

习近平对全国春季农业生产工作作出重要指示强调 把农业基础打得更牢 把“三农”领域短板补得更实

新华社北京2月25日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对全国春季农业生产工作作出重要指示强调,越是面对风险挑战,越要稳住农业,越要确保粮食和重要副食品安全。各级党委要把“三农”工作摆到重中之重的位置,统筹抓好决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚的重点任务,把农业基础打得更牢,把“三农”领域短板补得更实,为打赢疫情防控阻击战、实现全年经济社会发展目标任务提供有力支撑。

习近平强调,当前,要在严格落实分区分级差异化疫情防控措施的同时,全力组织春耕生产,确保不误农时,保障夏粮丰收。要加大粮食生

产政策支持力度,保障种粮基本收益,保持粮食播种面积和产量稳定,主产区要努力发挥优势,产销平衡区和主销区要保持应有的自给率,共同承担起维护国家粮食安全的责任。要加强高标准农田、农田水利、农业机械化等现代农业基础设施建设,提升农业科技水平并加快推广应用,增强粮食生产能力和防灾减灾能力。要做好重大病虫害和动物疫病的防控,保障农业安全。要加快发展生猪生产,切实解决面临的困难,确保实现恢复生产目标。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示指出,春耕在即,农时紧迫。各地区各相关部门要认真贯彻习近平总书记重要讲话精

神,落实党中央、国务院决策部署,统筹推进疫情防控和经济社会发展,抓紧抓实抓细春季农业生产。加强春耕备耕和越冬作物田间管理,推动农资企业加快复工复产,打通农资供应、农机作业、农民下田等堵点。落实和完善相关政策,稳定粮食播种面积,鼓励有条件的地区恢复双季稻,确保全年粮食产量稳定。抓好蔬菜、畜禽等生产,畅通鲜活农产品运输绿色通道,加快生猪补栏扩能,把加大扶持养殖场户的政策落实到位。加强重大动物疫病和病虫害防治。统筹抓好脱贫攻坚、农民就业增收、农田水利建设等工作,确保农业生产平稳发展,为打赢疫情防控阻击战、实现今年经济社会发展目标任务提供有力支撑。

全国春季农业生产工作电视电话会议25日在京召开。会上传达学习了习近平重要指示和李克强批示。中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华出席会议并讲话。他强调,要统筹抓好农村疫情防控和春季农业生产,迅速恢复农业生产秩序,抓紧解决制约春耕生产的突出问题,稳定春播面积,确保夏粮生产首战告捷。要清醒认识粮食生产存在的风险隐患,全面落实粮食安全省长责任制。深入实施“藏粮于地、藏粮于技”战略,加快生产设施现代化,推进科技进步,强化生产支持保护。加快恢复生猪生产,保障猪肉市场供应。要加强党对“三农”工作的全面领导,为决胜全面建成小康社会作出“三农”应有贡献。

浙江:优先支持 41家百亿元市场复市

新华社杭州2月25日电 (记者屈凌燕)大型商品交易市场是产业链的“神经中枢”,也是市场经济的“大动脉”。为畅通经济血脉,稳定复工复产,浙江省明确优先支持义乌中国小商品城、绍兴中国轻纺城、余姚中国塑料城等41家成交额百亿元以上的市场复市。

记者从浙江省市场监管局获悉,日前印发的《浙江省新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组办公室关于统筹推进商品市场安全开业运行与新业态新模式发展的指导意见》,将采取一系列措施推进商品市场安全开业运行与新业态新模式发展。浙江将以疫情图、“健康码”、精密智控指数,推动疫情防控和复市。在确保疫情防控的前提下,优先支持全省41家成交额百亿元以上的市场复市,优先支持与疫情防控物资和生活必需品相关的市场复市,优先支持为产业链配套的市场复市。同时,加快推进区域疫情

风险低、复市条件好的市场复市。

据了解,浙江市场复市的条件,要求确保有市场主要负责人任组长的防疫工作专班,有疫情防控方案、应急预案、复市方案和必要的防护物资、隔离场所、防护措施,以及市场业主、市场从业人员承诺书。

在有序复市基础上,浙江将畅通物流,在受控前提下加快物流通道所有货车全面恢复正常通行,加快打通电子商务快递物流“最后一公里”。将复市与业态创新紧密结合,支持市场整合组建物流配送中心,大力发展智慧物流,推动市场数字化品质化转型,探索“新批发+新零售”,支持打造不落幕的“网上展销会”。

浙江还规定,疫情防控期间国家和省制定出台支持企业复工复产的降本减负、财政补助、金融优惠、用工服务、社保五金等一揽子政策,市场业主视同平台企业无差别享受,市场经营户视同小微企业无差别享受。

铁路运行 “一天一张图”

