



两会纵横

代表委员热议停车难

如何缓解市场周边“车多位少”现象

全媒体记者 林晓燕

行车不易,停车更难。曾经,这是不少商城市民吐槽的对象之一,尤其在城区的一些繁华地段,找停车位的时间有时大于路上行车的时间。

近年来,市委市政府和相关部门为改善城市交通付出的努力有目共睹,通过建停车场、增划车位等举措解决停车问题。但随着经济的发展和城镇化进程的加快,我市私家车数量飞速增长,再加上大量基建工程同时开工等原因,“停车难”成了市民生活中一件最寻常的烦心事。

每年两会期间,道路交通总是绕不开的焦点话题。这其中,停车问题也

是关注点之一,不仅市民热议,代表、委员也十分关注。

“1月15日那天,篁园路到江滨路的那一段路,我开了四十多分钟才过。”“前两天陪家里老人去买衣服,在附近转了一个多小时都没找到车位,停车太难了。”“这几天城区行车最好避开篁园路市场周边路段,太堵了!”午餐时间,几位政协委员在闲聊。

“篁园路周边的交通状况日趋严峻,尤其到了节假日,大量进出市场的车流、人流让人举步维艰,也影响到周边路网的通畅。”政协委员朱青的建议是:城市有机更新市场地下环路正在建设规划当中,是否可以规划一条通往篁园市场的道路,这样既可减轻地

面道路的压力,也方便客商前往市场采购;尽量把公交站点设置在靠近市场周边的位置,并在篁园路一侧规划横跨稠州路的人行天桥。

其实,不仅市场、商场附近开车、停车不容易,周边的居民小区也在一定程度上受到影响。“一边是大型商业综合体的收费停车场有车位闲置,一边是周边一些开放式小区的免费停车位被抢占。”居住在秀禾小区的人大代表陈雄健说,周边商场和市场开始停车收费后,大量车辆涌进附近小区找车位,常常造成拥堵或车辆刮划,居民反应强烈。尤其到了晚上,停车供需矛盾更为突出,停车基本靠抢,房前屋后见缝插针乱停现象随处可见,甚至占用消防通道。

针对该现象,他提出“开放收费公共停车场错峰免费停车”的建议。他认为,副食品市场及绣湖里商业中心外区域夜间停车资源应让利于民,弥补白天抢占小区内车位乱象,免费开放时间为下午17:30至次日8:00。这样既不影响白天市场营业,又能解决周边小区居民晚上停车困难,使有限的停车资源得到充分利用。

那么,是不是只要解决了路和车的问题,车子就能畅通无阻了?其实未必,交通管理和驾车人员的文明素质也是造成交通拥堵的重要因素之一,不解决好人的因素这个问题,仅靠小修小补是远远不够的,还要在提高人的素质上下功夫。

全媒体记者 陈健贤

美丽乡村建设和长效治理是乡村振兴的重要组成部分,也是提升广大村民幸福感、获得感的重要途径。义乌市“和美乡村”建设起步较早,取得了一定的成绩,但“和美乡村”建设是一项复杂的系统性工程,在建设进程中也出现了一些困难和问题。两会期间,参会的代表委员,围绕“和美乡村”建设进行深入探讨,并积极建言献策。

“和美乡村”需要“人财兼备”

“和美乡村”建设需要投入大量的资金,由于资金总体匮乏,大大制约了“和美乡村”建设的统筹和均衡推进。同时,乡村人才队伍的素质、结构相对偏弱,已经成为“和美乡村”建设的一块短板。

对此,人大代表虞东红建议“和美乡村”建设需要加大资金投入和人才引进的力度。资金投入要注重多元化,采取财政投入、项目支持、群众分担、社会筹集和盘活资产相结合等多种形式和渠道。如充分利用扶持政策,捆绑使用好各类专项资金;向社会争取民间资金和捐助资金,组织群众自己动手建设美丽家园。在人才引进方面,应建立有效的人才引进激励机制,加大专业人才培养力度,拓宽与高等院校的合作,引导和鼓励优秀高校毕业生到乡村工作,把人才“引进来”,为义乌“和美乡村”建设提供“源头活水”,并培养一批新时代“爱农村、懂规划、善经营”的新型职业农民,让他们真切投身于义乌“和美乡村”的建设事业中。

“和美乡村”需要自我发力

如何才能把美丽乡村转化为美丽经济,需要不断探索与实践。作为大陈镇红旗村村委主任,政协委员陈黎明发现不少农村建设资金多依赖上级拨款,无自我“造血功能”,村集体经济收入不足以支持村内各项开支及基础设施建设,使之美丽乡村建设后不能持续发展和产生经济效益。而且村民参与“和美乡村”建设积极性不高,普遍存在“干部在干,群众在看”的情况。

对此,陈黎明建议各镇街应加强对所辖村的指导,让农村经济多元化、多样化发展,利用已建成的精品线,建立“珍珠链效益”让沿线各村抱团发展,各镇街统筹进行招商引资,让美丽乡村“精品线”转变成美丽乡村“经济线”。此外,针对农村基层治理缺抓手、没有约束力等问题,建议“三治融合”强化管理农村,以自治(村规民约)为治理基础,以德治(义乌市乡村治理信用体系)为治理辅助,以法治(行政处罚)为治理后盾,做到有法必依,违法必究,提高村民违法成本。

