫情防控,一手抓复工复产,物流



作为连接百姓的“血脉”,陆港集团以防控为“抓手”,以帮扶企业为“推手”,统筹推进疫情防控 and 入驻企业安全、平稳、有序复工,全力保障防疫物资和日常生活品运输,为复工复产畅通“生命线”。

义乌国内物流联托运协会常务副会长兼秘书长楼西方是一名老物流人,在“义乌公路港”开园前期,他就积极通过电话、微信等渠道动员1900余家会员企业做好复工准备。“义乌公路港园区有244家会员企业,目前已全部复工复产。”楼西方依稀记得,2月初,“义乌公路港”开园时,不少外地员工无法及时返义,陆港集团也积极帮忙解决缺工问题,各物流企业之间也在相互协作,进行人力资源共享,互帮互助共渡难关。

“企业复工后,园区多方给予支持。”义乌市王亚物流有限公司负责人冯向军说,疫情期间,面对企业用工荒问题,陆港集团积极搭建线上招聘平台,为69家企业成功对接130条求职信息,同时园区还对接相关部门,为资金短缺的企业提供金融服务,帮助企业顺利复工复产。

为减少不必要的接触,义乌公路港园区已实现车辆进场预约、卡口自动化、监控无死角、入园短信推送等功能,为智能化园区管理打下坚实基础。“车辆出场直接扫码支付,省去了人工操作的麻烦,更加方便快捷。车辆预约、电费缴纳也都可在公众号上办理,义乌公路港真的很‘先进’。”入驻的企业商户说,“义乌公路港”深入贯彻“最多跑一次”改革,智慧运营的模式得到了一致好评。

打通城区短驳物流“最后一公里”

“义乌公路港至国际商贸城短驳货运专线的开通,为小商品在市内的‘最后一公里’短驳运输提供了更多选择,不仅方便了市场经营户,也为物流企业节省了成本。”去年9月,“义乌公路港”往返国际商贸城一至五区的短驳货运专线正式投用,这一利好消息瞬间在我市物流圈“炸”开了锅,而入驻物流企业也第一时间通过微信、电话,把这一好消息告知了市场经营户。

聚焦最急处、奔着问题去。开园初期,入驻物流企业普遍反映国内公路港物流中心位

置较偏,增加了城市短驳成本,希望园区给予解决。“反映的问题,我们照单全收,并对照主题教育‘守初心、担使命,找差距、抓落实’的总要求,静下心来自我审视,深入调研查找问题,解决问题。”陆港集团相关负责人说,企业所需,就是服务所向。

针对入园企业反映的问题以及合理需求,经过多方反复论证和精心筹划,决定开通国际商贸城、江东、江北下朱货运站往返“义乌公路港”的短驳专线,这一务实做法于无声处得到广大入驻经营户点赞。

为打造安全稳定的营商环境,“义乌公路港”通过“首办责任制”创新管理方式,及时有效地帮助入驻企业解决实际问题百余次;推进“线上+线下”创新实名制登记工作,让实名制管理和档口日常管理相结合,实现园区规范管理的一致性;广泛开展垃圾分类、文明创建、教育和倡导等宣传。同时,通过新媒体推文、周边县市区车载广播等方式对外发声,打响知名度。强势宣传加上覆盖全国的运输路线,成功把义乌公路港塑造成义乌物流业的一块金字“招牌”。