随着疫情防控形势展现积极变化,近期铁路出现了“一天一张图”的运行态势。

据中国铁路沈阳局集团有限公司介绍,随着各地复工复产有序推进,铁路客流逐日递增。预计25日全局发送旅客11.9万人,客流已连续11天出现回升。

中铁沈阳局客运营销中心产品开发部经理肖立国告诉记者,铁路的售票系统每天都会提供数据,及时了解预售情况,由于近期客流回升明显,铁路部门实行“一日一图”,以满足客流变化需要。

一张运行图,火车行万里。所谓“一日一图”,是根据不同的时段客流需求的大小,每天实施不同的运行图,适时增减列车开行数量,对客流较大、能力相对紧张的方向,根据售票情况及时增开列车,避免旅客滞留。

25日,421名外出务工人员从吉林长春西站、四平站陆续登上G4256/7次务工专列,将于当晚到达目的地江苏无锡和昆山。这是沈阳局方便外出务工人员返程返岗,定制化开行的首趟高铁务工专列。

“根据铁路总公司要求,售票率超过50%会显示红色。我们根据每天的数据情况,预先安排列车重联、加开等。”肖立国说,元宵节后客流明显上涨,各地陆续复工复产后,铁路客流再次迎来上涨。

此外,为加强疫情防控,沈阳局对旅客进行实名认证,严格体温检测,分散进出站客流,在候车室、售票处等人流密集场所加大消毒保洁频次。对列车回风滤网、蒸发滤网逐一清洗,对车厢门把手、水龙头、厕所等设施随时擦拭消毒。

据新华社沈阳2月25日电

智能工厂 生产忙

2月25日,在广西柳州市柳东新区一家汽车企业的智能工厂里,工人在半自动化生产线上忙碌。

近日,广西柳州众多工业企业在全力做好疫情防控的同时,有序复工复产。其中,在一些自动化水平较高的工业企业智能工厂里,工业机器人和半自动化生产线的使用减少了企业对一线生产工人的依赖。在当前复工复产中,企业在人力安排方面更为从容。

新华社发 黎寒池 摄



防疫不落施工忙

——我国首条民营控股高铁节后复工目击记

距离杭甬高速铁路绍兴北站不远处,我国首条民营资本控股高铁——杭绍台铁路的绍兴北站特大桥项目工地上,工人们正在加紧施工。

“绍兴北站特大桥是杭绍台铁路全线的控制性工程之一,因为靠近既有线路,又有多处上跨公路、铁路,施工要求非常高。”经过体温检测和身份信息登记后,中铁三局杭绍台铁路项目经理部一党支部书记黄立带着记者进入了工地。

杭绍台铁路新建正线226公里,站前工程共8个标段。为了确保工程在2021年底建成,部分工人放弃春节

假期,一直坚守在岗位上。记者在工地现场看到,离地20余米的钢桁梁上,戴着口罩的工人正紧固螺栓,扳手敲击螺帽的“叮当”声不绝于耳。

“新冠肺炎疫情客观上对我们的施工计划造成了影响。”黄立说,考虑到疫情防控的严峻形势,按照当地政府的相关部署要求,工地于正月初六停工。

停工期间,施工方一方面做好防疫工作,定期对员工工作和生活区域进行消毒,并加强体温检测,另一方面密切关注疫情发展态势,为复工做好各项准备。

2月9日,杭绍台高铁获批成为浙江首批复工的重点项目,确认相关防疫措施保障到位后,次日留守工地的工人便全面复工。

“复工必须是建立在疫情防控措施严格落实的前提下。”中铁三局杭绍台铁路项目经理部党工委副书记韩冬说,项目部主要通过实施工人日常生产和生活区域“两点一线”,各工点每天早晨上工、下午收工对工人进行体温检测和健康观测,并逐一做好登记的“两检查一登记”,严格执行分餐制等方法,最大限度降低疫情传播风险。

为解决外地务工人员“返岗难”问

题,落实分区分级精准复工,项目部与当地政府对接,首批来自河南林州的近50名务工人员已于20日乘坐两辆定制大巴返岗,后续还计划通过包车等形式,到江西、四川、贵州等劳务输出密集的地区接工人返岗。

“到2019年底,杭绍台铁路项目实现了工期过半、任务过半、投资过半的阶段目标,为2021年底如期建成打下了坚实的基础。”杭绍台铁路公司党委副书记马绍贵说,截至2月24日,杭绍台铁路全线已有62个工点、共5146人实现有序复工。