代表委员聚焦社区治理

构建社区治理新格局 优化社区居民“生活圈”

全媒体记者 陈健贤

社区是社会的细胞,社区和谐是社会和谐的基础。随着城市建设的不断发展,义乌社区治理面临着许多挑战,城乡居民也对社区公共服务提出了更多的要求。如何来推动义乌社区治理?如何才能让城乡居民享受到更精准、精细的社区服务?对此,在今年“两会”上,代表委员纷纷发表了真知灼见。

社区治理要从“自治”入手

社区居委会是基层群众自治组织,它的主要任务是搞好居民的自我

管理、自我教育、自我服务、自我监督。但在现实生活中,我市社区公共服务仍旧存在重管理、轻服务,重物质、轻人文,重硬件、轻软件,重建设、轻维护,重包办、轻参与的弊病。

对此,人大代表成顺发认为社区应是居民的自治组织,社区建设是居民自治组织的建设,政府及其派出机构应该指导,而不是包办,要及时地把居民能够自治的公共权力交给群众自己行使。因此,他建议社区居委会要充分发挥其组织、发动、带领居民的功能,指导、帮助社区建立自治性的群众组织,开展基层民主协商、社区社会组织培育、居民志愿服务

等自治引导发动工作,形成党建引领下共建、共治、共享,自治、法治、德治相结合的基层治理新格局;此外,还应改变社区考核方式,对社区管理服务绩效的考核应以社区居民和驻区单位的满意度为主。

社区服务要由“专人”引导

目前,我市的社区公共服务供给机制仍较传统,主要是政府主导的自上而下地提供,社区社会组织的发育和居民互助的动员明显不足。要优化社区居民的“生活圈”,就要从社区服务入手。通过加大对社会组织的培育工作,让这些组织里的专业人才深度参与社区治理发

展,提供更精准、精细的社区服务。

对此,政协委员张玮建议应重点培育一批专业服务类社会组织,引导社会组织围绕特定的社会问题,打造自己的核心“产品”和业务,形成可标准化、易复制、可推广的“项目模式”;加快社区社会组织培育,强化其规范化建设,重点提高社区社会组织协商议事能力和资源整合能力建设,引导其参与基层协商治理;围绕社会治理突出问题,民政部门应扩大公益创投资金投入,面向全市社会组织,通过开展专业服务项目大赛、大比武等形式,为社会组织发展解决最关键的“种子资金”问题。

代表委员关注垃圾分类

垃圾分类要从娃娃抓起

全媒体记者 林晓燕

垃圾分类是一件要事、难事,也是一件实事。这两年,市委市政府对于垃圾分类工作给予高度重视。2019年,义乌全面开展垃圾分类“攻坚战”,从城镇到农村、从法规落地到多举措跟进、从点位建设到体系建设,不断扩大和深化垃圾分类的知晓率。

相关统计数据表明,2019年,义乌城镇分类覆盖面达到90%以上,农村实现“二次四分”全覆盖,生活垃圾回收利用率40%,资源化利用率94%,垃圾量增长率得到有效控制。目前,我

市“前端源头分类精准化+中端收集运输规范化+末端处理设施标准化”的垃圾分类体系已基本形成。

但不可否认的是,义乌垃圾分类在自觉习惯养成、分类投放准确率等方面仍有较大提升空间。两会期间,参会的代表委员们聚焦“垃圾分类”畅所欲言。其中,不少人表达了这样一个观点:

垃圾分类要从娃娃抓起,通过教育一个孩子,带动一个家庭,影响一座城市。

据了解,之前教育部办公厅等发布的《关于在学校推进生活垃圾分类管理工作的通知》指出,到2020年底,各学校生活垃圾分类知识普及率要达到100%,

要逐步建立包括生活垃圾分类知识教育的生态文明教育长效机制,根据不同年龄段学生的认知水平和成长规律,将生活垃圾分类知识融入教材,并与课堂教学内容有机结合。

在人大代表王小芳看来,学校除了要遵守垃圾分类的准则、方法、途径外,还要教导学生如何正确垃圾分类,养成垃圾分类的习惯,增强环保意识。这些学生走出校门后,无形中会成为垃圾分类的宣传员和监督员,并用自己的言行影响家人及周边人员养成良好的垃圾分类习惯。

垃圾分类单靠某个部门、某个群体是不够的,需要每一个人的参与。政协委

员楼青认为,目前垃圾分类存在“一头热一头冷”现象,政府推动有干劲,不过由于受长期以来的生活习惯和生活方式影响,市民主动参与意识仍比较淡薄。而要想真正实现从“要我分”到“我要分”的转变,关键得让市民自觉养成分类意识和习惯。

为此,她的建议是:创新宣传方式,可以策划一些市民易于接受、乐于参与、能产生共鸣的活动,用通俗易懂的方式把道理讲清楚;积极推进垃圾分类进学校、进课堂,将生活垃圾分类和处理知识纳入全市中小学及幼儿园教育和社会实践内容,积极发挥“小手拉大手”等活动载体的作用。

政治协商

民主监督

参政议政