新华社杭州2月25日电

新华社记者 魏一骏



初春农事忙

2月25日,在江西省宜春市袁州区西村镇东升有机蔬菜基地,村民栽种生菜。

初春时节,气温回升,各地农民在田间地头忙于农业生产。

新华社发 周亮 摄

起飞,在人民最需要的时刻

——中部战区空军航空兵某团支援湖北抗“疫”空运记事

勇当先锋闯天路,赤胆忠诚为人民。

15架飞机、8个不同机场、近5万公里航迹,紧急空运上千名军队医护人员、百余吨医疗物资……自除夕紧急起飞以来,中部战区空军航空兵某团4次执行支援抗击疫情紧急空运任务,在人民最需要的时刻频频起飞,践行着牢记宗旨写大爱、敢打硬仗勇担当的信念。

心系人民,“白衣战士”空降天河机场

1月24日除夕夜,副团长路中华驾驶飞机升空飞赴上海。

这并不是他第一次在除夕夜飞行。2008年2月,正是他和战友在除夕那天将100吨蜡烛连夜空运到了遭受雨雪冰冻灾害的地区。12年后的除夕夜,党中央、中央军委一声令下,他和战友又紧急起飞。

对人民最好的报答,就是快一点把医护人员和医疗物资运到武汉。那天晚上,这个团3架大型运输机准时抵达

上海、重庆、西安三地,将450名军队医护人员和物资运抵武汉。

人民子弟兵增兵江城,“白衣战士”空降天河。历史将铭记着这些特殊的时刻——

2月2日凌晨,这个团的8架大型运输机分赴沈阳、兰州、广州、南京,4地同步再次向武汉紧急空运军队支援湖北医疗队人员和物资。

2月13日凌晨,3型11架运输机再次起飞,分赴7地机场向武汉紧急空运军队支援湖北医疗队人员和物资,这个团3个机组参加。

4天后,空军3型8架大中型运输机第4次向武汉空运军队支援湖北医疗队人员和一批医疗物资,这个团再次出征。

20世纪五六十年代,这个团飞行三大队因7次驾驶老装备进驻青藏高原、征服昆仑天险,被空军授予“昆仑雄鹰大队”荣誉称号。近年来,从汶川地震抗震救灾到利比亚撤侨,他们传承昆仑雄鹰精神,在人民最需要的时候奋勇向前。

旗帜引领,万米云端的战斗堡垒

2月2日凌晨,这个团出动8架飞机连夜奔赴4个方向执行紧急空运任务。出发前,近百名官兵按任务方向编成4个临时党支部,8个临时党小组。每一个机组运行万里,却始终为一根向心的红线所牵引。

空中通信师邱师是南京方向任务机组成员。2月2日执行任务当天,他的岳母突发脑溢血,小孩连续高烧,妻子在家独自照顾。得知此事后,临时党支部书记、团副政委杨扬安慰:“关键时刻,党组织就是最坚强的后盾。”第二天一早刚下飞机,邱师就收到妻子的消息:“部队协调了老家的医院,一切安排妥当了,你好好执行任务不要担心。”抗击疫情紧急空运任务中,先后有16名师团领导带队执行任务,“看我的,跟我来”始终叫响在紧急空运最前线。

再有几个月,飞行时间超过1万小时的老机长韩建民就达到飞行最高年限了。听说要执行紧急空运任务,他3次找到团领导请战:“我的党龄比很多同志年龄都大,部队几乎所有的任务我都参加了,必须第一个上。”

练兵砺剑,做好随时出征准备

4次空运任务,官兵们都是深夜准备、凌晨起飞,昼夜连续飞行,起降近10个机场争分夺秒,有的机组一次任务飞行时间超过14个小时。

与疫情斗争,对他们而言就是与时间赛跑。为了抓紧时间,机组一边组织装载,一边进行飞机加油检查和下段飞行准备。整个空运期间,各机组都是吃饭在飞机旁,休息在机舱内,准备在飞机上,一心只想将医疗队和物资以最快速度送到抗疫一线。

特殊的空运任务,他们为白衣勇士加装了中间座椅,特别制作暖心的“运-20登机牌”。医疗队员登机、下机,都有机长广播送上祝福。

2月17日,随着最后一架参加空运的运输机安全着陆,他们又即刻完成任务转换,次日展开多个高难度实战课目训练。团长王立勇说:“我们始终从严从难开展飞行训练,随时准备听令出征!”

新华社武汉2月25日电
贾启龙 张雷 龙德勇



为病人送药的社区工作者

2月24日,在武汉市江岸区黄石路汉口大药房,丰枫把为居民购买的药挂在身上。

当天,武汉市江岸区后湖街道惠民苑社区网格员丰枫和另外两名同事前往黄石路汉口大药房,帮居民购买重症慢性

病药物。因连续两天没有排到号,24日这天在药店买到的药有近100份,带去的箱子装不下所有药物,丰枫索性将其中小份的药串成两串挂在身上。“因为方便拿呀,一下就上车了。”丰枫说。

新华社发